پرنده‌ی ششم ظرف ۳۲ ساعت از ورود به بندر، ۵ کشتی را به ناوبان بعدی منتقل کرد

بندرگاه شادی‌آباد ۹ مهرماه ۱۴۰۳ – گزارش ویژه

بندرگاه شادی‌آباد صبح پنجشنبه ۹ مهرماه ۱۴۰۳ ششمین پرنده‌ی شکاری را به کار گرفت تا ظرف ۳۲ ساعت ۵ کشتی را بدون برخورد از ورودی باریک بندر عبور دهد. مدیر بندر گفت این روش جایگزین بخشی از لایروبی است که هزینه‌ی آن به ۱۲ میلیارد ریال رسیده بود.

(مکمل/پایان در اندرون‌ها)

بندر شادی‌آباد روز پنجشنبه ۹ مهرماه ۱۴۰۳ ششمین پرنده‌ی شکاری را به کار گرفت تا ظرف ۳۲ ساعت ۵ کشتی را بدون برخورد از ورودی باریک بندر عبور دهد. مدیر بندر گفت این روش جایگزین بخشی از لایروبی است که هزینه‌ی آن به ۱۲ میلیارد ریال رسیده بود.

به گزارش اداره‌ی بنادر ساحل زرین، پرنده‌ی شکاری از ساعت ۶ بامداد تا ۱۸ بامداد ۵ کشتی را از کانال ورودی عبور داد. هیچ برخورد یا توقف اضطراری ثبت نشد. مدیر بندر گفت پیش از این برای هر کشتی ۴ ساعت صبر می‌کردند و گاهی صف کشتی‌ها تا ۲ کیلومتر در دریا پخش می‌شد.

«پرنده خسته نمی‌شود و دستور را فراموش نمی‌کند. ما هزینه‌ی نگهداری او را حساب کرده‌ایم و صرفه‌جویی روشن است.» مدیر بندر گفت این پرنده از ابتدای مهر به کار گرفته شده و تا پایان آبان در سه بندر دیگر نیز آزمایش می‌شود.

کارشناسان محیط زیست هشدار دادند که استفاده از پرنده نباید جایگزین کامل لایروبی شود. به گفته‌ی آنان، رسوب‌گیری کانال هنوز ماه‌ها طول می‌کشد و پرنده تنها مسیر را باز نگه می‌دارد. بندر قرار است گزارش عملکرد پرنده را تا پایان آذر منتشر کند.

(ادامه‌ی خبر از صفحه‌ی ۲