پل آب‌های رود کرانه‌ی سرخ بر گذرگاه ابشاران‌کوه

(گزارش ویژه‌ی ما از ابشاران‌کوه — ۲)

مهندس پرویز کشاورز، سرپرست گروه مهندسی پل‌های کرانه‌ی سرخ، روز سه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۴ در نشستی با خبرنگاران گفت که پل آب‌های رود کرانه‌ی سرخ در گذرگاه ابشاران‌کوه پس از ۱۸ ماه کار بازسازی و تقویت شد و از هفته‌ی آینده بار ترافیک روستاهای دره‌ی نارون‌بن و چشمه‌سار به آن منتقل می‌شود. به گفته‌ی او، هزینه‌ی طرح حدود ۴۲۰ میلیارد ریال بوده و بخشی از آن توسط صندوق حفاظت از آثار روستایی تأمین شده است.

پل آب‌های رود کرانه‌ی سرخ شامل ۱۷ دهانه است و طول کل آن به ۲۱۰ متر می‌رسد. این پل در سال ۱۳۰۲ ه.ش به دستور میرزا نصرالله خان کرانه‌ی سرخ ساخته شد و تا سال ۱۳۴۸ ه.ش تنها راه عبور کالسکه و چارپا از این گذرگاه بود. پایه‌های سنگی پل با ملات آهک و گچ بنا شده و طاق‌های آجری روی آن هنوز سالم است. مهندس کشاورز گفت: «ما سعی کردیم هیچ سنگ قدیمی را جابه‌جا نکنیم و فقط آن بخش‌هایی را که ترک برداشته بود با همان جنس و همان روش مرمت کردیم.»

مشکل اصلی پل، فرسایش پی‌ها در اثر جریان آب و رسوب‌گذاری در بستر رود است. برای جلوگیری از این مشکل، یک دیوار حفاظ بتنی در بالادست پل ساخته شد تا سرعت آب کاهش یابد و سنگ‌ها و شن‌ها در آن ته‌نشین شوند. همچنین کف پل با لایه‌ای از آسفالت و سنگ‌فرش پوشیده شد تا چرخ گاری‌ها و موتورسیکلت‌ها آسیب نبیند. نرده‌های پل نیز با همان الگوی قدیمی ساخته شد اما از جنس فولاد پوشیده شد تا دوام بیشتری داشته باشد.

(مکالمه‌ی اینترنتی در اتاق‌های گفت‌وگو)

پل آب‌های رود کرانه‌ی سرخ بار دیگر به روی عابران باز شد و از هفته‌ی آینده بار ترافیک روستاهای دره‌ی نارون‌بن و چشمه‌سار به آن منتقل می‌شود. مهندس پرویز کشاورز، سرپرست گروه مهندسی پل‌های کرانه‌ی سرخ، روز سه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۴ در نشستی با خبرنگاران گفت که