جلسه هماهنگی ۱۴ مهر برای هماهنگی زمان تخلیه کشتی‌های حامل برنج وارداتی

کارشناسان هشدار می‌دهند بدون هماهنگی زمان تخلیه، صف کشتی‌ها در دریا ۷ تا ۱۰ روز طول می‌کشد و هزینه‌ها به بار کشاورزان منتقل می‌شود

نگار صدری‌نژاد ــ خبرنگار ویژه

بندرگاه نیلمند ــ صبح دیروز ۱۴ مهر ۱۴۰۴ در سالن کنفرانس اداره کل بنادر استان نیلمند، بیش از ۶۰ نفر از مسئولان گمرک، شرکت‌های کشتیرانی، انبارداران برنج و نمایندگان کشاورزان در یک جلسه ۵ ساعته درباره زمان تخلیه کشتی‌های برنج وارداتی گرد هم آمدند. موضوع اصلی جلسه تعیین زمان دقیق ورود کشتی‌ها به اسکله و جلوگیری از انباشت کامیون‌ها در جاده ورودی بندر بود. در حال حاضر بیش از ۴۰ کشتی حامل برنج در فاصله ۱۲ تا ۱۸ مایلی ساحل در صف ایستاده‌اند و برخی از آنها بیش از ۱۰ روز است که منتظر نوبت تخلیه هستند.

به گفته مهندس کامران یزدان‌پناه، مدیر کل بنادر استان نیلمند، میانگین زمان تخلیه یک کشتی حامل برنج در سال گذشته ۹ روز بوده است در حالی که این زمان برای کشتی‌های مشابه در بنادر همسایه ۴ تا ۵ روز است. او گفت: «وقتی کشتی‌ها در دریا می‌مانند، کرایه روزانه کشتی و هزینه نگهداری محموله به طور مستقیم به قیمت برنج در بازار داخلی اضافه می‌شود و در نهایت کشاورز است که ضرر می‌کند، نه واردکننده یا کشتیرانی خارجی.» به گفته او، برآورد اولیه هزینه اضافی ناشی از این وقفه‌ها برای واردکنندگان بیش از ۲۰ میلیارد تومان است.

در این جلسه قرار شد یک سامانه هماهنگی زمان تخلیه تا پایان آبان ماه راه‌اندازی شود و کشتی‌ها موظف شوند زمان ورود خود را حداقل ۷۲ ساعت پیش از حرکت به سازمان بنادر اعلام کنند. همچنین قرار شد ۳ لنج اضافی برای تخلیه موقت کشتی‌ها در آبراه ورودی بندر تأمین شود تا از توقف کشتی‌ها در مسیر کشتیرانی جلوگیری شود. کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند اگر این طرح اجرا شود، زمان انتظار کشتی‌ها تا ۴۰ درصد کاهش یابد.

(ادامه/صفحهٔ ۹ ستون ۶ و صفحهٔ ۱۱ ستون ۲)

ادامه از صفحهٔ ۱

مدیر کل بنادر استان نیلمند، مهندس کامران یزدان‌پناه، در پاسخ به پرسش خبرنگار ما درباره علت تأخیر در صدور مجوز ورود کشتی‌ها گفت: «بخشی از مشکل به کمبود نیروی انسانی در گمرک برمی‌گردد. ما درخواست ۱۲ کارشناس جدید داده‌ایم و انتظار داریم تا پایان آذر ماه ۸ نفر از آنها به کار مشغول شوند. در کنار آن، سامانه آنلاین ثبت زمان ورود کشتی‌ها ظرف ۴۵ روز آینده راه‌اندازی می‌شود و کشتی‌ها می‌توانند از طریق تلفن همراه وضعیت نوبت خود را پیگیری کنند.»

نوشین رحیمی‌فر، کارشناس امور کشاورزی استان نیلمند، در این جلسه هشدار داد که اگر مشکل ادامه پیدا کند، بسیاری از کشاورزان مجبور خواهند شد برنج خود را با قیمت پایین‌تر از هزینه تولید به فروش برسانند. او گفت: «ما با ۳۰۰ کشاورز در روستاهای اطراف بندر صحبت کردیم که نگران هستند محصول فاسد شده را از دست بدهند. این موضوع فقط به یک استان محدود نمی‌ماند و بازار برنج کل کشور را تحت فشار قرار می‌دهد.»

در پایان جلسه قرار شد گزارش پیشرفت طرح هر ۱۰ روز یک بار منتشر شود و جلسه بعدی ۲۸ مهر ۱۴۰۴ برگزار شود. حاضران توافق کردند که اگر تا آن تاریخ تغییری در وضعیت صف کشتی‌ها ایجاد نشود، موضوع به استانداری نیلمند ارجاع داده شود. قرار است نتیجه بررسی‌ها در جلسه آتی ارائه شود.

بازار برنج ۱۴۰۴ با کاهش ۱۲ درصدی واردات روبه‌رو است

انبارهای خالی و نگرانی کشاورزان از کاهش قیمت تا پایان مهر

نگار صدری‌نژاد ــ خبرنگار ویژه

بندرعباس ــ ۱۴۰۴/۰۷/۰۳: بازار برنج کشور در ماه‌های ابتدایی سال ۱۴۰۴ با کاهش قابل توجه واردات روبه‌رو است و آمارها نشان می‌دهد حجم برنج وارداتی در ۶ ماه نخست سال نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۲ درصد کاهش داشته است. این کاهش در حالی رخ می‌دهد که انبارهای عمده برنج در شهرهای رشت، ساری و بندرعباس هنوز بخش قابل توجهی از ذخایر سال گذشته را در خود نگه داشته‌اند و قیمت خرده‌فروشی برنج در بازار داخلی نسبت به سال قبل رشد محسوسی داشته است.

به گزارش خبرنگار ما، برنج وارداتی عمدتاً از کشورهای هند و پاکستان تأمین می‌شود و سهم برنج هندی در سبد واردات کشور در سال‌های اخیر به بیش از ۶۰ درصد رسیده است. در مقابل، برنج پاکستانی به دلیل کیفیت پایین‌تر و هزینه حمل بالاتر، سهم کمتری دارد. در این شرایط، واردکنندگان بزرگ ترجیح می‌دهند موجودی انبارهای خود را کاهش دهند و منتظر روشن شدن وضعیت ارز و تعرفه‌ها بمانند.

در مقابل، کشاورزان برنج‌کار در استان‌های شمالی نگران هستند که ورود کم برنج خارجی باعث شود محصول داخلی با قیمت پایین‌تری عرضه شود و سود کشت برنج در فصل آینده کاهش یابد. برخی از آنان گفته‌اند که هزینه کود و سم نسبت به سال گذشته حدود ۳۰ درصد افزایش داشته و اگر قیمت برنج در بازار پایین بماند، بسیاری از خانوارهای روستایی با کاهش درآمد روبه‌رو خواهند شد.

(ادامه/صفحهٔ ۹ ستون ۶