ایمنی راه آهن استراتژیک شهر ساحلی به «کنترل مرکزی» منتقل می‌شود

۷ مرکز جدید ۲۴ ساعته ظرف ۱۸ ماه آینده در ۷ استان کشور راه‌اندازی می‌شود

۱۰ اپراتور آموزش‌دیده جایگزین روش سنتی صدور مجوز عبور قطارها در ایستگاه‌های مرزی می‌شود

۵۲۰ میلیارد ریال اعتبار برای تجهیز مراکز به دوربین، رادار و سامانه ردیابی هزینه می‌شود

سرویس حمل و نقل ـ گروه شهری ـ ۱۲ مهر ۱۴۰۳: مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران روز سه‌شنبه در نشستی با حضور ۴۰ مدیر ارشد حمل و نقل کشور اعلام کرد که ایمنی حرکت قطارها در ۷ استان کشور از طریق راه‌اندازی ۷ مرکز کنترل مرکزی ۲۴ ساعته در ۱۸ ماه آینده به روش سنتی صدور مجوز عبور قطارها در ایستگاه‌های مرزی پایان می‌یابد. به گفته این مقام، هر ایستگاه مرزی تا پایان سال ۱۴۰۴ با ۱۰ اپراتور آموزش‌دیده و تجهیزات ردیابی ماهواره‌ای مجهز خواهد شد. هزینه کل این طرح ۵۲۰ میلیارد ریال برآورد شده است.

به گفته مهندس کامران نیک‌پی، مدیرعامل راه‌آهن، در روش سنتی هر ایستگاه مرزی با تلفن و بیسیم با ایستگاه بعدی هماهنگی می‌کرد و صدور مجوز عبور به تشخیص شخصی اپراتور انجام می‌شد. این روش در شب، مه و بارندگی شدید عملاً فلج می‌شود و در سال گذشته ۳۱ مورد تأخیر بیش از ۶ ساعت در مسیرهای اصلی ثبت شده است. در مرکز جدید، هر قطار با سامانه ردیابی لحظه‌ای کنترل می‌شود و فاصله ایمن قطارها به صورت خودکار محاسبه و به اپراتور هشدار داده می‌شود.

نیک‌پی گفت: «هیچ اپراتوری جایگزین قضاوت انسانی نمی‌شود، اما خطای انسانی را به حداقل می‌رساند. ما آموزش ۱۲۰ اپراتور را از ماه آبان آغاز کرده‌ایم و تا پایان سال ۱۴۰۴ همه باید گواهی صلاحیت بگیرند. هزینه آموزش هر اپراتور ۴۵ میلیون ریال است و ۶۰ درصد آن را کارگران خود پرداخت می‌کنند.» وی افزود که ۳ مرکز نخست در مهرماه ۱۴۰۴ در مشهد، اصفهان و بندرعباس آغاز به کار می‌کنند و ۴ مرکز دیگر تا پایان سال ۱۴۰۵ تکمیل می‌شود.

در مقابل، کارگران راه‌آهن نگرانی خود را از کاهش نیروی انسانی ابراز کرده‌اند. رضا محمدی، نماینده کارگران راه‌آهن، گفت: «ما با این طرح مخالف نیستیم، اما وقتی ۴۰ درصد پست‌ها خالی است و از کارگران بازنشسته خواسته می‌شود دوباره کار کنند، نمی‌توان از ایمنی صحبت کرد. ۲۰۰ نیرو از ۵۰۰ نیرو در سال گذشته بازنشسته شده‌اند و جایگزینی صورت نگرفته است.» در پاسخ، مدیرعامل وعده داد که ۱۵۰ نیرو از محل ادغام واحدهای اداری و انتقال از بخش تعمیر و نگهداری به مرکز کنترل جذب شوند.

کارشناسان حمل و نقل هشدار داده‌اند که اگر زیرساخت مخابراتی مناطق کویری و کوهستانی تقویت نشود، مرکز کنترل نمی‌تواند پوشش کامل ارائه دهد. در حال حاضر ۱۲ منطقه بدون پوشش رادیویی پیوسته هستند و قرار است ۴۰ دکل مخابراتی ظرف ۹ ماه آینده نصب شود. هزینه این بخش ۱۸۰ میلیارد ریال برآورد شده است که وزارت ارتباطات ۶۰ درصد آن را تأمین می‌کند.

در مرحله دوم، از مهر ۱۴۰۴ تا خرداد ۱۴۰۵، ۲۱ ایستگاه دیگر به مرکز متصل می‌شوند و در مرحله سوم تا پایان ۱۴۰۶ همه ۱۲۰ ایستگاه کشور زیر پوشش قرار می‌گیرند. هزینه کل طرح ۱۸ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال برآورد شده است. راه‌آهن اعلام کرد که گزارش پیشرفت ماهانه منتشر می‌کند و نخستین گزارش آبان ۱۴۰۴ در سایت رسمی راه‌آهن در دسترس خواهد بود.

۷ مرکز جدید ۲۴ ساعته ظرف ۱۸ ماه آینده در ۷ استان کشور راه‌اندازی می‌شود