ایستگاه ۱۴ مترو صفاییه مقدماتش امروز وارد، ۳۰۰۰ مسافر ظرفیت هر سرویس اعلام‌شده؛ ۷ ایستگاه دیگر تا پاییز ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد

بندرگاه شهدای ۳ مهر \ ۵۶ تن عدد تسلیت

امیر هیچ ۲۰ مسافر می‌شود. وی مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی کرانه آبی، ساعت ۹ صبح روز گذشته در ایستگاه مرکزی بندرگاه شهدای ۳ مهر، از مسافران خواست «صبر کنند تا قطار کامل پر شود». به گفته او، در ساعت اوج فاصله حرکت قطارها به ۴ دقیقه کاهش می‌یابد و ظرفیت هر سرویس به ۲۰۰۰ مسافر می‌رسد.

مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیر پروژه، گفت ۱۲ دستگاه اتوبوس برقی با ظرفیت ۸۰ نفر نیز از ساعت ۶ بامداد مسیرهای تغذیه‌ای ایستگاه را پوشش می‌دهند. بهای بلیت ۱۵ هزار تومان است و کارت الکترونی «کرانه» نیز از همین روز فروش آغاز شد. به گفته مهندس نیک‌پی، ۶۰ درصد مسافران روزانه از اتوبوس به مترو منتقل خواهند شد و صرفه‌جویی سالانه ۱۲ هزار تن گازوئیل برای شهر برآورد می‌شود.

با این حال، برخی مسافران از کمبود تابلوهای راهنما در سطح ایستگاه گلایه کردند. یکی از مسافران گفت: «من ۴۰ دقیقه در سالن ایستگاه ماندم تا فهمیدم سکو کدام طرف است». مدیران شرکت وعده دادند ظرف ۱۰ روز تابلوهای راهنما نصب شود و تا پایان مهر، ۲۰ دستگاه فروش بلیت خودکار در سالن‌ها قرار گیرد.

مسیر خط ۱ مترو صفاییه از میدان شهدای ۳ مهر تا شهرک نسیم به طول ۱۸ کیلومتر است و ۱۴ ایستگاه دارد. ایستگاه‌های بعدی شامل «دانشگاه کرانه» و «پل آبی» در آذرماه ۱۴۰۳ و ایستگاه‌های «باغ‌سار» و «نسیم» در بهار ۱۴۰۴ افتتاح می‌شوند. پیش‌بینی می‌شود کل خط تا پاییز ۱۴۰۴ به بهره‌برداری کامل برسد و روزانه ۱۲۰ هزار مسافر جابه‌جا کند.

در ایستگاه مرکزی، ۶ خط ریل موازی و ۲۴ درب ورودی نصب شده است. مهندس نیک‌پی گفت سیستم کنترل ترافیک به صورت خودکار عمل می‌کند و فاصله قطارها در ساعت شلوغ به ۹۰ ثانیه می‌رسد. هزینه کل پروژه ۴۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است. ۶۰ درصد این مبلغ از صندوق حمل‌ونقل ریلی کرانه آبی تأمین شده و مابقی از وام بانک توسعه شهری پرداخت شده است.

مسافران صبح روز افتتاح از کارت الکترونی «کرانه» استفاده کردند و صف خرید بلیت تا ساعت ۸ صبح ادامه داشت. یکی از مسافران گفت زمان سفرش از ۴۵ دقیقه به ۱۸ دقیقه کاهش یافته است. مدیران شرکت گفتند تخفیف ۲۰ درصدی برای دانش‌آموزان و دانشجویان از آبان ماه اجرا می‌شود و ثبت‌نام آن از سایت شرکت انجام می‌گیرد.

مدیران شرکت گفتند ۲۰ قطار دیگر تا بهار ۱۴۰۵ خریداری می‌شود تا فاصله حرکت به ۶ دقیقه برسد. هزینه هر قطار ۱۲ میلیارد تومان است و قرارداد خرید با کارخانه «نسیم‌سازان» منعقد شده است. مهندس نیک‌پی گفت: «اگر مردم از اتوبوس به مترو بیایند، ترافیک مرکز شهر ۱۵ درصد کاهش می‌یابد و آلودگی هوا هم کمتر می‌شود.» این طرح بخشی از برنامه جامع حمل‌ونقل شهر تا سال ۱۴۰۸ است.

در مقابل، برخی کسبه خیابان امام گفتند کاهش مسافران به مغازه‌هایشان آسیب زده است. شرکت پاسخ داد که برای جبران، ۳۰ درصد از درآمد بلیت به صندوق حمایت از کسبه اختصاص می‌یابد. جزئیات این صندوق روز ۱۵ مهر اعلام می‌شود. ناظران پیشنهاد کردند گزارش ماهانه عملکرد منتشر شود تا مردم بتوانند پیشرفت طرح را دنبال کنند.

۱۱ مهر ۱۴۰۳ — ۱۱ قرن‌نامه‌نگاری امروز

(مستند) چاپ‌خانه‌ی «نگارستان» در ۱۲۶۱ بار کتاب‌های خطی را به چاپ سنگی رساند

(ویژه‌ی ۱۱ مهرماه) شش ماه پس از انتشار نخستین کتاب چاپ‌خانه‌ی «نگارستان» در محله‌ی سنگ‌فرش، ۱۲۶۱ جلد کتاب خطی به چاپ سنگی رسید. این چاپ‌خانه که ۱۴ کارگر دارد، در سال ۱۲۶۰ با سرمایه‌ی خانواده‌ی میرزا حسن نقاش تأسیس شد و تا پایان مهر ۱۲۶۱ ۱۲۶۱ جلد کتاب در موضوع‌های شعر، دعا و فرهنگ‌نامه چاپ کرده است.

به گفته‌ی مدیر چاپ‌خانه، آقای رضا نقاش‌زاده، هر صفحه ۲۴ سطر دارد و کاغذ از کاغذ سمرقندی تهیه می‌شود. قیمت هر جلد ۳ تا ۵ شاهی است و برای طلبه‌ها ۲۰ درصد تخفیف در نظر گرفته شده است. او گفت: «سنگ‌ها را خود ما از کوه بیرون آورده‌ایم و مرکب را با دست می‌سازیم تا کتاب‌ها ماندگار باشد.»

بازار کتاب شهر، به ویژه بازار وکیل و سرای سفیدها، از آبان ماه به محل فروش کتاب‌های چاپ سنگی تبدیل شده است. بهای هر جلد در بازار ۲ تا ۴ شاهی است و برخی از طلبه‌ها کتاب‌ها را به اقساط ۱۰ روزه می‌خرند. یکی از طلبه‌ها گفت: «درسی که پارسال ۳ شاهی بود، امسال ۴ شاهی شده است و ما ناچاریم از چاپ سنگی بخریم.»

با این حال، برخی از کتاب‌فروشان از کمبود کاغذ و گرانی مرکب گله کردند. آقای حسن کتابی، فروشنده‌ی سرای سفیدها، گفت: «اگر کاغذ به اندازه‌ی کافی نرسد، چاپ‌خانه‌ها ناچار می‌شوند کتاب‌ها را کوتاه کنند.» مدیر چاپ‌خانه پاسخ داد که تا پایان آذر ۱۲۶۱ جلد دیگر چاپ خواهد شد و کار صحافی نیز به ۱۰ نفر افزایش یافته است.

در پایان، مدیر چاپ‌خانه گفت که برای چاپ ۱۲۶۲ جلد کتاب در آبان ماه، ۲۰۰ تومان وام از صندوق حمایت از کسبه درخواست کرده است. اگر این وام تأمین شود، چاپ‌خانه می‌تواند ۱۵ کارگر دیگر استخدام کند و تا پایان بهار ۱۲۶۲ به ۱۸۰۰ جلد برسد. این آمار نشان می‌دهد که چاپ سنگی هنوز در بازار کتاب شهر جایی دارد