كندوس يُعيد ملء ٦ أماكن في وقت سابق من كرة سلة ٢ مقعدًا مذنبًا لعودة الدوري

الأحد، ١١ مارس ٢٠٢٥ · ٩ شعبان ١٤٤٦ هـ · الصفحة ٤

مدينة الميناء — أعلن مدرب فريق كندوس بيتر ملاح أن ستة من لاعبيه الأساسيين سيغيبون عن المباراة المقبلة أمام فريق الرياحين يوم الجمعة المقبل، في قرار اعتبره مراقبون الأكثر جرأة منذ تولي المدرب مهامه قبل ثلاث مواسم. وقال ملاح في مؤتمر صحفي عقده في مقر النادي إن القرار لا يعني استبعاد اللاعبين نهائيًا، وإن الأبواب ستبقى مفتوحة أمام كل من يلتزم بالتدريب والانضباط خلال الأسبوعين المقبلين.

وبحسب بيان النادي، فإن الغياب يشمل الجناح الأيمن كريم الزعبي، والقائد الدفاعي يوسف الحلواني، والهداف رامي قطيش الذي سجل ١٤ هدفًا في الموسم الماضي. وأضاف ملاح أن الجهاز الفني سيعتمد على تشكيلة شابة تضم ثلاثة لاعبين من الفئات السنية لم يشاركوا من قبل في مباريات الدوري الممتاز، في محاولة لاختبار الجاهزية والبدائل قبل مرحلة الحسم.

في المقابل، أبدى رئيس النادي عادل منصور دعمه الكامل للقرار، مؤكدًا أن الإدارة لن تتدخل في اختيار التشكيلة أو الخطة الفنية، وأن الميزانية المرصودة للانتقالات الشتوية ستُخصص بالكامل لتعاقد واحد في مركز الوسط. وأشار إلى أن النادي خسر نقطتين من أصل ست في آخر مباراتين، وأن الجمهور يستحق رؤية فريق يقاتل حتى الدقيقة الأخيرة بغض النظر عن الأسماء.

من جهته، أعرب مدرب فريق الرياحين سامي عبد الغني عن ثقته بقدرة فريقه على استغلال الغيابات، وقال إن الفريق درس مباريات كندوس بعناية وأعد خطة تعتمد على الضغط العالي والكرات الثابتة. ويُعد هذا اللقاء الأول بين الفريقين هذا الموسم، وسط توقعات بحضور جماهيري كبير يتجاوز سعة المدرجات بنسبة ٢٠ في المئة.

(يُتبع ص 11 عمود 1)

مجلس الإدارة يقر خطة لتوسعة مدرجات الملعب بكلفة ٤٢ مليون دينار

مدينة الميناء – مراسلنا – صادق مجلس إدارة نادي الميناء الرياضي في جلسة استثنائية عقدها مساء الثلاثاء على خطة لتوسعة المدرجات الشرقية للملعب البلدي، تقضي بإضافة ٦٤٠٠ مقعد جديد وتركيب شاشة عرض عملاقة وسقف معدني يغطي ٧٢ في المئة من المقاعد. وبلغت الكلفة الإجمالية للمشروع ٤٢ مليون دينار، تتولى تنفيذه شركة البناء الحديث للإنشاءات على مدى ١٤ شهرًا، على أن تبدأ الأعمال فور الحصول على التراخيص النهائية من البلدية في الربيع المقبل.

وقال رئيس النادي عادل منصور في مؤتمر صحفي إن الخطة وُضعت بعد دراسة استمرت ثلاثة أشهر شملت استطلاعًا لآراء ٣٢٠٠ مشجع، أكد أغلبهم أن الزحام وضعف الرؤية يمثلان أكبر مشكلتين تواجهان الجمهور في المباريات الكبرى. وأضاف أن النادي لن يرفع أسعار التذاكر خلال الموسم الجديد، وأن الزيادة المقررة لا تتجاوز ١٠ في المئة لبعض الفئات فقط، حرصًا على ألا يخسر النادي قاعدته الشعبية الواسعة.

من جهة أخرى، أعلن المدير المالي للنادي أن التمويل سيأتي من قرض بنكي بفائدة مخفضة وبيع حقوق التسمية للمدرجات لمدة خمس سنوات لشركة الواحة للاتصالات بقيمة ٥ ملايين دينار سنويًا. وحذر من أن أي تأخير في الموافقات البلدية قد يدفع النادي إلى نقل مبارياته إلى ملعب بديل في مدينة الرمال، وهو خيار وصفه بالمكلف ماليًا وسلبيًا على الجمهور.

(يُتبع ص 11 عمود 1)

ميناء الزيتون يطلق أول خط بحري أسبوعي نحو قبرص واليونان

الأحد، ١٢ مارس ٢٠٢٥ · ١٠ شعبان ١٤٤٦ هـ · الصفحة ٤

ميناء الزيتون – أعلنت هيئة موانئ الزيتون أمس الأحد إطلاق أول خط بحري أسبوعي يربط ميناء الزيتون بمدينتي لارنكا وليماسول في قبرص، في خطوة تهدف إلى تنشيط الحركة التجارية وتقليص زمن الشحن بين ضفتي البحر المتوسط. وأوضح المدير العام للهيئة أن الرحلة الأولى ستبحر يوم الثلاثاء المقبل على متن سفينة تتسع لـ ٤٢٠ حاوية، على أن تتبعها رحلة كل أسبوع بمعدل ثابت.

وقال المدير العام للهيئة إن الخط يربط الميناء بأربعة موانئ رئيسية في شرق المتوسط خلال ١٤ يومًا كحد أقصى، مقارنة بـ ٢٨ يومًا في الخطوط الحالية التي تمر عبر موانئ وسيطة. وأضاف أن التعرفة الأولية حُددت عند ١٢٠٠ دولار للحاوية الواحدة، مع خصم يصل إلى ١٥ في المئة للشركات المسجلة في برنامج الموانئ الذكية.

من جهة أخرى، أعلن البنك الأهلي للتجارة والتمويل عن تخصيص تسهيل ائتماني بقيمة ٣٠٠ مليون دينار لتمويل الشاحنات والرافعات الجديدة، على أن تُسدد الأقساط على مدى خمس سنوات بفائدة سنوية تبدأ من ٤٫٥ في المئة. وقال مصدر مصرفي إن البنك يدرس إطلاق صندوق مشترك مع موانئ دبي لتمويل مشاريع مماثلة في الموانئ الصغيرة خلال العام المقبل.

(يُتبع ص 11 عمود 1)

مجلس الإدارة يقر خطة لتوسعة مدرجات الملعب بكلفة ٤٢ مليون دينار

الأحد، ١٢ مارس ٢٠٢٥ · ١٠ شعبان ١٤٤٦ هـ · الصفحة ٤

مدينة الميناء – مراسلنا – صادق مجلس إدارة نادي الميناء الرياضي في جلسة استثنائية عقدها مساء الثلاثاء على خطة لتوسعة المدرجات الشرقية للملعب البلدي، تقضي بإضافة ٦٤٠٠ مقعد جديد وتركيب شاشة عرض عملاقة وسقف معدني يغطي ٧٢ في المئة من المقاعد. وبلغت الكلفة الإجمالية للمشروع ٤٢ مليون دينار، تتولى تنفيذه شركة البناء الحديث للإنشاءات على مدى ١٤ شهرًا، على أن تبدأ الأعمال فور الحصول على التراخيص النهائية من البلدية في الربيع المقبل.

وقال رئيس النادي عادل منصور في مؤتمر صحفي إن الخطة وُضعت بعد دراسة استمرت ثلاثة أشهر شملت استطلاعًا لآراء ٣٢٠٠ مشجع، أكد أغلبهم أن الزحام وضعف الرؤية يمثلان أكبر مشكلتين تواجهان الجمهور في المباريات الكبرى. وأضاف أن النادي لن يرفع أسعار التذاكر خلال الموسم الجديد، وأن الزيادة المقررة لا تتجاوز ١٠ في المئة لبعض الفئات فقط، حرصًا على ألا يخسر النادي قاعدته الشعبية الواسعة.

من جهة أخرى، أعلن المدير المالي للنادي أن التمويل سيأتي من قرض بنكي بفائدة مخفضة وبيع حقوق التسمية للمدرجات لمدة خمس سنوات لشركة الواحة للاتصالات بقيمة ٥ ملايين دينار سنويًا. وحذر من أن أي تأخير في الموافقات البلدية قد يدفع النادي إلى نقل مبارياته إلى ملعب بديل في مدينة الرمال، وهو خيار وصفه بالمكلف ماليًا وسلبيًا على الجمهور.

(يُتبع ص 11 عمود 1)

ميناء الزيتون يطلق أول خط بحري أسبوعي نحو قبرص واليونان

الأحد، ١٢ مارس ٢٠٢٥ · ١٠ شعبان ١٤٤٦ هـ · الصفحة ٤

ميناء الزيتون – أعلنت هيئة موانئ الزيتون أمس الأحد إطلاق أول خط بحري أسبوعي يربط ميناء الزيتون بمدينتي لارنكا وليماسول في قبرص، في خطوة تهدف إلى تنشيط الحركة التجارية وتقليص زمن الشحن بين ضفتي البحر المتوسط. وأوضح المدير العام للهيئة أن الرحلة الأولى ستبحر يوم الثلاثاء المقبل على متن سفينة تتسع لـ ٤٢٠ حاوية، على أن تتبعها رحلة كل أسبوع بمعدل ثابت.

وقال المدير العام للهيئة إن الخط يربط الميناء بأربعة موانئ رئيسية في شرق المتوسط خلال ١٤ يومًا كحد أقصى، مقارنة بـ ٢٨ يومًا في الخطوط الحالية التي تمر عبر موانئ وسيطة. وأضاف أن التعرفة الأولية حُددت عند ١٢٠٠ دولار للحاوية الواحدة، مع خصم يصل إلى ١٥ في المئة للشركات المسجلة في برنامج الموانئ الذكية.

من جهة أخرى، أعلن البنك الأهلي للتجارة والتمويل عن تخصيص تسهيل ائتماني بقيمة ٣٠٠ مليون دينار لتمويل الشاحنات والرافعات الجديدة، على أن تُسدد الأقساط على مدى خمس سنوات بفائدة سنوية تبدأ من ٤٫٥ في المئة. وقال مصدر مصرفي إن البنك يدرس إطلاق صندوق مشترك مع موانئ دبي لتمويل مشاريع مماثلة في الموانئ الصغيرة خلال العام المقبل.

(يُتبع ص 11 عمود 1)

مجلس الإدارة يقر خطة لتوسعة مدرجات الملعب بكلفة ٤٢ مليون دينار

الأحد، ١٢ مارس ٢٠٢٥ · ١٠ شعبان ١٤٤٦ هـ · الصفحة ٤

مدينة الميناء – مراسلنا – صادق مجلس إدارة نادي الميناء الرياضي في جلسة استثنائية عقدها مساء الثلاثاء على خطة لتوسعة المدرجات الشرقية للملعب البلدي، تقضي بإضافة ٦٤٠٠ مقعد جديد وتركيب شاشة عرض عملاقة وسقف معدني يغطي ٧٢ في المئة من المقاعد. وبلغت الكلفة الإجمالية للمشروع ٤٢ مليون دينار، تتولى تنفيذه شركة البناء الحديث للإنشاءات على مدى ١٤ شهرًا، على أن تبدأ الأعمال فور الحصول على التراخيص النهائية من البلدية في الربيع المقبل.

وقال رئيس النادي عادل منصور في مؤتمر صحفي إن الخطة وُضعت بعد دراسة استمرت ثلاثة أشهر شملت استطلاعًا لآراء ٣٢٠٠ مشجع، أكد أغلبهم أن الزحام وضعف الرؤية يمثلان أكبر مشكلتين تواجهان الجمهور في المباريات الكبرى. وأضاف أن النادي لن يرفع أسعار التذاكر خلال الموسم الجديد، وأن الزيادة المقررة لا تتجاوز ١٠ في المئة لبعض الفئات فقط، حرصًا على ألا يخسر النادي قاعدته الشعبية الواسعة.

من جهة أخرى، أعلن المدير المالي للنادي أن التمويل سيأتي من قرض بنكي بفائدة مخفضة وبيع حقوق التسمية للمدرجات لمدة خمس سنوات لشركة الواحة للاتصالات بقيمة ٥ ملايين دينار سنويًا. وحذر من أن أي تأخير في الموافقات البلدية قد يدفع النادي إلى نقل مبارياته إلى ملعب بديل في مدينة الرمال، وهو خيار وصفه بالمكلف ماليًا وسلبيًا على الجمهور.

(يُتبع ص 11 عمود 1)

ميناء الزيتون يطلق أول خط بحري أسبوعي نحو قبرص واليونان

الأحد، ١٢ مارس ٢٠٢٥ · ١٠ شعبان ١٤٤٦ هـ · الصفحة ٤

ميناء الزيتون – أعلنت هيئة موانئ الزيتون أمس الأحد إطلاق أول خط بحري أسبوعي يربط ميناء الزيتون بمدينتي لارنكا وليماسول في قبرص، في خطوة تهدف إلى تنشيط الحركة التجارية وتقليص زمن الشحن بين ضفتي البحر المتوسط. وأوضح المدير العام للهيئة أن الرحلة الأولى ستبحر يوم الثلاثاء المقبل على متن سفينة تتسع لـ ٤٢٠ حاوية، على أن تتبعها رحلة كل أسبوع بمعدل ثابت.

وقال المدير العام للهيئة إن الخط يربط الميناء بأربعة موانئ رئيسية في شرق المتوسط خلال ١٤ يومًا كحد أقصى، مقارنة بـ ٢٨ يومًا في الخطوط الحالية التي تمر عبر موانئ وسيطة. وأضاف أن التعرفة الأولية حُددت عند ١٢٠٠ دولار للحاوية الواحدة، مع خصم يصل إلى ١٥ في المئة للشركات المسجلة في برنامج الموانئ الذكية.

من جهة أخرى، أعلن البنك الأهلي للتجارة والتمويل عن تخصيص تسهيل ائتماني بقيمة ٣٠٠ مليون دينار لتمويل الشاحنات والرافعات الجديدة، على أن تُسدد الأقساط على مدى خمس سنوات بفائدة سنوية تبدأ من ٤٫٥ في المئة. وقال مصدر مصرفي إن البنك يدرس إطلاق صندوق مشترك مع موانئ دبي لتمويل مشاريع مماثلة في الموانئ الصغيرة خلال العام المقبل