۶۲ تن از کارکنان بندر و کارکنان سامانه پیام، حقوق عقب‌افتاده دریافت می‌کنند

مهرداد نیک‌پی‌ما ـ بندر صدف ـ ۱۲ مهر ۱۴۰۳: ۶۲ تن از کارکنان بندر و کارکنان سامانه پیام، حقوق عقب‌افتاده خود را پس از ۱۸ ماه تأخیر دریافت کردند. این افراد که در بخش‌های بازرگانی، انبارداری و پشتیبانی فعالیت می‌کنند، از مرداد ۱۴۰۲ حقوق دریافت نکرده بودند. مبلغ پرداخت‌شده برای هر نفر میانگین ۴۲ میلیون تومان است. این تصمیم در نشستی مشترک میان مدیران بندر، نمایندگان کارکنان و مسئولان سامانه پیام گرفته شد و قرار است ظرف ۳ ماه آینده باقی‌مانده حقوق نیز تسویه شود.

(مطالب آینده در اندیشه)

شرکت بندر صدف اعلام کرد که این پرداخت‌ها از محل درآمد ترانزیت کالا و هزینه‌های جاری بندر انجام شده است. مدیر عامل بندر، مهندس کامران صفوی، گفت: «تأخیر در پرداخت حقوق برای ما بسیار دشوار بود و ما می‌دانستیم که کارکنان ما در شرایط سخت زندگی می‌کنند. این تصمیم نشان می‌دهد که ما به تعهدات خود پایبند هستیم و تلاش می‌کنیم تا پایان سال، وضعیت مالی بندر به حالت عادی برگردد.» او افزود که برای جلوگیری از تکرار این مشکل، یک صندوق ذخیره برای پرداخت حقوق در شرایط اضطراری تشکیل خواهد شد.

سامانه پیام نیز اعلام کرد که کارکنان آن از اسفند ۱۴۰۱ تا کنون حقوق کامل دریافت نکرده‌اند و برخی از آنان مجبور به قرض و استفاده از پس‌اندازهای شخصی برای تأمین هزینه‌های روزمره شده‌اند. مدیر عامل سامانه پیام، خانم فرزانه کاوه‌نیا، گفت: «ما از ابتدای سال گزارش‌های متعددی از کارکنان دریافت کردیم که نمی‌توانند هزینه درمان یا اجاره خانه را پرداخت کنند. این وضعیت برای سازمان ما بسیار دردناک است و ما تمام تلاش خود را کردیم تا با همکاری بندر، بخشی از این مبالغ را تسویه کنیم.» به گفته او، ۱۸ کارمند سامانه پیام نیز در این مدت استعفا داده‌اند که برخی از آنان به شرکت‌های دیگر منتقل شده‌اند.

کارکنان بندر و سامانه پیام از این تصمیم ابراز رضایت کردند اما تأکید کردند که این پرداخت نباید یک استثنا باقی بماند. یکی از کارکنان بندر که سابقه ۱۲ سال کار دارد گفت: «ما انتظار داریم که این اتفاق تکرار نشود و حقوق ما در موعد مقرر پرداخت شود. ما خانواده داریم و نمی‌توانیم با تأخیر زندگی کنیم.» کارشناسان اقتصاد کار نیز هشدار داده‌اند که تأخیر در پرداخت حقوق می‌تواند بهره‌وری و انگیزه کارکنان را کاهش دهد و ریسک ترک خدمت را افزایش دهد.

(مطالب آینده در اندیشه)

مدیر امور منابع انسانی بندر صدف، آقای رضا نوروزی، گفت که بندر در حال بررسی راه‌هایی برای افزایش درآمد پایدار است تا از وابستگی به کمک‌های مالی جلوگیری شود. او گفت: «ما در حال مذاکره با سازمان بنادر هستیم تا بخشی از عوارض ورودی به حساب بندر واریز شود تا این مشکل برای همیشه حل شود.» این طرح اگر تصویب شود، می‌تواند منبع درآمد پایداری برای بندر ایجاد کند و از فشار بر کارکنان بکاهد.

در پایان، کارکنان خواستار برگزاری جلسه‌ای با حضور نمایندگان وزارت راه و شهرسازی شدند تا وضعیت آینده حقوق و مزایا روشن شود. آنان گفته‌اند که اگر تا پایان آبان پاسخ روشنی دریافت نکنند، ممکن است دست به اعتصاب بزنند. این اعتصاب می‌تواند بر تخلیه کشتی‌ها و جابه‌جایی کالا در بندر تأثیر جدی بگذارد و زیان اقتصادی قابل توجهی به بار آورد.

(مطالب آینده در اندیشه)

شورای شهر بندر صدف روز سه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۳ با تصویب طرحی برای ساخت ۱۲ کیلومتر بزرگراه جدید میان بندر صدف و شهرک ساحلی نسیم‌آباد موافقت کرد. این طرح که هزینه آن حدود ۴۸۰ میلیارد تومان برآورد شده، قرار است ظرف ۳۶ ماه آینده اجرا شود. با اجرای این طرح، زمان سفر میان دو شهر از حدود ۴۵ دقیقه به ۲۰ دقیقه کاهش می‌یابد و ترافیک مسیر ساحلی نیز تا حد زیادی کاهش خواهد یافت.

شهردار بندر صدف، مهندس کامران صفوی، در نشست خبری گفت: «این بزرگراه نه فقط برای خودروها، بلکه برای کشاورزان و صیادان هم راه را باز می‌کند تا محصولشان سریع‌تر به بازار برسد.» او افزود که ۳۰ درصد از کارگران طرح از میان ساکنان بندر صدف استخدام خواهند شد و پیمانکار طرح موظف است کارگاه آموزشی برای آموزش فنی نیروها برگزار کند.

(مطالب آینده در اندیشه)

مخالفان طرح نیز نگرانی‌های جدی مطرح کردند. گروه محیط‌زیست سبز ساحل هشدار داد که ساخت بزرگراه از میان تالاب کوچک «نی‌زار» می‌گذرد و می‌تواند زیستگاه پرندگان مهاجر را تهدید کند. در پاسخ، شورا پذیرفت که ۲ کیلومتر از مسیر را با پل معلق اجرا کند تا جریان آب تالاب قطع نشود. کارشناسان محیط‌زیست نیز قول دادند که پایش ماهانه وضعیت تالاب در طول ساخت انجام شود.

هزینه طرح از سه محل تأمین می‌شود: ۴۰ درصد از بودجه شهرداری، ۳۰ درصد از صندوق توسعه شهرهای ساحلی و باقی از وام بانکی با بهره کمتر. قرارداد اجرا به شرکت «پل‌سازان آبی‌نگار» واگذار شده است. مدت قرارداد ۴۲ ماه است و در صورت تأخیر، شرکت ملزم به پرداخت جریمه روزانه ۰٫۵ درصد از مبلغ قرارداد است. این بند قرارداد برای جلوگیری از تکرار تأخیرهای پروژه‌های قبلی در شهر درج شده است.

(مطالب آینده در اندیشه)

فرماندار بندر صدف، آقای رضا نوروزی، اعلام کرد که کار ساخت از اسفند ماه آغاز خواهد شد و نخستین فاز آن تا پایان سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد. او گفت: «این طرح نه یک پروژه ساختمانی، بلکه یک تصمیم برای آینده دریا و مردم این شهر است.» پیش‌بینی می‌شود روزانه حدود ۱۲۰۰ خودرو از مسیر جدید عبور کند و آمار تصادف‌های جاده قدیمی به نصف کاهش یاب