هدایت لند پمپاژ هرقی در ایستگاه‌های آبگیری هدایت لند هدایت آبگیری آبگیران در شبکه‌ی آبرسانی ۶

بدون مجوز لند هدایت لند آبگیری

سردبیر

شنبه بعدی بهار ۱۴۰۴ ق.ه یعنی ۲۰۲۵ میلادی، ۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۷ هـ.ق، ۲۰ فروردین ۱۴۰۴ هـ.ش، ۲۰ فروردین ۱۴۰۴ هـ.ش — شهرک نسترن – بخش ۴ و ۵ شهرک نسترن و روستاهای اطراف از ساعت ۸ تا ۱۶ امروز با قطع موقت آب آشامیدنی روبه‌رو خواهند شد. این قطعی برای تعویض پمپ‌های آبگیری و نصب یک پمپ جدید در ایستگاه آبگیری هدایت لند انجام می‌شود. مدیر آبفای شهرستان نسترن گفت که تلاش می‌شود مدت قطعی از ۱۲ ساعت کمتر باشد و تانکرهای آب در چند نقطه مستقر شوند.

مهندس کامران سپهری، مدیر آبفای شهرستان نسترن، در گفت‌وگو با خبرنگار ما گفت: «پمپ شماره ۳ ایستگاه آبگیری هدایت لند از ۱۰ روز پیش دچار افت فشار شده و ما ناچار شدیم برای جلوگیری از آسیب کامل موتور، آن را خاموش کنیم. قطعی امروز برای تعویض کامل پمپ و کنترل لوله‌های ورودی است.» وی افزود که ۲ تانکر آب آشامیدنی در میدان اصلی شهرک و یک تانکر در ورودی روستای کهنه‌دژ مستقر می‌شود و شهروندان می‌توانند ظرف آب خود را پر کنند.

در مقابل، برخی از ساکنان از نحوه اطلاع‌رسانی انتقاد کردند. خانم فرشته رحیمی، معلم بازنشسته ساکن کوچه باغ گلاب، گفت: «پیامک ساعت ۹ شب آمد و فردا صبح آب قطع بود. خیلی‌ها نمی‌دانستند چطور آب بگیرند. سالمندها و بیماران باید از قبل خبر می‌شدند.» آبفا قول داد که از روز یکشنبه پیامک‌ها ۲۴ ساعت زودتر ارسال شود و یک خط تلفن ۱۲۲ برای پاسخ‌گویی به شکایت‌ها راه‌اندازی شود.

در روستای کهنه‌دژ، دهیار روستا، آقای رضا کاوه، گفت که مدرسه روستا و درمانگاه روستا در اولویت قرار گرفته‌اند و تانکر آب آشامیدنی ساعت ۷ صبح به آنجا می‌رسد. با این حال، کشاورزان نگران‌اند که قطعی آب آبیاری باغ‌ها در روز گرم هفته آینده باشد. آبفا اعلام کرد که در صورت ادامه یافتن قطعی، بخشی از هزینه خسارت باغ‌ها از طریق صندوق حمایت از آسیب‌دیدگان جبران می‌شود.

مهندس سپهری گفت که کار تعویض پمپ و بررسی لوله‌های ورودی ساعت ۱۴ امروز به پایان می‌رسد و آب به تدریج به شبکه برمی‌گردد. او افزود که گروه فنی شبانه‌روزی کار می‌کند و از مردم خواست در مصرف آب صرفه‌جویی کنند تا فشار شبکه برای مناطق انتهایی کافی بماند. آبفا همچنین از مشترکان خواست شماره‌های تماس خود را به سامانه ۱۲۲ اعلام کنند تا پیامک‌های بعدی به آنان ارسال شود.

قرارداد احداث ۱۲ کیلومتر آزادراه جدید میان شهرک نسترن و بندر ماهی‌کنار آغاز شد

۴۲ هکتار زمین کشاورزی در مسیر آزادراه مصادره می‌شود، ۱۸ پل و ۳ تونل ساخته می‌شود و پیش‌بینی می‌شود سفر میان دو شهر ۴۰ دقیقه کاهش یابد

سردبیر

بندر ماهی‌کنار ۱۲ مهر ۱۴۰۴ ق.ه – اداره کل راه و شهرسازی استان ساحلی نارون‌کنار روز شنبه قرارداد ساخت آزادراه ۱۲ کیلومتری میان شهرک نسترن و بندر ماهی‌کنار را با شرکت پیمانکاری «سازه‌پردازان آبگینه» امضا کرد. این آزادراه چهار خطه است و قرار است ظرف ۳۶ ماه آینده آماده بهره‌برداری شود. هزینه طرح حدود ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده و بخشی از آن از محل صندوق توسعه حمل‌ونقل استان تأمین می‌شود.

مسیر آزادراه از ۴۲ هکتار زمین کشاورزی می‌گذرد که بیشتر آن متعلق به باغ‌های مرکبات و مزارع برنج است. ۱۸ پل و ۳ تونل در این مسیر ساخته می‌شود تا آب رودخانه شور و جاده‌های روستایی قطع نشود. مهندس کامران سپهری، سرپرست اجرای طرح، گفت: «تلاش کردیم مسیر را طوری طراحی کنیم که کمترین آسیب به باغ‌ها برسد و برای هر درخت قطع‌شده نهال جایگزین کاشته شود.» به گفته او، ۶۰۰ درخت مرکبات و ۱۲ هکتار برنج در مسیر برداشته می‌شود.

کشاورزان محلی واکنش‌های متفاوتی نسبت به طرح نشان داده‌اند. حاج‌آقا نصرالله کاوه‌نیا، باغدار ۷۲ ساله از روستای کهنه‌دژ، گفت زمینش تنها منبع درآمد خانواده است و خواستار پرداخت غرامت منصفانه پیش از آغاز کار شد. در مقابل، برخی دیگر امیدوارند دسترسی به بازار ماهی‌کنار ساده‌تر شود و زمان سفر از ۱ ساعت و ۲۰ دقیقه به کمتر از ۴۰ دقیقه برسد.

اداره کل راه و شهرسازی استان ساحلی نارون‌کنار اعلام کرد که غرامت زمین‌ها بر اساس ارزش روز املاک و با احتساب ۱۵ درصد خسارت جانبی پرداخت می‌شود. فرآیند ارزیابی املاک از ماه آبان آغاز می‌شود و کمیسیونی سه نفره شامل نماینده اداره کل، نماینده کشاورزان و یک کارشناس رسمی دادگستری بر آن نظارت می‌کند. شماره تماس ۱۲۲ برای پاسخ‌گویی به شکایت‌ها نیز فعال شده است.

شورای شهر ماهی‌کنار رأی داد: پارکینگ طبقاتی مرکز شهر ۱۸ ماه دیگر آماده می‌شود

۲۴۰ خودرو ظرفیت دارد و ۶۰ درصد هزینه از محل عوارض پارکینگ‌های روباز تأمین می‌شود

سردبیر

ماهی‌کنار ۱۲ مهر ۱۴۰۴ ق.ه – شورای شهر ماهی‌کنار در جلسه دیروز با ۱۸ رأی موافق از ۲۳ رأی، طرح ساخت یک پارکینگ طبقاتی ۶ طبقه در مرکز شهر را تصویب کرد. این پارکینگ ۲۴۰ خودرو را در خود جا می‌دهد و ساخت آن ۱۸ ماه طول می‌کشد. برآورد هزینه طرح ۴۲۰ میلیارد تومان است و ۶۰ درصد آن از محل درآمد عوارض پارکینگ‌های روباز شهر تأمین می‌شود.

آقای مهندس کامران سپهری، سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان ساحلی نارون‌کنار، در نشست خبری گفت: «امروز ۳۰۰ خودرو در خیابان اصلی پارک می‌کنند و عابران پیاده جای عبور ندارند. این پارکینگ نیمی از مشکل ترافیک مرکز شهر را حل می‌کند.» به گفته او، ورودی پارکینگ در کوچه شهید رجایی خواهد بود و خروجی در خیابان امام باقی می‌ماند تا ترافیک سنگین ایجاد نشود.

شورای شهر ماهی‌کنار اعلام کرد که تعرفه پارکینگ ساعتی ۲۰ هزار تومان و شبانه‌روزی ۱۵۰ هزار تومان خواهد بود. دارندگان کارت معلولیت و خودروهای امدادی رایگان پارک می‌کنند. شهروندان می‌توانند از طریق سامانه پیامکی شهرداری ماهی‌کنار جای خالی پارکینگ را رزرو کنند. پیش‌بینی می‌شود ۱۲۰ کارمند دائمی و ۴۰ نیروی پشتیبانی در پارکینگ مشغول به کار شوند.

با این حال، برخی اعضای شورا نگران افزایش قیمت اجاره مغازه‌های مرکز شهر هستند. خانم فرشته رحیمی‌نژاد، عضو شورا، گفت: «اگر پارکینگ خالی بماند و مردم سراغ مغازه‌ها نروند، صاحبان مغازه‌ها ضرر می‌کنند.» در پاسخ، مهندس سپهری گفت که ۱۰ درصد ظرفیت پارکینگ به صورت ساعتی به مغازه‌دارهای محلی با کارت ویژه واگذار می‌شود.

عملیات ساخت پارکینگ قرار است ۱۸ ماه طول بکشد و پیش‌بینی می‌شود ۱۲۰ کارمند دائمی و ۴۰ نیروی پشتیبانی در پارکینگ مشغول به کار شوند. اداره کل راه و شهرسازی استان ساحلی نارون‌کنار اعلام کرد که پیشرفت کار هر ماه در سایت پروژه نصب می‌شود و گزارش پیشرفت کار هر سه ماه یک بار منتشر می‌شود.

سردبیر

سردبیر گزارش ویژه از ماهی‌کنار: ۲۰ مهر ۱۴۰۴ – شورای شهر ماهی‌کنار در جلسه دیروز با ۱۸ رأی موافق از ۲۳ رأی، طرح ساخت یک پارکینگ طبقاتی ۶ طبقه در مرکز شهر را تصویب کرد. این پارکینگ ۲۴۰ خودرو را در خود جا می‌دهد و ساخت آن ۱۸ ماه طول می‌کشد. برآورد هزینه طرح ۴۲۰ میلیارد تومان است و ۶۰ درصد آن از محل درآمد عوارض پارکینگ‌های روباز شهر تأمین می‌شود.

آقای مهندس کامران سپهری، سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان ساحلی نارون‌کنار، در نشست خبری گفت: «امروز ۳۰۰ خودرو در خیابان اصلی پارک می‌کنند و عابران پیاده جای عبور ندارند. این پارکینگ نیمی از مشکل ترافیک مرکز شهر را حل می‌کند.» به گفته او، ورودی پارکینگ در کوچه شهید رجایی خواهد بود و خروجی در خیابان امام باقی می‌ماند تا ترافیک سنگین ایجاد نشود.

شورای شهر ماهی‌کنار اعلام کرد که تعرفه پارکینگ ساعتی ۲۰ هزار تومان و شبانه‌روزی ۱۵۰ هزار تومان خواهد بود. دارندگان کارت معلولیت و خودروهای امدادی رایگان پارک می‌کنند. شهروندان می‌توانند از طریق سامانه پیامکی شهرداری ماهی‌کنار جای خالی پارکینگ را رزرو کنند. پیش‌بینی می‌شود ۱۲۰ کارمند دائمی و ۴۰ نیروی پشتیبانی در پارکینگ مشغول به کار شوند.

با این حال، برخی اعضای شورا نگران افزایش قیمت اجاره مغازه‌های مرکز شهر هستند. خانم فرشته رحیمی‌نژاد، عضو شورا، گفت: «اگر پارکینگ خالی بماند و مردم سراغ مغازه‌ها نروند، صاحبان مغازه‌ها ضرر می‌کنند.» در پاسخ، مهندس سپهری گفت که ۱۰ درصد ظرفیت پارکینگ به صورت ساعتی به مغازه‌دارهای محلی با کارت ویژه واگذار می‌شود.

عملیات ساخت پارکینگ قرار است ۱۸ ماه طول بکشد و پیش‌بینی می‌شود ۱۲۰ کارمند دائمی و ۴۰ نیروی پشتیبانی در پارکینگ مشغول به کار شوند. اداره کل راه و شهرسازی استان ساحلی نارون‌کنار اعلام کرد که پیشرفت کار هر ماه در سایت پروژه نصب می‌شود و گزارش پیشرفت کار هر سه ماه یک بار منتشر می‌شود.

سردبیر

شورای هماهنگی مدارس استان ساحلی نارون‌کنار، در ۱۲ مهر، با ۱۸ رأی در برابر ۴ رأی، طرح ایجاد ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی را تصویب کرد

مدیر حمل‌ونقل: «هزینه هر دستگاه ۴۲۰ میلیارد تومان است و ۶۰ درصد آن از صندوق حمایت از محیط‌زیست تأمین می‌شود»

سردبیر

شورای هماهنگی مدارس استان ساحلی نارون‌کنار در جلسه دیروز، ۱۲ مهر ۱۴۰۴، با ۱۸ رأی موافق در برابر ۴ رأی مخالف و ۲ رأی ممتنع، طرح خرید ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی برای دانش‌آموزان مناطق کوهستانی و روستایی را تصویب کرد. این طرح با مشارکت سازمان حمل‌ونقل عمومی استان و صندوق حمایت از محیط‌زیست اجرا می‌شود. هزینه هر دستگاه ۴۲۰ میلیارد تومان است و ۶۰ درصد آن از صندوق حمایت از محیط‌زیست تأمین می‌شود.

آقای مهندس کامران سپهری، مدیر حمل‌ونقل عمومی استان ساحلی نارون‌کنار، در نشست خبری گفت: «هر دستگاه می‌تواند روزانه ۱۲۰ دانش‌آموز را از مسیرهایی با شیب تند و جاده خاکی به مدرسه برساند و هزینه سوخت را تا ۷۰ درصد کاهش دهد.» وی افزود که ۳ دستگاه نخست از مهر ۱۴۰۴ در مسیر روستاهای کوه‌سفید و دره‌نارون به کار می‌افتد و ۱۷ دستگاه دیگر تا پایان سال ۱۴۰۵ تحویل می‌شود.

خانم فرشته رحیمی‌نژاد، عضو شورا و نماینده مناطق روستایی، گفت: «بسیاری از دانش‌آموزان ما هر روز ۴ ساعت در راه هستند و اتوبوس برقی نه‌تنها هزینه خانوارها را کاهش می‌دهد، بلکه امکان حضور دختران در مدرسه را افزایش می‌دهد.» در مقابل، آقای رضا کاوه‌نیا، عضو شورا، گفت که ۴ رأی مخالف به دلیل نبود پایگاه شارژ در مناطق مرکزی شهر است و خواستار تأمین ۵ پایگاه شارژ پیش از آغاز طرح شد.

مدیر حمل‌ونقل عمومی استان ساحلی نارون‌کنار پاسخ داد که ۵ پایگاه شارژ در ۳ ایستگاه اصلی شهر ظرف ۶ ماه آینده نصب می‌شود و برق مورد نیاز آن از پنل‌های خورشیدی روی سقف ایستگاه‌ها تأمین می‌شود. هزینه نصب پایگاه‌ها ۱۸۰ میلیارد تومان است و پیمانکار آن شرکت «نیروی سبز آبگینه» است که مدت تضمین ۵ سال برای باتری‌ها و موتورها ارائه کرده است.

سردبیر

شورای شهر ماهی‌کنار رأی داد: پارکینگ طبقاتی مرکز شهر ۱۸ ماه دیگر آماده می‌شود

۲۴۰ خودرو ظرفیت دارد و ۶۰ درصد هزینه از محل عوارض پارکینگ‌های روباز تأمین می‌شود

سردبیر

ماهی‌کنار ۱۲ مهر ۱۴۰۴ ق.ه – شورای شهر ماهی‌کنار در جلسه دیروز با ۱۸ رأی موافق از ۲۳ رأی، طرح ساخت یک پارکینگ طبقاتی ۶ طبقه در مرکز شهر را تصویب کرد. این پارکینگ ۲۴۰ خودرو را در خود جا می‌دهد و ساخت آن ۱۸ ماه طول می‌کشد. برآورد هزینه طرح ۴۲۰ میلیارد تومان است و ۶۰ درصد آن از محل درآمد عوارض پارکینگ‌های روباز شهر تأمین می‌شود.

آقای مهندس کامران سپهری، سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان ساحلی نارون‌کنار، در نشست خبری گفت: «امروز ۳۰۰ خودرو در خیابان اصلی پارک می‌کنند و عابران پیاده جای عبور ندارند. این پارکینگ نیمی از مشکل ترافیک مرکز شهر را حل می‌کند.» به گفته او، ورودی پارکینگ در کوچه شهید رجایی خواهد بود و خروجی در خیابان امام باقی می‌ماند تا ترافیک سنگین ایجاد نشود.

شورای شهر ماهی‌کنار اعلام کرد که تعرفه پارکینگ ساعتی ۲۰ هزار تومان و شبانه‌روزی ۱۵۰ هزار تومان خواهد بود. دارندگان کارت معلولیت و خودروهای امدادی رایگان پارک می‌کنند. شهروندان می‌توانند از طریق سامانه پیامکی شهرداری ماهی‌کنار جای خالی پارکینگ را رزرو کنند. پیش‌بینی می‌شود ۱۲۰ کارمند دائمی و ۴۰ نیروی پشتیبانی در پارکینگ مشغول به کار شوند.

با این حال، برخی اعضای شورا نگران افزایش قیمت اجاره مغازه‌های مرکز شهر هستند. خانم فرشته رحیمی‌نژاد، عضو شورا، گفت: «اگر پارکینگ خالی بماند و مردم سراغ مغازه‌ها نروند، صاحبان مغازه‌ها ضرر می‌کنند.» در پاسخ، مهندس سپهری گفت که ۱۰ درصد ظرفیت پارکینگ به صورت ساعتی به مغازه‌دارهای محلی با کارت ویژه واگذار می‌شود.

عملیات ساخت پارکینگ قرار است ۱۸ ماه طول بکشد و پیش‌بینی می‌شود ۱۲۰ کارمند دائمی و ۴۰ نیروی پشتیبانی در پارکینگ مشغول به کار شوند. اداره کل راه و شهرسازی استان ساحلی نارون‌کنار اعلام کرد که پیشرفت کار هر ماه در سایت پروژه نصب می‌شود و گزارش پیشرفت کار هر سه ماه یک بار منتشر می‌شود.

سردبیر

شورای هماهنگی مدارس استان ساحلی نارون‌کنار، در ۱۲ مهر، با ۱۸ رأی در برابر ۴ رأی، طرح ایجاد ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی را تصویب کرد

مدیر حمل‌ونقل: «هزینه هر دستگاه ۴۲۰ میلیارد تومان است و ۶۰ درصد آن از صندوق حمایت از محیط‌زیست تأمین می‌شود»

سردبیر

شورای هماهنگی مدارس استان ساحلی نارون‌کنار در جلسه دیروز، ۱۲ مهر ۱۴۰۴، با ۱۸ رأی موافق در برابر ۴ رأی مخالف و ۲ رأی ممتنع، طرح خرید ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی برای دانش‌آموزان مناطق کوهستانی و روستایی را تصویب کرد. این طرح با مشارکت سازمان حمل‌ونقل عمومی استان و صندوق حمایت از محیط‌زیست اجرا می‌شود. هزینه هر دستگاه ۴۲۰ میلیارد تومان است و ۶۰ درصد آن از صندوق حمایت از محیط‌زیست تأمین می‌شود.

آقای مهندس کامران سپهری، مدیر حمل‌ونقل عمومی استان ساحلی نارون‌کنار، در نشست خبری گفت: «هر دستگاه می‌تواند روزانه ۱۲۰ دانش‌آموز را از مسیرهایی با شیب تند و جاده خاکی به مدرسه برساند و هزینه سوخت را تا ۷۰ درصد کاهش دهد.» وی افزود که ۳ دستگاه نخست از مهر ۱۴۰۴ در مسیر روستاهای کوه‌سفید و دره‌نارون به کار می‌افتد و ۱۷ دستگاه دیگر تا پایان سال ۱۴۰۵ تحویل می‌شود.

خانم فرشته رحیمی‌نژاد، عضو شورا و نماینده مناطق روستایی، گفت: «بسیاری از دانش‌آموزان ما هر روز ۴ ساعت در راه هستند و اتوبوس برقی نه‌تنها هزینه خانوارها را کاهش می‌دهد، بلکه امکان حضور دختران در مدرسه را افزایش می‌دهد.» در مقابل، آقای رضا کاوه‌نیا، عضو شورا، گفت که ۴ رأی مخالف به دلیل نبود پایگاه شارژ در مناطق مرکزی شهر است و خواستار تأمین ۵ پایگاه شارژ پیش از آغاز طرح شد.

مدیر حمل‌ونقل عمومی استان ساحلی نارون‌کنار پاسخ داد که ۵ پایگاه شارژ در ۳ ایستگاه اصلی شهر ظرف ۶ ماه آینده نصب می‌شود و برق مورد نیاز آن از پنل‌های خورشیدی روی سقف ایستگاه‌ها تأمین می‌شود. هزینه نصب پایگاه‌ها ۱۸۰ میلیارد تومان است و پیمانکار آن شرکت «نیروی سبز آبگینه» است که مدت تضمین ۵ سال برای باتری‌ها و موتورها ارائه کرده است.

سردبیر