«آبشکن» استخراج استان جاری؛ وزیر نیرو اعلام کرد ۶ دریاچهٔ نمک ۶ هزار و ۲ میلیارد مترمکعب آب را ذخیره می‌کند

(مخبر/ایلنار در اختصاص)

بندر صنعت‌پور – گروه بنادر و دریانوردی اعلام کرد از ابتدای مهر ۱۴۰۳ تا پایان آبان ۱۴۰۴، ۱۸ فروند کشتی تجاری با پرچم کشورهای حاشیه خلیج فارس در بندر شهید رجایی پهلو گرفتند. این آمار نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۱ درصد افزایش نشان می‌دهد و مدیران بنادر آن را نشانه بازگشت تدریجی اعتماد به این مسیر می‌دانند.

سرهنگ دریا نوروزی، معاون عملیات گروه بنادر، در نشست خبری گفت ۴ فروند کشتی باری در اردیبهشت ۱۴۰۴ به دلیل نقص فنی در موتور اصلی ۹ روز در لنگرگاه ماندند و هزینه لنگر و یدک‌کش به ۳۱۰ میلیارد ریال رسید. او افزود: «هر روز توقف یک کشتی به معنای از دست رفتن یک سفر برنامه‌ریزی‌شده است و ما تلاش کردیم با هماهنگی زودهنگام، این زمان را به ۴۸ ساعت کاهش دهیم.» به گفته وی، ۶ کشتی امسال با هماهنگی قبلی وارد شدند و ۲ کشتی بدون اطلاع قبلی درخواست لنگر کردند.

در بخش کانتینر، ۱۲ هزار و ۴۰۰ تن کالا تخلیه شد که ۶۰ درصد آن مربوط به واردات مواد اولیه صنایع کوچک بود. مدیر شرکت کارگزاری دریا پویا، مهندس کامران سلیمی، گفت ۳ کشتی با بار کشاورزی به مقصد کشورهای حاشیه خلیج فارس پهلو گرفتند و این مسیر برای صادرکنندگان گزینه اقتصادی‌تری نسبت به حمل زمینی است. وی افزود: «نرخ کرایه در این مسیر ۱۲ درصد کمتر از مسیر جاده‌ای است و زمان تحویل هم قابل‌پیش‌بینی‌تر شده است.»

با این حال، فرماندار شهرستان ساحلی نارون‌کنار هشدار داد که ظرفیت انبارهای سردخانه کافی نیست و بخشی از محصولات فاسدشدنی در فضای باز نگهداری می‌شود. حمید فرهادی‌پور خواستار تسریع در اجرای طرح احداث ۲ سردخانه ۵۰۰ تنی در محدوده بندر شد و گفت اگر این طرح تا پایان آذر آغاز نشود، صادرکنندگان ناچار به کاهش حجم صادرات خواهند شد. پاسخ مدیریت بنادر به این درخواست هنوز منتشر نشده است.

در حاشیه نشست، تفاهم‌نامه‌ای میان بندر شهید رجایی و شرکت حمل دریایی آبی‌نگار منعقد شد که ۴ کشتی کانتینری هفتگی را از اسفند ۱۴۰۴ به مسیر بندر وارد کند. مدت اعتبار تفاهم‌نامه ۲ سال است و ارزش تقریبی آن ۱۸۰ میلیارد ریال برآورد شده است. مدیر شرکت آبی‌نگار، کامران نوروزی، گفت این مسیر می‌تواند پایه‌ای برای اتصال منظم‌تر به بازارهای منطقه باشد.

در بخش گمرک، میانگین زمان ترخیص کالا به ۳ روز کاری رسیده که نسبت به ۵ روز سال گذشته کاهش قابل‌توجهی دارد. رئیس گمرک بندر، مهندس فرشید یزدان‌پناه، گفت استفاده از سامانه الکترونیک ترخیص باعث شده بخش بزرگی از اظهارنامه‌ها بدون مراجعه حضوری ثبت شود. با این حال، صف کامیون‌ها در ورودی بندر هنوز ساعت‌ها طول می‌کشد و رانندگان از نبود سرویس بهداشتی و سایه در محل شکایت دارند.

در پایان، قرار است کارگروه مشترک بندر و گمرک هر دوشنبه جلسه برگزار کند و گزارش پیشرفت طرح‌ها به استانداری استان منتشر شود. نخستین گزارش قرار است ۳۰ مهرماه منتشر شود و شامل آمار تخلیه، زمان لنگر و شکایات ثبت‌شده باشد. این گزارش می‌تواند مبنای ارزیابی عملکرد مدیران بندر در سال آینده قرار گیرد.

بندر دو قلعه تخلیه کانتینر ۱۲ هزار و ۴۰۰ تن کالا در ۷ روز

بندر شهید رجایی/ایلنار در اختصاص – مدیر بندر شهید رجایی از تخلیه ۱۲ هزار و ۴۰۰ تن کالا در ۷ روز خبر داد و گفت میانگین زمان توقف کشتی‌ها به ۳ روز کاهش یافته است. این آمار برای مدیران بندر نشانه بهبود عملکرد در ماه‌های اخیر است و قرار است در نشست ماهانه هیئت مدیره بررسی شود.

(مخبر/ایلنار در اختصاص)

بندر شهید رجایی/ایلنار – ۲۲ مهر ۱۴۰۳: مدیر بندر شهید رجایی از تخلیه ۱۲ هزار و ۴۰۰ تن کالا در ۷ روز خبر داد و گفت میانگین زمان توقف کشتی‌ها به ۳ روز کاهش یافته است. این آمار برای مدیران بندر نشانه بهبود عملکرد در ماه‌های اخیر است و قرار است در نشست ماهانه هیئت مدیره بررسی شود.

به گفته مدیر بندر، ۶ کشتی در هفته گذشته پهلو گرفتند و تخلیه کانتینرها با ۲۰ جرثقیل ساحلی انجام شد. وی افزود: «کاهش زمان توقف کشتی‌ها مستقیم بر هزینه لنگر و یدک‌کش اثر می‌گذارد و ما توانستیم بخشی از این صرفه‌جویی را به کارگران پاداش بدهیم.» به گفته او، ۱۸۰ کارگر در سه شیفت کار کرده‌اند و هیچ حادثه جانی در این دوره گزارش نشده است.

در بخش صادرات، ۴ فروند کشتی با بار کشاورزی به مقصد کشورهای حاشیه خلیج فارس پهلو گرفتند. مدیر بازرگانی شرکت آبی‌نگار، کامران نوروزی، گفت این مسیر برای صادرکنندگان گزینه اقتصادی‌تری نسبت به حمل زمینی است. وی افزود: «نرخ کرایه در این مسیر ۱۲ درصد کمتر از مسیر جاده‌ای است و زمان تحویل هم قابل‌پیش‌بینی‌تر شده است.»

با این حال، فرماندار شهرستان ساحلی نارون‌کنار هشدار داد که ظرفیت انبارهای سردخانه کافی نیست و بخشی از محصولات فاسدشدنی در فضای باز نگهداری می‌شود. حمید فرهادی‌پور خواستار تسریع در اجرای طرح احداث ۲ سردخانه ۵۰۰ تنی در محدوده بندر شد و گفت اگر این طرح تا پایان آذر آغاز نشود، صادرکنندگان ناچار به کاهش حجم صادرات خواهند شد. پاسخ مدیریت بنادر به این درخواست هنوز منتشر نشده است.

در حاشیه نشست، تفاهم‌نامه‌ای میان بندر شهید رجایی و شرکت حمل دریایی آبی‌نگار منعقد شد که ۴ کشتی کانتینری هفتگی را از اسفند ۱۴۰۴ به مسیر بندر وارد کند. مدت اعتبار تفاهم‌نامه ۲ سال است و ارزش تقریبی آن ۱۸۰ میلیارد ریال برآورد شده است. مدیر شرکت آبی‌نگار، کامران نوروزی، گفت این مسیر می‌تواند پایه‌ای برای اتصال منظم‌تر به بازارهای منطقه باشد.

در بخش گمرک، میانگین زمان ترخیص کالا به ۳ روز کاری رسیده که نسبت به ۵ روز سال گذشته کاهش قابل‌توجهی دارد. رئیس گمرک بندر، مهندس فرشید یزدان‌پناه، گفت استفاده از سامانه الکترونیک ترخیص باعث شده بخش بزرگی از اظهارنامه‌ها بدون مراجعه حضوری ثبت شود. با این حال، صف کامیون‌ها در ورودی بندر هنوز ساعت‌ها طول می‌کشد و رانندگان از نبود سرویس بهداشتی و سایه در محل شکایت دارند.

در پایان، قرار است کارگروه مشترک بندر و گمرک هر دوشنبه جلسه برگزار کند و گزارش پیشرفت طرح‌ها به استانداری استان منتشر شود. نخستین گزارش قرار است ۳۰ مهرماه منتشر شود و شامل آمار تخلیه، زمان لنگر و شکایات ثبت‌شده باشد. این گزارش می‌تواند مبنای ارزیابی عملکرد مدیران بندر در سال آینده قرار گیرد.

بندر دو قلعه تخلیه کانتینر ۱۲ هزار و ۴۰۰ تن کالا در ۷ روز

بندر شهید رجایی/ایلنار در اختصاص –