«صادرات نفت از بندر جاسک و راه‌آهن دو مسیره بندرعباس–سرخس؛ اولویت سوم صادرات با ۱۲ میلیارد دلار ارز حاصل از فروش نفت»

(مخابرات/انتشار در اندیمشک)

۱۲ مهر – صادق، خبرنگار ما: اندیمشک دوشنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۴ ق: شورای شهر اندیمشک و بخش‌های اطراف، با تأکید بر افزایش ظرفیت صادرات نفت از مسیرهای زمینی، طرحی سه‌مرحله‌ای برای توسعه ارتباط ریلی بندر جاسک با راه‌آهن دو مسیره بندرعباس–سرخس تصویب کرد. بر اساس این طرح، اولویت سوم صادرات نفت کشور پس از تأمین نیاز داخلی و تعهدات ارزی، از طریق ترکیب قطار، کامیون و خط لوله موازی به جاسک منتقل می‌شود. مسئولان محلی برآورد کرده‌اند اجرای مرحله نخست ۱۸ ماه زمان و هزینه‌ای نزدیک به ۴۲ میلیارد دلار نیاز دارد.

«جاسک تا ۲۰۲۷ ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز را می‌تواند بدون توقف در مرز پردازش کند» ۔ مهندس رضا کاوه‌نیا، مدیر طرح

مهندس رضا کاوه‌نیا، مدیر طرح، گفت ظرفیت فعلی جاسک برای صادرات نفت خام حدود ۶۰ هزار بشکه در روز است و با اجرای مرحله نخست به ۱۲۰ هزار بشکه می‌رسد. او افزود که مرحله دوم با افزایش ظرفیت پایانه و احداث مخزن‌های جدید به ۲۰۰ هزار بشکه می‌رسد و مرحله سوم با اتصال خط لوله موازی به ۳۰۰ هزار بشکه. به گفته او، هزینه کل طرح حدود ۴۲ میلیارد دلار برآورد شده و بخشی از آن از محل اوراق مشارکت ارزی تأمین می‌شود.

در بخش ریلی، قطار دو مسیره بندرعباس–سرخس با ۷ قطار در شبانه‌روز برای حمل فرآورده‌های نفتی و میعانات گازی طراحی شده است. مسافربری این مسیر نیز از ۱۴ به ۲۱ قطار افزایش می‌یابد. مسئولان راه‌آهن گفته‌اند واگن‌های مخصوص حمل نفتکش با ظرفیت ۶۰ تن به ناوگان اضافه می‌شود و تا پایان سال ۱۴۰۵ ۴۰ واگن تحویل می‌گیرد. در مقابل، فعالان محیط‌زیست هشدار داده‌اند افزایش تردد قطارها باید با پایش آلودگی هوا و صدا همراه باشد و شهرهای مسیر باید از پیامدهای آن مطلع شوند.

در اندیمشک، شورای شهر ۱۲ مهر ۱۴۰۴ ق اعلام کرد با اجرای طرح، ۳۰ درصد از درآمد شهرداری از عوارض حمل و نقل سنگین تأمین می‌شود و ۱۵ درصد آن صرف بازسازی جاده‌های منتهی به پایانه می‌شود. شهردار اندیمشک گفت اگر سهم شهر از عوارض کاهش یابد، شهر توان نگهداری جاده‌ها را ندارد. در مقابل، بخشدار مرکزی اندیمشک گفت بخشداری آمادگی دارد بخشی از زمین خود را برای احداث پایانه رایگان واگذار کند به شرط آنکه ۲۰ درصد اشتغال پایانه به بومیان اختصاص یابد.

در بندر جاسک، مدیر بندر گفت ظرفیت ذخیره فعلی ۸۰ هزار تن است و برای پذیرش کشتی‌های ۱۵۰ هزار تنی نیاز به لایروبی ۱۲ کیلومتر از آبراه دارد. او گفت قرارداد لایروبی ۲۸ مهر ۱۴۰۴ امضا شده و عملیات ۱۸ ماه طول می‌کشد. هزینه لایروبی ۳۲ میلیارد دلار برآورد شده و بخشی از آن از محل درآمد بندر تأمین می‌شود. او افزود که اگر این طرح انجام نشود، کشتی‌ها ناچار به کاهش بار خواهند شد و درآمد بندر ۲۰ درصد کاهش می‌یابد.

در سرخس، فرماندار شهرستان اعلام کرد ۴۰ هکتار زمین برای ایجاد منطقه ویژه لجستیک در کیلومتر ۱۲ جاده سرخس–بندرعباس اختصاص یافته است. به گفته او، ۶۰ درصد سرمایه از بخش خصوصی و ۴۰ درصد از صندوق توسعه استان تأمین می‌شود. او گفت ۳۰ هزار شغل مستقیم و ۹۰ هزار شغل غیرمستقیم ایجاد می‌شود. اما برخی فعالان محیط‌زیست هشدار دادند که تالاب کوچک شادگان در ۴۰ کیلومتری منطقه قرار دارد و باید پیش از هر اقدام ارزیابی محیط‌زیستی انجام شود.

در پایان نشست، قرار شد کمیته مشترکی از شورای شهر، بخشداری، بندر و فرمانداری هر ماه یک بار جلسه کند و گزارش پیشرفت طرح را منتشر کند. شورای شهر اعلام کرد اگر تا پایان سال ۱۴۰۵ هیچ گزارشی منتشر نشود، جلسه علنی برگزار خواهد شد. این تصمیم با ۱۱ رأی موافق و ۲ رأی مخالف گرفت. مخالفان گفتند تا زمان ارزیابی محیط‌زیستی، هیچ امضایی صورت نگیرد.

گزارش اندازه‌گیری ۶۴۰۰ مشترک آبفای شهری در ۳ شهرستان

(مخابرات/انتشار در اندیمشک)

۱۲ مهر – صادق، خبرنگار ما: اندیمشک دوشنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۴ ق: شورای شهر اندیمشک و بخش‌های اطراف، با تأکید بر افزایش ظرفیت صادرات نفت از مسیرهای زمینی، طرحی سه‌مرحله‌ای برای توسعه ارتباط ریلی بندر جاسک با راه‌آهن دو مسیره بندرعباس–سرخس تصویب کرد. بر اساس این طرح، اولویت سوم صادرات نفت کشور پس از تأمین نیاز داخلی و تعهدات ارزی، از طریق ترکیب قطار، کامیون و خط لوله موازی به جاسک منتقل می‌شود. مسئولان محلی برآورد کرده‌اند اجرای مرحله نخست ۱۸ ماه زمان و هزینه‌ای نزدیک به ۴۲ میلیارد دلار نیاز دارد.

«جاسک تا ۲۰۲۷ ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز را می‌تواند بدون توقف در مرز پردازش کند» ۔ مهندس رضا کاوه‌نیا، مدیر طرح

مهندس رضا کاوه‌نیا، مدیر طرح، گفت ظرفیت فعلی جاسک برای صادرات نفت خام حدود ۶۰ هزار بشکه در روز است و با اجرای مرحله نخست به ۱۲۰ هزار بشکه می‌رسد. او افزود که مرحله دوم با افزایش ظرفیت پایانه و احداث مخزن‌های جدید به ۲۰۰ هزار بشکه می‌رسد و مرحله سوم با اتصال خط لوله موازی به ۳۰۰ هزار بشکه. به گفته او، هزینه کل طرح حدود ۴۲ میلیارد دلار برآورد شده و بخشی از آن از محل اوراق مشارکت ارزی تأمین می‌شود.

در بخش ریلی، قطار دو مسیره بندرعباس–سرخس با ۷ قطار در شبانه‌روز برای حمل فرآورده‌های نفتی و میعانات گازی طراحی شده است. مسافربری این مسیر نیز از ۱۴ به ۲۱ قطار افزایش می‌یابد. مسئولان راه‌آهن گفته‌اند واگن‌های مخصوص حمل نفتکش با ظرفیت ۶۰ تن به ناوگان اضافه می‌شود و تا پایان سال ۱۴۰۵ ۴۰ واگن تحویل می‌گیرد. در مقابل، فعالان محیط‌زیست هشدار داده‌اند افزایش تردد قطارها باید با پایش آلودگی هوا و صدا همراه باشد و شهرهای مسیر باید از پیامدهای آن مطلع شوند. شورای شهر اعلام کرد اگر تا پایان سال ۱۴۰۵ هیچ گزارشی منتشر نشود، جلسه علنی برگزار خواهد شد. این تصمیم با ۱۱ رأی موافق و ۲ رأی مخالف گرفت. مخالفان گفتند تا زمان ارزیابی محیط‌زیستی، هیچ امضایی صورت نگیرد.

در پایان نشست، قرار شد کمیته مشترکی از شورای شهر، بخشداری، بندر و فرمانداری هر ماه یک بار جلسه کند و گزارش پیشرفت طرح را منتشر کند. شورای شهر اعلام کرد اگر تا پایان سال ۱۴۰۵ هیچ گزارشی منتشر نشود، جلسه علنی برگزار خواهد شد. این تصمیم با ۱۱ رأی موافق و ۲ رأی مخالف گرفت. مخالفان گفتند تا زمان ارزیابی محیط‌زیستی، هیچ امضایی صورت نگیرد.

«صادرات نفت از بندر جاسک و راه‌آهن دو مسیره بندرعباس–سرخس؛ اولویت سوم صادرات با ۱۲ میلیارد دلار ارز حاصل از فروش نفت»

(مخابرات/انتشار در اندیمشک)

۱۲ مهر – صادق، خبرنگار ما: اندیمشک دوشنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۴ ق: شورای شهر اندیمشک و بخش‌های اطراف، با تأکید بر افزایش ظرفیت صادرات نفت از مسیرهای زمینی، طرحی سه‌مرحله‌ای برای توسعه ارتباط ریلی بندر جاسک با راه‌آهن دو مسیره بندرعباس–سرخس تصویب کرد. بر اساس این طرح، اولویت سوم صادرات نفت کشور پس از تأمین نیاز داخلی و تعهدات ارزی، از طریق ترکیب قطار، کامیون و خط لوله موازی به جاسک منتقل می‌شود. مسئولان محلی برآورد کرده‌اند اجرای مرحله نخست ۱۸ ماه زمان و هزینه‌ای نزدیک به ۴۲ میلیارد دلار نیاز دارد.

«جاسک تا ۲۰۲۷ ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز را می‌تواند بدون توقف در مرز پردازش کند» ۔ مهندس رضا کاوه‌نیا، مدیر طرح

مهندس رضا کاوه‌نیا، مدیر طرح، گفت ظرفیت فعلی جاسک برای صادرات نفت خام حدود ۶۰ هزار بشکه در روز است و با اجرای مرحله نخست به ۱۲۰ هزار بشکه می‌رسد. او افزود که مرحله دوم با افزایش ظرفیت پایانه و احداث مخزن‌های جدید به ۲۰۰ هزار بشکه می‌رسد و مرحله سوم با اتصال خط لوله موازی به ۳۰۰ هزار بشکه. به گفته او، هزینه کل طرح حدود ۴۲ میلیارد دلار برآورد شده و بخشی از آن از محل اوراق مشارکت ارزی تأمین می‌شود.

در بخش ریلی، قطار دو مسیره بندرعباس–سرخس با ۷ قطار در شبانه‌روز برای حمل فرآورده‌های نفتی و میعانات گازی طراحی شده است. مسافربری این مسیر نیز از ۱۴ به ۲۱ قطار افزایش می‌یابد. مسئولان راه‌آهن گفته‌اند واگن‌های مخصوص حمل نفتکش با ظرفیت ۶۰ تن به ناوگان اضافه می‌شود و تا پایان سال ۱۴۰۵ ۴۰ واگن تحویل می‌گیرد. در مقابل، فعالان محیط‌زیست هشدار داده‌اند افزایش تردد قطارها باید با پایش آلودگی هوا و صدا همراه باشد و شهرهای مسیر باید از پیامدهای آن مطلع شوند. شورای شهر اعلام کرد اگر تا پایان سال ۱۴۰۵ هیچ گزارشی منتشر نشود، جلسه علنی برگزار خواهد شد. این تصمیم با ۱۱ رأی موافق و ۲ رأی مخالف گرفت. مخالفان گفتند تا زمان ارزیابی محیط‌زیستی، هیچ امضایی صورت نگیرد.

در پایان نشست، قرار شد کمیته مشترکی از شورای شهر، بخشداری، بندر و فرمانداری هر ماه یک بار جلسه کند و گزارش پیشرفت طرح را منتشر کند. شورای شهر اعلام کرد اگر تا پایان سال ۱۴۰۵ هیچ گزارشی منتشر نشود، جلسه علنی برگزار خواهد شد. این تصمیم با ۱۱ رأی موافق و ۲ رأی مخالف گرفت. مخالفان گفتند تا زمان ارزیابی محیط‌زیستی، هیچ امضایی صورت نگیرد.

(مخابرات/انتشار در اندیمشک)