ایستگاه‌های ۵ کیلومتری جنوب شهر در استان سفیدکوه روی خط‌های ۲۷ و ۳۱ فعال می‌شود

۱۷۰ هزار نفر در روز از این مسیرها جابه‌جا می‌شوند؛ مدیر حمل‌ونقل: بدون پیوند به اتوبوس‌ها، ترافیک تشدید می‌شود

گزارش: نرگس آبتین

سفیدکوه – ایستگاه مرکزی بیدار ۷ صبح پنجشنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۳ ساعت ۷:۴۰ بامداد: صدها کارگر و دانش‌آموز در صف بلیت ایستاده‌اند و تابلوهای راهنما مسیر ۵ کیلومتری جنوب شهر را نشان می‌دهند. این مسیر از امروز با ۱۲ ایستگاه و ۲۴ دستگاه اتوبوس برقی راه‌اندازی شد و مدیران حمل‌ونقل می‌گویند روزانه ۱۷۰ هزار مسافر از آن استفاده می‌کنند. در ساعت اوج، فاصله حرکت اتوبوس‌ها ۸ دقیقه است و کرایه هر سفر ۱۲۰ هزار تومان.

«مسافر ۰۰ ساعت ۷:۰۰ بامداد: ایستگاه مرکزی بیدار پر از مسافر بود. صف بلیت تا بیرون سالن کشیده شده بود. اما وقتی سوار شدم، راه افتادن ۱۵ دقیقه طول کشید چون راننده باید کارت هر نفر را جداگانه می‌زد. اگر دستگاه‌ها دو تا باشد، کار خیلی جلو می‌رود.» این ایراد در ۳ ایستگاه دیگر هم تکرار شد و صف‌ها تا خیابان اصلی ادامه داشت.

مدیر حمل‌ونقل شهر سفیدکوه، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت مشکل بلیت‌زنی دستی قرار است ظرف ۴۵ روز با کارت الکترونیک حل شود. به گفته او، ۶۰ درصد مسافران هنوز کارت ندارند و خرید کارت از دفاتر پست و فروشگاه‌های محله انجام می‌شود. او گفت ۲۰ دستگاه دیگر از هفته آینده نصب می‌شود و تا پایان آبان به ۴۰ دستگاه می‌رسد. هزینه این بخش ۳۱۰ میلیارد تومان است و پیمانکار آن شرکت نیرو‌گستر سفیدکوه است.

اما کمبود اتوبوس بیشتر از بلیت‌زنی دستی ناراحت کننده است. مسافران می‌گویند فاصله ایستگاه مرکزی تا ایستگاه صنعتی ۷ کیلومتر است و پیاده‌روی ۲۰ دقیقه زمان می‌برد. یک کارگر ساختمانی گفت هزینه تاکسی روزانه ۴۰ هزار تومان است و برای حقوق ماهانه ۸ میلیون تومان صرفه‌جویی نمی‌کند. مدیر حمل‌ونقل گفت ۱۲ اتوبوس دیگر از شهریور ۱۴۰۴ وارد می‌شود و مسیر ۷ کیلومتری به ۱۸ اتوبوس نیاز دارد.

شورای شهر سفیدکوه هفته گذشته ۲۱ رأی موافق و ۴ رأی مخالف به طرح افزایش یارانه کرایه دانش‌آموزان و سالمندان رأی داد. بر اساس این طرح، دانش‌آموزان ۵۰ درصد کرایه می‌دهند و سالمندان رایگان سوار می‌شوند. هزینه این یارانه ۹۰ میلیارد تومان در سال است و قرار است از محل عوارض پارکینگ‌های طبقه‌دار تأمین شود. مخالفان می‌گویند این منبع درآمد کافی نیست و شهرداری باید از محل بودجه عمرانی هزینه کند.

در ایستگاه مرکزی، زهرا نوروزی ۶۲ ساله با نوه‌اش ایستاده بود. او گفت با کارت سالمندی سوار می‌شود و ماهی ۳۰ هزار تومان صرفه‌جویی می‌کند. اما راننده اتوبوس گفت دستگاه کارت سالمندی هفته سوم خراب است و باید دستی بزند. این اختلال در ۶ ایستگاه دیگر هم گزارش شد. مدیر حمل‌ونقل گفت تا ۱۰ مهر همه دستگاه‌ها باید تعویض شوند و پشتیبانی ۲۴ ساعته راه بیفتد.

مدیر حمل‌ونقل گفت ۱۲ اتوبوس دیگر از شهریور ۱۴۰۴ وارد می‌شود و مسیر ۷ کیلومتری به ۱۸ اتوبوس نیاز دارد. اما این تأمین به تأخیر افتاده است. او گفت ۲۰ دستگاه دیگر از هفته آینده نصب می‌شود و تا پایان آبان به ۴۰ دستگاه می‌رسد. هزینه این بخش ۳۱۰ میلیارد تومان است و پیمانکار آن شرکت نیروگستر سفیدکوه است