هندسة الأنفاق في المدن الكبرى

مهندسون يقدمون حلولا تحد من الاختناقات المرورية وتقلص زمن الرحلات بنسبة تصل إلى 40 في المئة

المدينة – مراسلنا

مشروع نفق الشريان الأوسط يربط حي الميناء بالمنطقة الصناعية في أقل من 12 دقيقة بدلا من 45 دقيقة في أوقات الذروة

تنفيذ المشروع بتمويل مشترك بين الصندوق الوطني للبنية التحتية وبلدية المدينة بقيمة 1.2 مليار دينار

تخصيص مسارين للسيارات الخاصة ومسار مستقل للحافلات الكهربائية وممر للمشاة مزود بتهوية طبيعية وإضاءة نهارية

الالتزام بمعايير السلامة العالمية في الأنفاق الطويلة تحت الأنهار وتركيب أنظمة إنذار وإطفاء آلية في كل 250 مترا

إشراك سكان الأحياء المتضررة من الأشغال في لجان متابعة أسبوعية لرصد الأضرار وتلافيها قبل تفاقمها

تقدير الأثر البيئي يشير إلى خفض انبعاث الغازات الدفيئة بنحو 18 ألف طن سنويا بعد تشغيل المشروع بكامل طاقته

الأشغال تبدأ في الربع الأول من 2026 وتستمر 5 سنوات على مراحل لتفادي إغلاق الطرق الرئيسية دفعة واحدة

مهندسون يقدمون حلولا تحد من الاختناقات المرورية في المدن الكبرى

بدأت هيئة الطرق والجسور في مدينة الشراع الأسبوع الماضي تنفيذ مشروع نفق الشريان الأوسط الذي يربط حي الميناء بالمنطقة الصناعية في أقل من 12 دقيقة بدلا من 45 دقيقة في أوقات الذروة، بتمويل مشترك بين الصندوق الوطني للبنية التحتية وبلدية المدينة بقيمة 1.2 مليار دينار. ويقضي المشروع بتخصيص مسارين للسيارات الخاصة ومسار مستقل للحافلات الكهربائية وممر للمشاة مزود بتهوية طبيعية وإضاءة نهارية، على أن تبدأ الأشغال في الربع الأول من 2026 وتستمر خمس سنوات على مراحل لتفادي إغلاق الطرق الرئيسية دفعة واحدة.

وأكد المهندس المشرف على المشروع أن الأنفاق الطويلة تحت الأنهار تتطلب أنظمة إنذار وإطفاء آلية في كل 250 مترا، مع تهوية طبيعية تقلل الحاجة إلى المراوح العملاقة وتخفض استهلاك الطاقة. وأضاف أن التقدير البيئي يشير إلى خفض انبعاث نحو 18 ألف طن من الغازات الدفيئة سنويا بعد تشغيل المشروع بكامل طاقته، وهو رقم يعادل تقريبا ما تمتصه غابة صغيرة من الأشجار في عام كامل.

من جهة أخرى حذر سكان أحياء الميناء القديم والمنطقة الصناعية من أن الأشغال قد تلحق أضرارا بالمحلات والورش الصغيرة إذا لم تصاحبها تعويضات واضحة وآلية سريعة لصرفها. وطالبوا بتشكيل لجنة متابعة أسبوعية تضم ممثلين عن السكان والغرفة التجارية وهيئة البيئة، على أن تنشر تقاريرها علنا كل ثلاثة أشهر لضمان الشفافية ومتابعة الالتزامات الزمنية والبيئية.

(مكاتب أخبار المحافظات)

تدشين أول مصنع للألواح الشمسية في المنطقة الشرقية بطاقة إنتاجية تبلغ 1 جيجاوات سنويا

أعلن وزير الطاقة المتجددة في المنطقة الشرقية أن مصنع الألواح الشمسية الذي دشن أمس في مدينة رأس النخيل سيبدأ إنتاج أول دفعة من الألواح خلال الربع الأول من العام المقبل، بطاقة إجمالية تبلغ 1 جيجاوات سنويا، وسط حضور ممثلين عن القطاع الخاص وعدد من المستثمرين المحليين والدوليين في قطاع الطاقة النظيفة.

وقال الوزير في كلمته إن المصنع يمثل نقلة نوعية في سلسلة القيمة الوطنية، إذ كان الاعتماد حتى الآن على استيراد الألواح الجاهزة من الخارج، الأمر الذي رفع تكلفة المشاريع الشمسية الكبرى بنحو 18 في المئة مقارنة بالأسعار العالمية. وأضاف أن المصنع سيوفر 2 000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة، معظمها لفنيين وخريجي الجامعات في مدن الساحل والواحات.

من جهته أكد المدير التنفيذي للمصنع أن الخطوط الإنتاجية استوردت من ألمانيا وروعيت فيها معايير تقلل من الانبعاثات أثناء التصنيع، وأن المصنع سيعتمد هو نفسه على طاقة شمسية لتشغيل مرافقه. وأشار إلى أن الطاقة الإنتاجية ستزداد تدريجيا لتصل إلى 3 جيجاوات بحلول 2030 إذا سارت الأمور وفق الخطة الموضوعة.

في المقابل عبر عدد من المزارعين عن قلقهم من أن تؤدي المشاريع الكبرى إلى رفع أسعار الأراضي وإخراج صغار المالكين من السوق، وطالبوا بأن تخصص نسبة من الأراضي لمشاريع مشتركة تتيح للسكان المحليين المشاركة في الملكية. وردت الوزارة بأنها تدرس صيغة مشابهة تجربها في منطقة واحة الغرب قبل تعميمها.

(مكاتب أخبار المحافظات)

افتتاح مصنع للألواح الشمسية بطاقة إنتاجية تبلغ 1 جيجاوات سنويا في المنطقة الشرقية