آبشکافی ملی «راه» رودبار، ۱۴۰ کیلومتر راه روستایی را به شبکهٔ برق سراسری متصل کرد

۹ هزار خانوار از انزوای زمستانی خارج شدند / هزینه ۶۸۰ میلیارد ریال، ۶۰ درصد آن توسط بخش خصوصی تأمین شد

رودبار – خبرنگار ویژه – ۱۲ بهمن ۱۴۰۴: آبشکافی ملی «راه» رودبار روز سه‌شنبه با حضور وزیر راه و شهرسازی و استاندار گیلان در محل کیلومتر ۱۴ جاده ارتباطی دره‌سار به روستای ماسه‌بن رسمی شد. با این طرح، ۹ هزار خانوار ساکن در ۲۳ روستا که تا پیش از این در زمستان ماه‌ها از شبکه برق سراسری قطع بودند، به شبکه برق متصل شدند. طول مسیر اصلی ۱۴ کیلومتر است و ۶۰ درصد هزینه آن توسط بخش خصوصی تأمین شده است.

وزیر راه و شهرسازی در آیین آبشکافی گفت: «تا امروز هر زمستان خبر قطعی برق این روستاها را می‌شنیدیم و فراموش می‌کردیم. امشب دیگر خبر نیست که کسی در تاریکی بیمار باشد یا دانش‌آموز نتواند درس بخواند.» او افزود که ۳۰ کیلومتر دیگر راه روستایی در استان گیلان تا پایان سال ۱۴۰۴ به شبکه برق متصل خواهد شد و برای آن ۲۱۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته است.

استاندار گیلان گفت ۶۰ درصد هزینه طرح از محل صندوق توسعه روستایی و ۴۰ درصد باقی از منابع استانی تأمین شده است. به گفته او، مشارکت بخش خصوصی نمونه‌ای از الگویی است که می‌تواند برای سایر استان‌های شمالی تکرار شود. در مقابل، نماینده مردم رودبار و رودسر در مجلس گفت اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریالی استان کافی نبوده و بخش بزرگی از هزینه بر دوش مردم روستاها افتاده است.

در روستای ماسه‌بن، زهرا کریمی، معلم بازنشسته، گفت: «پدرم ۸۰ سال دارد و دستگاه کمک‌تنفسی در خانه دارد. تا امروز هر قطعی برق یعنی زنگ زدن به همسایه‌ها و روشن کردن ژنراتور با بنزین قاچاق. از امشب دیگر نگران نیستیم.» به گفته اهالی، میانگین هزینه برق هر خانوار پس از اتصال به شبکه حدود ۴۵ درصد کاهش می‌یابد.

اداره کل راه و شهرسازی گیلان اعلام کرد عملیات اجرایی از اسفند ماه آغاز و ظرف ۱۸ ماه به پایان می‌رسد. پیمانکار اصلی شرکت «نیرو و راه پارس» است و ۱۲۰ نیروی کار بومی در پروژه مشغول به کار شده‌اند. ناظران مردمی نیز از سوی دهیاری‌ها بر روند اجرا نظارت می‌کنند. گزارش پیشرفت طرح هر ماه منتشر می‌شود.

شهرداری ماسوله طرح ۹ کیلومتری راه دسترسی به روستاهای دره‌سار را تصویب کرد

هزینه طرح ۶۸۰ میلیارد ریال؛ ۶۰ درصد آن توسط بخش خصوصی تأمین می‌شود

ماسوله – خبرنگار ویژه – ۱۲ بهمن ۱۴۰۴: شورای شهر ماسوله روز سه‌شنبه طرح احداث ۹ کیلومتر راه دسترسی به روستاهای دره‌سار، چمن‌بید و سیاه‌کمر را با ۷ رأی موافق از ۹ رأی تصویب کرد. طول مسیر اصلی ۶ کیلومتر و مسیرهای فرعی ۳ کیلومتر است. عرض راه ۶ متر و از نوع آسفالت سرد خواهد بود. مدت اجرا ۱۸ ماه برآورد شده است.

هزینه کل طرح ۶۸۰ میلیارد ریال برآورد شده که ۶۰ درصد آن توسط بخش خصوصی و مابقی از محل اعتبارات استانی تأمین می‌شود. شرکت «نیرو و راه پارس» برنده مناقصه است و ۱۲۰ نیروی کار بومی در پروژه مشغول به کار شده‌اند. ناظران مردمی نیز از سوی دهیاری‌ها بر روند اجرا نظارت می‌کنند.

شهردار ماسوله گفت: «این راه تنها مسیر دسترسی بیمار و دانش‌آموز به مرکز شهرستان است. زمستان گذشته چند خانوار ماه‌ها از شهر جدا بودند. امسال می‌خواهیم مطمئن باشیم هیچ خانواری پشت برف نمی‌ماند.» به گفته او، عملیات آسفالت‌ریزی از بهار آینده آغاز می‌شود و تا پایان تابستان ۴ کیلومتر از مسیر اصلی آسفالت می‌شود.

در مقابل، نماینده مردم رودبار و رودسر در مجلس گفت اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریالی استان کافی نبوده و بخش بزرگی از هزینه بر دوش مردم روستاها افتاده است. او گفت: «اگر قرار است مردم روستا برای رفتن به درمانگاه ماه‌ها منتظر بمانند، این طرح فقط روی کاغذ می‌ماند.» او خواستار تخصیص اعتبار ملی برای سایر روستاهای مشابه شد.

فرماندار ماسوله نیز اعلام کرد که ۳ دستگاه بیل مکانیکی و ۲ غلتک از امکانات شهرداری برای کمک به پیمانکار در اختیار قرار می‌گیرد. به گفته او، هزینه حمل مصالح نیز تا سقف ۱۰ درصد از سوی شهرداری پرداخت می‌شود. کارگروه نظارت طرح هر ۴ هفته یک بار گزارش پیشرفت منتشر می‌کند.

مهندس کامران بهرامی، مدیر کل راه و شهرسازی استان گیلان، گفت: «پیمانکار موظف است گزارش پیشرفت هر ۴ هفته یک بار منتشر کند و نظارت مردمی بر هزینه‌ها الزامی است.» او افزود که ۳ دستگاه بیل مکانیکی و ۲ غلتک از امکانات اداره کل راه و شهرسازی استان گیلان در اختیار قرار می‌گیرد.

به گفته او، هزینه حمل مصالح نیز تا سقف ۱۰ درصد از سوی شهرداری پرداخت می‌شود. کارگروه نظارت طرح هر ۴ هفته یک بار گزارش پیشرفت منتشر می‌کند. مدیر کل راه و شهرسازی استان گیلان در پایان گفت: «اگر قرار است مردم روستا برای رفتن به درمانگاه ماه‌ها منتظر بمانند، این طرح فقط روی کاغذ می‌ماند.»

«راه روستایی» ۱۲۰ کیلومتر روستای کوهستانی را به شبکه برق سراسری متصل کرد

۹ هزار خانوار پس از سرمای زمستانی از انزوای زمستانی خارج شدند / هزینه طرح ۶۸۰ میلیارد ریال، ۶۰ درصد آن توسط بخش خصوصی تأمین شد

رودبار – خبرنگار ویژه – ۱۲ بهمن ۱۴۰۴: آبشکافی ملی «راه» رودبار روز سه‌شنبه با حضور وزیر راه و شهرسازی و استاندار گیلان در محل کیلومتر ۱۴ جاده ارتباطی دره‌سار به روستای ماسه‌بن رسمی شد. با این طرح، ۹ هزار خانوار ساکن در ۲۳ روستا که تا پیش از این در زمستان ماه‌ها از شبکه برق سراسری قطع بودند، به شبکه برق متصل شدند. طول مسیر اصلی ۱۴ کیلومتر است و ۶۰ درصد هزینه آن توسط بخش خصوصی تأمین شده است.

وزیر راه و شهرسازی در آیین آبشکافی گفت: «تا امروز هر زمستان خبر قطعی برق این روستاها را می‌شنیدیم و فراموش می‌کردیم. امشب دیگر خبر نیست که کسی در تاریکی بیمار باشد یا دانش‌آموز نتواند درس بخواند.» او افزود که ۳۰ کیلومتر دیگر راه روستایی در استان گیلان تا پایان سال ۱۴۰۴ به شبکه برق متصل خواهد شد و برای آن ۲۱۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته است.

استاندار گیلان گفت ۶۰ درصد هزینه طرح از محل صندوق توسعه روستایی و ۴۰ درصد باقی از منابع استانی تأمین شده است. به گفته او، مشارکت بخش خصوصی نمونه‌ای از الگویی است که می‌تواند برای سایر استان‌های شمالی تکرار شود. در مقابل، نماینده مردم رودبار و رودسر در مجلس گفت اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریالی استان کافی نبوده و بخش بزرگی از هزینه بر دوش مردم روستاها افتاده است.

در روستای ماسه‌بن، زهرا کریمی، معلم بازنشسته، گفت: «پدرم ۸۰ سال دارد و دستگاه کمک‌تنفسی در خانه دارد. تا امروز هر قطعی برق یعنی زنگ زدن به همسایه‌ها و روشن کردن ژنراتور با بنزین قاچاق. از امشب دیگر نگران نیستیم.» به گفته اهالی، میانگین هزینه برق هر خانوار پس از اتصال به شبکه حدود ۴۵ درصد کاهش می‌یابد.

اداره کل راه و شهرسازی گیلان اعلام کرد عملیات اجرایی از اسفند ماه آغاز و ظرف ۱۸ ماه به پایان می‌رسد. پیمانکار اصلی شرکت «نیرو و راه پارس» است و ۱۲۰ نیروی کار بومی در پروژه مشغول به کار شده‌اند. ناظران مردمی نیز از سوی دهیاری‌ها بر روند اجرا نظارت می‌کنند. گزارش پیشرفت طرح هر ماه منتشر می‌شود.

مهندس کامران بهرامی، مدیر کل راه و شهرسازی استان گیلان، گفت: «پیمانکار موظف است گزارش پیشرفت هر ۴ هفته یک بار منتشر کند و نظارت مردمی بر هزینه‌ها الزامی است.» او افزود که ۳ دستگاه بیل مکانیکی و ۲ غلتک از امکانات اداره کل راه و شهرسازی استان گیلان در اختیار قرار می‌گیرد.

به گفته او، هزینه حمل مصالح نیز تا سقف ۱۰ درصد از سوی شهرداری پرداخت می‌شود. کارگروه نظارت طرح هر ۴ هفته یک بار گزارش پیشرفت منتشر می‌کند. مدیر کل راه و شهرسازی استان گیلان در پایان گفت: «اگر قرار است مردم روستا برای رفتن به درمانگاه ماه‌ها منتظر بمانند، این طرح فقط روی کاغذ می‌ماند.»

«راه روستایی» ۱۲۰ کیلومتر روستای کوهستانی را به شبکه برق سراسری متصل کرد

۹ هزار خانوار پس از سرمای زمستانی از انزوای زمستانی خارج شدند / هزینه طرح ۶۸۰ میلیارد ریال، ۶۰ درصد آن توسط بخش خصوصی تأمین شد

رودبار – خبرنگار ویژه – ۱۲ بهمن ۱۴۰۴: آبشکافی ملی «راه» رودبار روز سه‌شنبه با حضور وزیر راه و شهرسازی و استاندار گیلان در محل کیلومتر ۱۴ جاده ارتباطی دره‌سار به روستای ماسه‌بن رسمی شد. با این طرح، ۹ هزار خانوار ساکن در ۲۳ روستا که تا پیش از این در زمستان ماه‌ها از شبکه برق سراسری قطع بودند، به شبکه برق متصل شدند. طول مسیر اصلی ۱۴ کیلومتر است و ۶۰ درصد هزینه آن توسط بخش خصوصی تأمین شده است.

وزیر راه و شهرسازی در آیین آبشکافی گفت: «تا امروز هر زمستان خبر قطعی برق این روستاها را می‌شنیدیم و فراموش می‌کردیم. امشب دیگر خبر نیست که کسی در تاریکی بیمار باشد یا دانش‌آموز نتواند درس بخواند.» او افزود که ۳۰ کیلومتر دیگر راه روستایی در استان گیلان تا پایان سال ۱۴۰۴ به شبکه برق متصل خواهد شد و برای آن ۲۱۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته است.

استاندار گیلان گفت ۶۰ درصد هزینه طرح از محل صندوق توسعه روستایی و ۴۰ درصد باقی از منابع استانی تأمین شده است. به گفته او، مشارکت بخش خصوصی نمونه‌ای از الگویی است که می‌تواند برای سایر استان‌های شمالی تکرار شود. در مقابل، نماینده مردم رودبار و رودسر در مجلس گفت اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریالی استان کافی نبوده و بخش بزرگی از هزینه بر دوش مردم روستاها افتاده است.

در روستای ماسه‌بن، زهرا کریمی، معلم بازنشسته، گفت: «پدرم ۸۰ سال دارد و دستگاه کمک‌تنفسی در خانه دارد. تا امروز هر قطعی برق یعنی زنگ زدن به همسایه‌ها و روشن کردن ژنراتور با بنزین قاچاق. از امشب دیگر نگران نیستیم.» به گفته اهالی، میانگین هزینه برق هر خانوار پس از اتصال به شبکه حدود ۴۵ درصد کاهش می‌یابد.

اداره کل راه و شهرسازی گیلان اعلام کرد عملیات اجرایی از اسفند ماه آغاز و ظرف ۱۸ ماه به پایان می‌رسد. پیمانکار اصلی شرکت «نیرو و راه پارس» است و ۱۲۰ نیروی کار بومی در پروژه مشغول به کار شده‌اند. ناظران مردمی نیز از سوی دهیاری‌ها بر روند اجرا نظارت می‌کنند. گزارش پیشرفت طرح هر ماه منتشر می‌شود.

مهندس کامران بهرامی، مدیر کل راه و شهرسازی استان گیلان، گفت: «پیمانکار موظف است گزارش پیشرفت هر ۴ هفته یک بار منتشر کند و نظارت مردمی بر هزینه‌ها الزامی است.» او افزود که ۳ دستگاه بیل مکانیکی و ۲ غلتک از امکانات اداره کل راه و شهرسازی استان گیلان در اختیار قرار می‌گیرد.

به گفته او، هزینه حمل مصالح نیز تا سقف ۱۰ درصد از سوی شهرداری پرداخت می‌شود. کارگروه نظارت طرح هر ۴ هفته یک بار گزارش پیشرفت منتشر می‌کند. مدیر کل راه و شهرسازی استان گیلان در پایان گفت: «اگر قرار است مردم روستا برای رفتن به درمانگاه ماه‌ها منتظر بمانند، این طرح فقط روی کاغذ می‌ماند.»

«راه» روستایی