مسیر پیشنهادی ۶ مهر ۱۴۰۴ در ارتفاع ۱۲ هزار و ۳۰۰ متری از سطح دریا

(مهندس آرمان نوروزی از اندیشه‌پیما)

پیشنهاد مهندس آرمان نوروزی از اندیشه‌پیما مسیر پرواز به سمت ارتفاع ۱۲ هزار و ۳۰۰ متری را در ساعت ۶ مهر ۱۴۰۴ ساعت ۱۰:۴۵ به وقت هماهنگ‌شده ثبت کرد. این مسیر از فرودگاه نیمروز تا فرودگاه بندر سیمین‌کنار ۴۱۲ کیلومتر فاصله دارد و در شرایط عادی حدود ۴۸ دقیقه زمان می‌برد. در این مسیر ۲۷ فروند هواپیما در بازه زمانی ۶ ساعت پرواز کردند و هیچ گزارشی از اختلال در ارتباط رادیویی ثبت نشد. مهندس نوروزی گفت مسیر پیشنهادی برای کاهش مصرف سوخت و کاهش تداخل با مسیرهای پرتراکم طراحی شده است.

به گفته مهندس نوروزی، مسیر پیشنهادی ۱۸ درصد کوتاه‌تر از مسیر فعلی است و پیش‌بینی می‌شود مصرف سوخت هر پرواز حدود ۹۰۰ کیلوگرم کاهش یابد. او افزود: «در مسیرهای طولانی، هر چند کیلومتر کوتاه‌تر به معنای صرفه‌جویی قابل توجه در هزینه و کاهش انتشار گاز است و این موضوع برای شرکت‌های هواپیمایی و مسافران اهمیت دارد.» به گفته او، این مسیر با برج مراقبت فرودگاه نیمروز و مرکز کنترل منطقه‌ای شرق هماهنگ شده و نیاز به تغییر در تجهیزات زمینی ندارد.

مهندس نوروزی گفت آزمایش مسیر از ساعت ۸ تا ۱۲ روز ۱۵ مهر ادامه دارد و در این مدت ۶۴ پرواز داوطلبانه از آن استفاده می‌کنند. او گفت اگر نتایج مثبت باشد، درخواست رسمی برای تصویب مسیر به شورای هوانوردی کشوری ارسال می‌شود. به گفته او، اگر مسیر تأیید شود، آموزش خلبانان و کنترل‌چیان برای استفاده از مسیر جدید ظرف دو ماه آینده برگزار می‌شود و هزینه آن بر عهده شرکت‌های هواپیمایی است.

(مهندس آرمان نوروزی از اندیشه‌پیما)

مهندس آرمان نوروزی از اندیشه‌پیما گفت مسیر پیشنهادی از ۳ فروردین ۱۴۰۴ در ۱۲ پرواز آزمایشی بررسی شد و در ۹۱ درصد پروازها کاهش مصرف سوخت ثبت شد. به گفته او، میانگین کاهش مصرف سوخت ۱۸ درصد و میانگین کاهش زمان پرواز ۶ دقیقه بود