بندر در آستانه مرحله تازه مرکز ساحلی رسانی

۴۲ بندر در استان، ۷ بزرگ‌بندر، ۱۸ شهر ساحلی و ۹ بندر در حاشیه رودخانه‌ها؛ هزینه کل ۱۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال

گروه بندر – ۱۴ مهر ۱۴۰۴: شورای هماهنگی مدیریت بحران استان ساحلی روز سه‌شنبه طرح جامع ساماندهی مراکز ساحلی در ۴۲ بندر استان را تصویب کرد. بر اساس این طرح، ۷ بندر بزرگ، ۱۸ شهر ساحلی و ۹ بندر در حاشیه رودخانه‌ها زیر پوشش قرار می‌گیرند. هزینه کل طرح ۱۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال برآورد شده است. سهم اعتبار ملی ۴۰ درصد، سهم استان ۳۵ درصد و مابقی از محل وام بانکی و مشارکت شهرداری‌ها تأمین می‌شود. اجرای طرح از بهار ۱۴۰۵ آغاز و تا پایان ۱۴۰۹ ادامه دارد.

فرماندار بندر نیلوفر، مهندس کامران سپهری‌نژاد، گفت ۶۰ درصد اعتبار استان به بندر نیلوفر اختصاص یافته زیرا این بندر روزانه بیش از ۱۲۰ هزار مسافر و ۳۵ هزار تن کالا جابه‌جا می‌کند. به گفته وی، ۲۰ درصد اعتبار بندر نیلوفر صرف احداث موج‌شکن جنوبی و ۱۵ درصد صرف لایروبی کانال ورودی می‌شود. سپهری‌نژاد افزود: «اگر امسال کار شروع نشود، هزینه سال آینده دست‌کم ۱۸ درصد بیشتر خواهد شد و ریسک آسیب به لنج‌ها و قایق‌های صیادی بالا می‌رود.»

در بندر ماهک، شورای شهر ۱۲ هکتار زمین برای ایجاد پارکینگ لنج و تعمیرگاه کوچک اختصاص داد. مهندس پرویز کاوه‌نیا، شهردار ماهک، گفت ۴۰ لنج کوچک و ۶۰ قایق موتوری در این بندر ثبت شده‌اند و نبود پارکینگ باعث شده بخش بزرگی از درآمد صیادان صرف اجاره زمین شود. او افزود: «صیاد ما نمی‌خواهد پول زمین بدهد، می‌خواهد لنجش امن بماند و فرزندش به مدرسه برود.» طرح مشابه برای بندر کوهسار و بندر صدف‌کنار نیز تصویب شد.

در بندر صدف‌کنار، طرح ساخت ۲ اسکله چندمنظوره برای لنگر زدن کشتی‌های تفریحی و ۱۲۰ قایق گردشگری پیش‌بینی شده است. مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیر اداره بنادر استان، گفت ۸۰ درصد اعتبار این طرح از محل درآمد عوارض ورود کشتی‌های تفریحی تأمین می‌شود. او گفت: «گردشگر دریایی اگر پارکینگ و سرویس بهداشتی نداشته باشد، دیگر برنمی‌گردد و این ضرر به کل بندر می‌خورد.» پیش‌بینی می‌شود ۳۰ درصد درآمد بندر ظرف ۳ سال از همین محل تأمین شود.

در بندر نیلوفر، ۴۰ درصد اعتبار صرف احداث موج‌شکن جنوبی شد تا از ورود موج به اسکله کاهش یابد. مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیر اداره بنادر استان، گفت ۶۰ درصد اعتبار بندر نیلوفر صرف لایروبی کانال ورودی می‌شود. او گفت: «اگر امسال کار شروع نشود، هزینه سال آینده دست‌کم ۱۸ درصد بیشتر خواهد شد و ریسک آسیب به لنج‌ها و قایق‌های صیادی بالا می‌رود.» پیش‌بینی می‌شود ۳۰ درصد درآمد بندر ظرف ۳ سال از همین محل تأمین شود.

در بندر ماهک، شورای شهر ۱۲ هکتار زمین برای ایجاد پارکینگ لنج و تعمیرگاه کوچک اختصاص داد. مهندس پرویز کاوه‌نیا، شهردار ماهک، گفت ۴۰ لنج کوچک و ۶۰ قایق موتوری در این بندر ثبت شده‌اند و نبود پارکینگ باعث شده بخش بزرگی از درآمد صیادان صرف اجاره زمین شود. او افزود: «صیاد ما نمی‌خواهد پول زمین بدهد، می‌خواهد لنجش امن بماند و فرزندش به مدرسه برود.» طرح مشابه برای بندر کوهسار و بندر صدف‌کنار نیز تصویب شد.

در بندر صدف‌کنار، طرح ساخت ۲ اسکله چندمنظوره برای لنگر زدن کشتی‌های تفریحی و ۱۲۰ قایق گردشگری پیش‌بینی شده است. مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیر اداره بنادر استان، گفت ۸۰ درصد اعتبار این طرح از محل درآمد عوارض ورود کشتی‌های تفریحی تأمین می‌شود. او گفت: «گردشگر دریایی اگر پارکینگ و سرویس بهداشتی نداشته باشد، دیگر برنمی‌گردد و این ضرر به کل بندر می‌خورد