«ماهنامه» هرکجا، مدل و مدار؛ اعتماد در بندرهای تازه‌ساز

«ماهنامه» در ۵۴ بندر و پایانه، مسیرهای تازه‌ساز را با مدل داده و گزارش میدانی می‌سنجد

(مهندس آرمان فرهادی)

بندرعباس/بندر دو برادر – ۱۴ مهر ۱۴۰۴: «ماهنامه» در ۵۴ بندر و پایانه، مسیرهای تازه‌ساز را با مدل داده و گزارش میدانی می‌سنجد. این شماره نشان می‌دهد کدام طرح‌ها در زمان و هزینه جلو افتاده‌اند و کدام‌ها با افزایش هزینه روبه‌رو شده‌اند. داده‌ها از سامانه ثبت پروژه‌های بندری و گزارش‌های میدانی گردآوری شده‌اند.

بندر دو برادر – ۱۴ مهر ۱۴۰۴: در بندر دو برادر، اسکله شماره ۳ با ۱۲۰ متر طول و ۱۴ متر عمق، ۱۸ ماه زودتر از برنامه به بهره‌برداری رسید. هزینه نهایی ۲۱۰ میلیارد ریال بود که ۱۲ درصد کمتر از برآورد است. مدیر طرح گفت بخش بزرگی از صرفه‌جویی به دلیل استفاده از بتن آماده در محل بود. این طرح ۳۰ درصد ظرفیت ترانزیت استان را پوشش می‌دهد و برای صادرات محصولات کشاورزی منطقه اهمیت ویژه دارد.

بندر کوهک – ۲۲ شهریور ۱۴۰۴: در بندر کوهک، اسکله شماره ۴ با ۱۶۰ متر طول و ۱۵ متر عمق، ۲۰ درصد بیش از برآورد هزینه کرد و ۲ ماه با تأخیر تحویل داده شد. علت تأخیر اصلاح طرح برای افزایش عمق بود. این اسکله ۴۰ درصد ظرفیت ترانزیت استان را پوشش می‌دهد و برای صادرات محصولات کشاورزی منطقه اهمیت ویژه دارد.

بندر نخل‌زار – ۱۰ مهر ۱۴۰۴: در بندر نخل‌زار، اسکله شماره ۲ با ۱۴۰ متر طول و ۱۲ متر عمق، ۱۵ ماه زودتر از برنامه به بهره‌برداری رسید. هزینه نهایی ۱۸۰ میلیارد ریال بود که ۱۰ درصد کمتر از برآورد است. مدیر طرح گفت بخش بزرگی از صرفه‌جویی به دلیل استفاده از بتن آماده در محل بود. این طرح ۲۵ درصد ظرفیت ترانزیت استان را پوشش می‌دهد و برای صادرات محصولات کشاورزی منطقه اهمیت ویژه دارد.

بندر کوهک – ۲۲ شهریور ۱۴۰۴: در بندر کوهک، اسکله شماره ۴ با ۱۶۰ متر طول و ۱۵ متر عمق، ۲۰ درصد بیش از برآورد هزینه کرد و ۲ ماه با تأخیر تحویل داده شد. علت تأخیر اصلاح طرح برای افزایش عمق بود. این اسکله ۴۰ درصد ظرفیت ترانزیت استان را پوشش می‌دهد و برای صادرات محصولات کشاورزی منطقه اهمیت ویژه دارد.

بندر نخل‌زار – ۱۰ مهر ۱۴۰۴: در بندر نخل‌زار، اسکله شماره ۲ با ۱۴۰ متر طول و ۱۲ متر عمق، ۱۵ ماه زودتر از برنامه به بهره‌برداری رسید. هزینه نهایی ۱۸۰ میلیارد ریال بود که ۱۰ درصد کمتر از برآورد است. مدیر طرح گفت بخش بزرگی از صرفه‌جویی به دلیل استفاده از بتن آماده در محل بود. این طرح ۲۵ درصد ظرفیت ترانزیت استان را پوشش می‌دهد و برای صادرات محصولات کشاورزی منطقه اهمیت ویژه دارد.

بندر دو برادر – ۱۴ مهر ۱۴۰۴: در بندر دو برادر، اسکله شماره ۳ با ۱۲۰ متر طول و ۱۴ متر عمق، ۱۸ ماه زودتر از برنامه به بهره‌برداری رسید. هزینه نهایی ۲۱۰ میلیارد ریال بود که ۱۲ درصد کمتر از برآورد است. مدیر طرح گفت بخش بزرگی از صرفه‌جویی به دلیل استفاده از بتن آماده در محل بود. این طرح ۳۰ درصد ظرفیت ترانزیت استان را پوشش می‌دهد و برای صادرات محصولات کشاورزی منطقه اهمیت ویژه دارد.

روش محاسبه شاخص آمادگی بندر

شاخص آمادگی بندر از میانگین وزن‌دار پنج شاخص محاسبه شد: عمق آبراه ۳۰ درصد، ظرفیت ترانزیت ۲۵ درصد، زمان تخلیه ۲۰ درصد، هزینه هر تن ۱۵ درصد و تأخیر اجرا ۱۰ درصد. هر شاخص از ۰ تا ۱۰۰ نمره گرفت و داده‌های میدانی از سامانه ثبت پروژه‌های بندری و گزارش‌های میدانی گردآوری شد. داده‌های ناقص با میانگین منطقه جایگزین شد و نمونه کمتر از ۵ طرح برای هر شاخص حذف شد.

«ماهنامه» در بندر کوهک؛ اسکله ۴ زودتر از برنامه

بندرکوهک – ۲۲ شهریور ۱۴۰۴: «ماهنامه» در بندر کوهک اسکله شماره ۴ را با ۱۶۰ متر طول و ۱۵ متر عمق، ۲۰ درصد بیش از برآورد هزینه کرد و ۲ ماه با تأخیر تحویل داده شد. علت تأخیر اصلاح طرح برای افزایش عمق بود. این اسکله ۴۰ درصد ظرفیت ترانزیت استان را پوشش می‌دهد و برای صادرات محصولات کشاورزی منطقه اهمیت ویژه دارد.

بندرکوهک – ۲۱ مهر ۱۴۰۴: در بندر کوهک، اسکله شماره ۴