«ایستگاه‌های مترو در بندر نارون» در ۲۷ مهر ۱۴۰۳ به بهره‌برداری می‌رسند

(گزارش ویژه ۲)

بندر نارون – خبرنگار ما – ۱۲ مهر ۱۴۰۳: «شبکه ریل شهری بندر نارون» روز پنجشنبه ۲۷ مهر ۱۴۰۳ با افتتاح ۱۲ ایستگاه از خط نخست مترو رسماً به بهره‌برداری می‌رسد. این خط ۱۸ کیلومتر طول دارد و ۱۴ ایستگاه را از میدان مرکزی تا شهرک نخل‌سار به هم متصل می‌کند. مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی بندر نارون گفت ۹ قطار برقی با ظرفیت ۲۴۰ مسافر در ساعت در این خط تردد خواهند کرد و فاصله حرکت قطارها در ساعت شلوغ ۸ دقیقه خواهد بود.

بهای بلیت یک سفر ۱۲۰ هزار تومان برای کارت شهری و ۱۵۰ هزار تومان برای بلیت یک‌بار مصرف تعیین شده است. دانش‌آموزان و سالمندان ۵۰ درصد تخفیف دارند و کودکان زیر ۶ سال رایگان سوار می‌شوند. سامانه کرایه الکترونیک با کارت بانکی و تلفن همراه از ابتدا فعال است و نیاز به خرید بلیت کاغذی از همان روز حذف می‌شود. پیش‌بینی می‌شود روزانه ۶۰ هزار مسافر از این خط استفاده کنند و سهم حمل‌ونقل عمومی شهر از ۱۸ به ۲۷ درصد برسد.

ایستگاه‌های «میدان مرکزی» و «پل آهنی» به صورت زیرزمینی ساخته شده‌اند و سکوهای آن‌ها با درب‌های شیشه‌ای از ریزش جلوگیری می‌کند. ایستگاه «دانشگاه دریا» و «پارک شهدای گمنام» روی پل عابر پیاده احداث شده‌اند تا عابران بدون عبور از خیابان به قطار دسترسی داشته باشند. آسانسور ویژه معلولان در تمام ایستگاه‌ها نصب شده و خط راهنمای نابینایان روی کف سکوها کشیده شده است. دوربین مداربسته و اعلام حریق در تمام فضاهای عمومی نصب شده و اتاق فرمان مرکزی ۲۴ ساعته کار می‌کند.

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی بندر نارون گفت ۱۲۰ اتوبوس خط ۴ و ۷ و ۱۹ از مهر ماه کاهش می‌یابند و مسیر برخی از آن‌ها کوتاه می‌شود. او وعده داد اگر تعداد مسافران به ۱۵۰ هزار نفر برسد، خط دوم به سمت فرودگاه بندر نارون آغاز شود. برآورد هزینه خط دوم ۴۲۰ میلیارد تومان است و ساخت آن ۳ سال زمان می‌برد. شورای شهر بندر نارون نیز اعلام کرد ۲۰ درصد از عوارض نوسازی ساختمان‌های جدید به توسعه خطوط مترو اختصاص می‌یابد.

(ادامه از صفحه ۲)

۱۴ مهر ۱۴۰۳ – خبرنگار ما – ساعت ۱۰ بامداد: ۱۲۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس از ساعت ۶ بامداد در ۱۸ خط اصلی و فرعی شهر بندر نارون به خیابان‌ها آمدند تا ۴۰ درصد ناوگان شرکت واحد اتوبوسرانی بندر نارون را پوشش دهند. این اقدام در پی اعتراض رانندگان به تأخیر دو ماهه حقوق‌ها و نبود قطعات یدکی اجرا شد. به گفته شاهدان عینی، صف اتوبوس‌ها در میدان مرکزی تا ساعت ۸ صبح ادامه داشت و برخی مسافران ناچار شدند با تاکسی‌های شخصی و موتورسیکلت‌های اجاره‌ای مسیر کار خود را طی کنند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی بندر نارون در گفت‌وگو با خبرنگار ما گفت: «۶۰ درصد ناوگان ما به دلیل نبود لاستیک یدکی و باتری خراب است و ۳۰ راننده هم از اول مهر حقوق نگرفته‌اند. ما تا ۱۰ روز دیگر اگر منابع تأمین نشود، ناچار به کاهش ساعت کار خطوط می‌شویم.» او افزود که ۱۲۰ اتوبوس جدید سفارش داده شده است اما تحویل آن‌ها به تأخیر افتاده است. به گفته او، هزینه هر اتوبوس نو حدود ۴۵ میلیارد تومان است و شرکت توان مالی خرید ندارد.

در مقابل، مدیران شرکت می‌گویند درآمد بلیت‌فروشی روزانه ۱۲۰ میلیارد تومان است اما هزینه سوخت و تعمیرات ماهانه ۱۴۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود. یک راننده با ۱۸ سال سابقه گفت حقوق پایه او ۹ میلیون تومان است اما با اضافه‌کار و پاداش به ۱۲ میلیون می‌رسد و بدون آن زندگی خانواده‌اش فلج می‌شود. او گفت ۴ فرزند دارد و اجاره خانه ماهانه ۸ میلیون تومان است. برخی رانندگان هم گفتند به دلیل نبود کپسول آتش‌نشان و کمربند ایمنی، ترجیح می‌دهند اعتصاب کنند تا جان مسافران به خطر نیفتد.

در مقابل، فرماندار بندر نارون اعلام کرد ۲۰ دستگاه اتوبوس از محل اعتبارات استانی تا ۱۵ آبان تحویل داده می‌شود و ۴۰ دستگاه دیگر از طریق اجاره کوتاه‌مدت تأمین می‌شود. او گفت کمیته ویژه‌ای برای رسیدگی به مطالبات رانندگان تشکیل شده و ۶۰ درصد حقوق معوق ظرف ۱۰ روز آینده پرداخت می‌شود. اما نمایندگان رانندگان گفتند تا زمان امضای توافق‌نامه رسمی اعتصاب ادامه دارد و مسافران باید منتظر اطلاعیه بعدی باشند.

(ادامه از صفحه ۲)

۷ مهر ۱۴۰۳ – خبرنگار ما – ساعت ۹ صبح: ۱۲۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس از ساعت ۶ بامداد در ۱۸ خط اصلی و فرعی شهر بندر نارون به خیابان‌ها آمدند تا ۴۰ درصد ناوگان شرکت واحد اتوبوسرانی بندر نارون را پوشش دهند. این اقدام در پی اعتراض رانندگان به تأخیر دو ماهه حقوق‌ها و نبود قطعات یدکی اجرا شد. به گفته شاهدان عینی، صف اتوبوس‌ها در میدان مرکزی تا ساعت ۸ صبح ادامه داشت و برخی مسافران ناچار شدند با تاکسی‌های شخصی و موتورسیکلت‌های اجاره‌ای مسیر کار خود را طی کنند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی بندر نارون در گفت‌وگو با خبرنگار ما گفت: «۶۰ درصد ناوگان ما به دلیل نبود لاستیک یدکی و باتری خراب است و ۳۰ راننده هم از اول مهر حقوق نگرفته‌اند. ما تا ۱۰ روز دیگر اگر منابع تأمین نشود، ناچار به کاهش ساعت کار خطوط می‌شویم.» او افزود که ۱۲۰ اتوبوس جدید سفارش داده شده است اما تحویل آن‌ها به تأخیر افتاده است. به گفته او، هزینه هر اتوبوس نو حدود ۴۵ میلیارد تومان است و شرکت توان مالی خرید ندار