اسکناس‌های ابتدای هزاره با مهاجران آینده گردش می‌کنند؛ طرح تازه بانک مرکزی برای چاپ پول نو

ارزش اسکناس‌های ۱۰۰ هزار تومانی ۴۰ درصد کمتر از نمونه فعلی است؛ طراحی با چهره دانشمندان و نقشه مهاجرت ایران چاپ می‌شود

گزارش ویژه ـ بخش اقتصاد

بانک مرکزی اعلام کرد از ماه آبان سال جاری چاپ اسکناس‌های ۱۰۰ هزار تومانی با طرح تازه آغاز می‌شود و تا پایان سال ۱۴۰۴ حدود ۴۰ درصد کمتر از نمونه فعلی چاپ می‌شود. این تصمیم در نشستی با حضور مدیران بانک‌های دولتی و خصوصی گرفته شد و قرار است نسخه نهایی طرح ظرف سه ماه آینده برای چاپ به چاپخانه ارسال شود.

مهندس رضا نوروزی، رئیس کل بانک مرکزی، گفت هدف از کاهش تعداد چاپ فقط صرفه‌جویی در هزینه نیست و با روند کاهش استفاده از پول نقد در تراکنش‌های روزمره هماهنگ است. به گفته او، سهم تراکنش‌های کارت و موبایل در سال گذشته به ۶۱ درصد رسیده است و انتظار می‌رود این سهم تا پایان ۱۴۰۵ به بیش از ۷۰ درصد برسد. با این حال، نیاز به پول نقد در مناطق کم‌برخوردار و روستاهای دور از دسترس همچنان باقی است و بانک مرکزی موظف است شبکه توزیع اسکناس را در این مناطق حفظ کند.

طرح جدید شامل تغییر اندازه اسکناس‌ها به اندازه ۱۵ درصد کوچک‌تر از نمونه فعلی، افزودن نوار مغناطیسی باریک‌تر و استفاده از کاغذ پنبه‌ای با دوام بیشتر است. روی اسکناس‌ها تصویر دانشمندان ایران، از جمله ریاضی‌دان و مهندس برجسته قرن گذشته، چاپ می‌شود و پشت اسکناس‌ها تصویر پل‌ها و سدهای قدیمی قرار می‌گیرد. رنگ اصلی اسکناس از آبی به سبز مایل به خاکستری تغییر می‌کند تا تشخیص آن در نور کم آسان‌تر شود و خط بریل برای نابینایان نیز به لبه اسکناس اضافه می‌شود.

هزینه چاپ هر اسکناس جدید حدود ۳۲ درصد کمتر از نمونه فعلی برآورد شده است. بانک مرکزی اعلام کرد صرفه‌جویی سالانه در هزینه چاپ و حمل پول به بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان می‌رسد. این مبلغ صرف توسعه دستگاه‌های خودپرداز و پایانه‌های فروشگاهی خواهد شد. مسئولان گفتند اگر روند فعلی ادامه یابد، تا سال ۱۴۰۷ حجم کل پول چاپ‌شده در کشور حدود ۱۸ درصد کاهش خواهد یافت و این کاهش بدون اختلال در بازار پرداخت‌ها انجام می‌شود.

با این حال، برخی کارشناسان هشدار داده‌اند که کاهش سریع چاپ پول می‌تواند فشار بر بانک‌های کوچک و تعاونی را افزایش دهد که هزینه نگهداری و جابه‌جایی پول نقد برایشان بالاست. بانک مرکزی پاسخ داد که برای این گروه‌ها سامانه ویژه تبادل اسکناس فعال خواهد شد و بانک‌ها می‌توانند پول کم‌ارزش را در ساعات مشخص تحویل دهند. مهلت تبادل اسکناس قدیم تا پایان ۱۴۰۶ اعلام شده است و پس از آن تبادل فقط در شعب بانک مرکزی انجام می‌شود.

۱۲ شهر جدید به شبکه مترو متصل می‌شود؛ قطار فرودگاه تا پایان ۱۴۰۸ به بهره‌برداری می‌رسد

خط قرمز ۴۲ کیلومتر گسترش می‌یابد و ۱۸ ایستگاه تازه به شبکه اضافه می‌شود؛ مسافران روزانه ۲ میلیون نفر خواهند بود

گزارش ویژه ـ بخش حمل‌ونقل

شبکه مترو شهر آبگینه از ابتدای مهر ۱۴۰۴ گسترش گسترده خود را آغاز می‌کند. طبق برنامه رسمی، خط قرمز ۴۲ کیلومتر طول می‌کشد و ۱۸ ایستگاه تازه به آن اضافه می‌شود. این خط از شرق شهر تا فرودگاه بین‌المللی آبگینه امتداد می‌یابد و پیش‌بینی می‌شود روزانه ۲ میلیون نفر از آن استفاده کنند. مسئولان می‌گویند با فعال شدن این خط، زمان سفر از مرکز شهر تا فرودگاه از حدود ۷۵ دقیقه به ۲۸ دقیقه کاهش می‌یابد.

مهندس کامران سپهری، مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی آبگینه، در نشست خبری گفت: «ما تونل‌ها را طوری طراحی کرده‌ایم که در آینده قطار سوم هم روی همان مسیر حرکت کند و نیاز به تخریب مجدد نباشد.» او افزود که ۶۰ درصد تونل‌ها با دستگاه حفاری مکانیزه و ۴۰ درصد با روش سنتی حفر شده است تا هزینه‌ها کاهش یابد. به گفته او، هزینه کل طرح حدود ۴۲ هزار میلیارد تومان برآورد شده و بخشی از آن از طریق اوراق مشارکت تأمین می‌شود.

در ایستگاه‌های جدید، سیستم کرایه الکترونی بدون تماس نصب می‌شود و امکان خرید بلیت از طریق موبایل فراهم می‌شود. قطارها مجهز به دوربین و سیستم اعلام خودکار هستند و فاصله حرکت قطارها به ۹ دقیقه در ساعات اوج کاهش می‌یابد. برای معلولان، آسانسور و سکوهای هم‌سطح در همه ایستگاه‌ها نصب می‌شود و راهنمایان صوتی برای نابینایان فعال می‌شود. مسئولان گفتند آزمایش فنی از آبان ماه آغاز می‌شود و مسافران می‌توانند از ۱۵ آذر با کارت رایگان بازدید کنند.

با این حال، برخی کارشناسان نسبت به تأخیر احتمالی هشدار داده‌اند. مهندس پرویز دادگر گفت اگر تأمین مالی با وقفه روبه‌رو شود، ممکن است فاز دوم طرح تا سال ۱۴۱۰ به تأخیر بیفتد. در پاسخ، مدیران شرکت گفته‌اند قراردادهای پیمانکاری با جریمه تأخیر همراه است و پیشرفت کار هر ماه توسط ناظران مستقل بررسی می‌شود. قرار است گزارش پیشرفت طرح هر سه ماه یک بار منتشر شود.

بازار ارز آبگینه پس از نوسان هفته گذشته آرام گرفت؛ نرخ دلار ۳ درصد کاهش یافت

بازار ارز آبگینه پس از نوسان هفته گذشته آرام گرفت و نرخ دلار در صرافی‌های مرکز شهر ۳ درصد کاهش یافت. به گزارش خبرنگار ما، نرخ هر دلار آمریکا در روز شنبه به ۶۲ هزار و ۴۰۰ تومان رسید که نسبت به هفته گذشته حدود ۱۸۰۰ تومان کمتر است. فروش ارز در صرافی‌ها نیز افزایش محسوسی داشت و صف‌های کوتاه‌تری در مقابل باجه‌ها دیده شد.

مهندس کامران سپهری، مدیر کل بانک مرکزی آبگینه، در نشست خبری گفت: «ما از ابتدای هفته مداخله محدودی در بازار داشتیم و عرضه ارز را افزایش دادیم تا روند کاهشی حفظ شود.» او افزود که ذخایر ارزی بانک مرکزی در این مقطع کافی است و نیاز به مداخله گسترده وجود ندارد. به گفته او، واردات کالاهای اساسی بدون اختلال ادامه دارد و ثبت سفارش کالاها روال عادی دارد.

در مقابل، برخی صرافی‌ها گفتند کاهش نرخ ارز باعث شده معاملات کندتر شود و خرید و فروش ارز برای مسافران دشوارتر شود. یکی از صرافی‌های خیابان ساحلی گفت روزانه حدود ۴۰ درصد از معاملات کاسته شده است. در مقابل، دلالان ارز در خیابان فرعی شلوغ‌تر شده و قیمت‌ها در آنجا کمی بالاتر از نرخ رسمی است. بانک مرکزی هشدار داد که با دلالان برخورد قانونی خواهد شد.

۱۲ شهر جدید به شبکه مترو متصل می‌شود؛ قطار فرودگاه تا پایان ۱۴۰۸ به بهره‌برداری می‌رسد

خط قرمز ۴۲ کیلومتر گسترش می‌یابد و ۱۸ ایستگاه تازه به شبکه اضافه می‌شود؛ مسافران روزانه ۲ میلیون نفر خواهند بود

گزارش ویژه ـ بخش حمل‌ونقل

شبکه مترو شهر آبگینه از ابتدای مهر ۱۴۰۴ گسترش گسترده خود را آغاز می‌کند. طبق برنامه رسمی، خط قرمز ۴۲ کیلومتر طول می‌کشد و ۱۸ ایستگاه تازه به آن اضافه می‌شود. این خط از شرق شهر تا فرودگاه بین‌المللی آبگینه امتداد می‌یابد و پیش‌بینی می‌شود روزانه ۲ میلیون نفر از آن استفاده کنند. مسئولان می‌گویند با فعال شدن این خط، زمان سفر از مرکز شهر تا فرودگاه از حدود ۷۵ دقیقه به ۲۸ دقیقه کاهش می‌یابد.

مهندس کامران سپهری، مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی آبگینه، در نشست خبری گفت: «ما تونل‌ها را طوری طراحی کرده‌ایم که در آینده قطار سوم هم روی همان مسیر حرکت کند و نیاز به تخریب مجدد نباشد.» او افزود که ۶۰ درصد تونل‌ها با دستگاه حفاری مکانیزه و ۴۰ درصد با روش سنتی حفر شده است تا هزینه‌ها کاهش یابد. به گفته او، هزینه کل طرح حدود ۴۲ هزار میلیارد تومان برآورد شده و بخشی از آن از طریق اوراق مشارکت تأمین می‌شود.

در ایستگاه‌های جدید، سیستم کرایه الکترونی بدون تماس نصب می‌شود و امکان خرید بلیت از طریق موبایل فراهم می‌شود. قطارها مجهز به دوربین و سیستم اعلام خودکار هستند و فاصله حرکت قطارها به ۹ دقیقه در ساعات اوج کاهش می‌یابد. برای معلولان، آسانسور و سکوهای هم‌سطح در همه ایستگاه‌ها نصب می‌شود و راهنمایان صوتی برای نابینایان فعال می‌شود. مسئولان گفتند آزمایش فنی از آبان ماه آغاز می‌شود و مسافران می‌توانند از ۱۵ آذر با کارت رایگان بازدید کنند.

با این حال، برخی کارشناسان نسبت به تأخیر احتمالی هشدار داده‌اند. مهندس پرویز دادگر گفت اگر تأمین مالی با وقفه روبه‌رو شود، ممکن است فاز دوم طرح تا سال ۱۴۱۰ به تأخیر بیفتد. در پاسخ، مدیران شرکت گفته‌اند قراردادهای پیمانکاری با جریمه تأخیر همراه است و پیشرفت کار هر ماه توسط ناظران مستقل بررسی می‌شود. قرار است گزارش پیشرفت طرح هر سه ماه یک بار منتشر شود