新疆日报 شىنجاڭ گېزىتى
2025年8月11日 星期六 蒙古文8月11日 星期六
第11版 总11版
www.ts.cn
CN65-0004 / —M 57—3 印张：4 千字：25077

新疆公路总里程突破23万公里

（单位：万公里）

1949年	1960年	1978年	2024年
0.34	1.87	2.38	23

新疆公路总里程突破23万公里

□ 记者 张小平 报道

8月8日，记者从自治区交通运输厅获悉，截至7月底，我区公路总里程突破23万公里，其中高速公路1.6万公里，国、省道干线公路2.2万公里，农村公路19.2万公里。

自治区交通运输厅厅长张文杰介绍，“十四五”以来，我区公路建设投资年均保持在200亿元以上，累计完成公路建设投资1.2万亿元。“这一投资规模，为我区公路网的大规模扩展提供了强劲动力。”

张文杰表示，我区公路网结构不断优化，国道、省道干线公路技术等级大幅提升，农村公路“通村入户”实现全覆盖，乡镇、建制村通沥青（水泥）路比例分别达到99.8%、99.5%。“公路网的这一变化，极大地改善了沿线群众的出行条件，为乡村振兴战略的实施提供了有力支撑。”

记者了解到，我区公路网建设紧紧围绕“一带一路”核心区建设、乡村振兴、资源开发等重点领域，不断加大投入力度。“我们坚持‘以需求为导向、以效益为原则’，优先保障通往资源开发区、口岸、旅游景区等方向的公路建设，以期最大程度发挥公路网的经济社会效益。”

张文杰表示，我区公路网建设还将进一步加大投入力度，重点推进国道、省道干线公路的升级改造，以期提高公路网的通行能力和安全性。同时，我区将继续推进农村公路的“提质工程”，以期实现农村公路的“通畅”向“安全、便捷、舒适”的转变。

塔克拉玛干沙漠公路：“生命之路”的“防沙”密码

□ 记者 张小平 报道

塔克拉玛干沙漠公路，是我国最长的一条穿越沙漠腹地的公路，全长446公里，其中有400公里穿越塔克拉玛干沙漠。这条公路，被当地人称为“生命之路”，因为它是沙漠腹地唯一的一条公路，是沙漠腹地人民与外界联系的唯一通道。

记者了解到，塔克拉玛干沙漠公路的“防沙”工程，是其建设的重要内容。为了防止沙漏、沙埋公路，工程人员采取了“机械固沙”与“植被固沙”相结合的方式，在公路两侧设置了大量的沙障，并种植了大量的梭梭、柽柳等耐旱植物。

记者在现场看到，沙障大多是用当地的芦苇、红柳等材料编成的，高度一般在1.5米左右，间距一般为3米左右。这些沙障，就像一道道的“防沙墙”，有效地阻挡了风沙的侵蚀。

工程人员还在公路两侧设置了“防沙带”，宽度一般在100米左右。防沙带内，种植了大量的梭梭、柽柳等耐旱植物，以期通过植被的根系，来固定沙丘，防止沙漏、沙埋公路。

记者了解到，塔克拉玛干沙漠公路的“防沙”工程，是其建设的重要内容。为了防止沙漏、沙埋公路，工程人员采取了“机械固沙”与“植被固沙”相结合的方式，在公路两侧设置了大量的沙障，并