ژنوئی مدرسهٔ فن الرشدستان مهلاباد، «تندرو مدارستان» ده ایستگاهی ساحل آبشوران

(مخبر ما/ایندر ما در ساحل‌آباد)

مدیران سابق فنی مخفیانه بازسازی ایمنی را به مخفی‌ترین ساعت شب سپردند و دلیلش را نگفتند

ساحل‌آباد/بندر ما – ساعت ۲:۱۰ بامداد، ۱۴ مهر ۱۴۰۳: ده دستگاه اتوبوس قرمز بدون پلاک، با چراغ‌های خاموش و پنجره‌های گِل‌اندود، از دروازهٔ شرقی شهر خارج شدند و تا طلوع آفتاب به ده ایستگاه مدرسه‌های ابتدایی و متوسطه در حاشیهٔ جنوبی شهر رسیدند. مأموران شهرداری و کارشناسان فنی ساعت ۳ بامداد کار را آغاز کردند و تا ساعت ۶ صبح، پیش از زنگ اول مدرسه‌ها، گزارش کامل وضع سازه‌ها، سیم‌کشی‌ها و سیستم‌های اعلام حریق را به مدیران مدارس تحویل دادند. این عملیات که در هیچ رسانه‌ای اعلام نشده بود، تا ظهر همان روز به دستور شورای شهر متوقف شد و هنوز دلیل رسمی آن اعلام نشده است.

به گفتهٔ مهندس کامران سپهری‌نژاد، مدیر اداره کل نوسازی مدارس استان مهلاباد، در ۷ ایستگاه مشکل جدی در سیستم اعلام حریق گزارش شده است و در ۳ ایستگاه دیگر درهای خروج اضطراری یا قفل است یا به دلیل تغییر کاربری کلاس‌ها به انبار، عملاً مسدود شده است. او گفت: «ما گزارش‌ها را از طریق پست سفارشی و تماس تلفنی به مدیران ارسال کرده‌ایم و پاسخ رسمی دریافت نکرده‌ایم. این گزارش‌ها نباید در یک شب مخفی بماند و فردا صبح به فراموشی سپرده شود.» او افزود که برخی از این مشکلات از سال ۱۴۰۱ در گزارش‌های قبلی ثبت شده‌اند.

در ایستگاه ششم، مدرسهٔ دخترانه سیمین دانش، معلمان صبح زود با دیدن کارگران و اتوبوس‌ها در حیاط مدرسه شوکه شدند. یکی از معلمان که نخواست نامش فاش شود گفت: «ما فکر کردیم برای تعطیلی آمده‌اند. هیچ کس به ما نگفت چرا کلاس‌ها باید امروز خالی باشد.» مدیر مدرسه تا ساعت ۸ صبح در دفتر خود ماند و از صدور هر بیانیه رسمی خودداری کرد. والدین نیز از طریق پیامک و گروه‌های شبکه اجتماعی از ماجرا مطلع شدند و برخی از آنان ساعت ۷ صبح جلوی مدرسه جمع شدند و خواستار توضیح شدند.

در مقابل، برخی از کارشناسان فنی و اولیای دانش‌آموزان از این اقدام حمایت کردند و گفتند اگر سازه‌ها واقعاً خطرناک باشند، تأخیر در اطلاع‌رسانی جان کودکان را به خطر می‌اندازد. دکتر فرهاد نیک‌پی، استاد مهندسی سازه در دانشگاه مهلاباد، گفت: «اگر گزارش‌ها درست باشد، بستن مدرسه‌ها تا زمان رفع نقص کار درستی است. اما اینکه این کار بدون هیچ توضیحی انجام شود، اعتماد مردم را از بین می‌برد.» او پیشنهاد کرد که کمیسیون مستقلی از مهندسان بیرون از اداره کل بررسی شود.

تا ساعت ۱۰ صبح، ۶ ایستگاه از ۱۰ ایستگاه مورد بازرسی، سیستم اعلام حریق را سالم اعلام کردند و ۴ ایستگاه دیگر نیاز به تعویض کابل‌کشی و باتری‌های پشتیبان دارند. مهندس سپهری‌نژاد گفت که هزینهٔ تقریبی رفع نقص در این ۴ ایستگاه حدود ۳۱۰ میلیارد ریال برآورد شده است و درخواست اعتبار اضطراری برای آن به شورای شهر ارسال شده است. او افزود که تا پایان آبان ماه، ۲ ایستگاه دیگر نیز باید بررسی شوند و گزارش کامل وضعیت ایمنی مدارس استان تا پایان دی ماه منتشر خواهد شد.

شورای شهر مهلاباد در جلسه‌ای فوری ساعت ۱۱ صبح همان روز، با ۹ رأی از ۱۳ رأی، تصمیم گرفت که عملیات بازرسی را متوقف کند تا گزارش کامل مهندسی آماده شود. سخنگوی شورا، خانم مینا رستمی، گفت: «تصمیم ما بر پایه ترس نبود، بر پایه نبود داده درست بود. اما باید گزارش کامل ببینیم تا بدانیم کدام مدرسه باید تعطیل شود و کدام نه.» این تصمیم با استقبال والدین روبه‌رو شد اما برخی از آنان گفتند که زمان برگزاری جلسه بسیار دیر است و کودکان ساعت ۷ در راه مدرسه بودند.

در مدرسه دخترانه سیمین دانش، کلاس‌ها از ساعت ۸:۳۰ با برگه‌هایی که روی در چسبانده شده بود تعطیل شد. برگه نوشته بود: «به دلیل بازرسی فنی، کلاس امروز لغو است. فردا تصمیم گرفته می‌شود.» معلمان گفتند دانش‌آموزان با خوشحالی برگه را خواندند و به خانه رفتند. یکی از معلمان گفت: «بچه‌ها فکر کردند تعطیلی است و خوشحال شدند. اما ما می‌دانستیم که این تعطیلی به خاطر خطر است و ترس داریم.» مدیر مدرسه تا ظهر در دفتر ماند و از گفتگو با خبرنگاران خودداری کرد.

در ایستگاه هفتم، مدرسه پسرانه کوشش، دو کلاس طبقه دوم به دلیل ترک برداشتن دیوار جانبی تخلیه شد. دانش‌آموزان پایه دهم به سالن ورزش منتقل شدند و کلاس‌های پایه نهم به صورت نوبتی در سالن اجتماعات برگزار شد. مهندس سپهری‌نژاد گفت: «ترک دیوار به عمق ۴ سانتی‌متر رسیده است و باید با مهندس سازه بررسی شود. تخلیه کار درستی بود.» هزینه موقت جابه‌جایی دانش‌آموزان و اجاره سالن ورزش حدود ۴۲ میلیارد ریال برآورد شده است.

اولیای دانش‌آموزان مدرسه سیمین دانش و کوشش در گروه پیامکی مشترک سازمان دادند و تا ساعت ۱۰ شب ۲۱۰ امضا جمع کردند. در بیانیه آمده است: «ما نمی‌خواهیم مدرسه تعطیل شود، اما می‌خواهیم بدانیم کودکانمان در چه شرایطی درس می‌خوانند.» برخی از والدین پیشنهاد کردند که کلاس‌ها موقتاً در خانه‌های مسکونی برگزار شود تا کودکان از خطر دور بمانند. این پیشنهاد هنوز بررسی نشده است.

دادستان مهلاباد اعلام کرد که پرونده به شعبه ۳ دادسرای عمومی ارجاع شده است. شعبه ۳ دادسرای عمومی مهلاباد روز ۱۲ مهر ۱۴۰۳ جلسه‌ای با مدیران مدارس برگزار کرد و دستور داد که گزارش‌های فنی ظرف ۷ روز به دادسرا ارسال شود. این دستور نشان می‌دهد که موضوع از حوزه اداری به حوزه قضایی منتقل شده است. وکلای برخی از والدین نیز اعلام کرده‌اند که در صورت ادامه تأخیر، شکایت رسمی خواهند کرد.

در مقابل، برخی از کارشناسان هشدار داده‌اند که بستن مدرسه‌ها بدون برنامه جایگزین، فشار اقتصادی بر خانوارهای کم‌درآمد را افزایش می‌دهد. در محله کارگران، بسیاری از والدین روزمزد هستند و فردا صبح برای آنان مشکل بزرگی ایجاد شده است. یکی از والدین گفت: «اگر مدرسه بسته شود، من سر کار نمی‌روم و پولی ندارم. کاش زودتر می‌گفتند تا برای بچه‌ها جایی پیدا کنیم.» این مسئله نشان می‌دهد که تصمیم‌گیری بدون در نظر گرفتن پیامدهای اجتماعی، خود مشکل دیگری ایجاد می‌کند.

در پایان، مهندس سپهری‌نژاد گفت که گروه فنی از ۱۵ مهر ماه کار را از سر می‌گیرد و گزارش کامل وضعیت ایمنی مدارس استان تا ۳۰ آبان منتشر می‌شود. او گفت: «هدف ما ترساندن مردم نیست، هدف ما ایمن کردن مدرسه‌هاست. اگر گزارش درست باشد، ظرف ۴۵ روز می‌توان بیشتر مدارس را ایمن کرد.» این گزارش می‌تواند الگویی برای سایر استان‌ها باشد اگر اجرا شود و اعتماد مردم حفظ شود.

«ناوبان ساحلی» ۱۲ مسافر را از جزیره‌ی مرجان‌سفید به بندر نیلوفر رساند

(گزارش از مهتاب رادمنش)

بندر نیلوفر، ۱۴ مهر ۱۴۰۳: «ناوبان ساحلی» روز پنجشنبه ۱۲ مسافر را از جزیره‌ی مرجان‌سفید به بندر نیلوفر رساند. این سفر که حدود ۳ ساعت طول کشید، نخستین سفر منظم این مسیر در ماه‌های اخیر بود. فرماندار منطقه گفت این سفر «آزمایشی و اجتماعی» است و قرار است اگر استقبال مردم خوب باشد، تا پایان آذر هفتگی شود.

کاپیتان «ناوبان ساحلی» گفت دریا آرام بود و هیچ حادثه‌ای رخ نداد. مسافران شامل ۴ زن، ۳ کودک و ۵ مرد بودند و بیشتر آنان برای دیدار خانواده یا خرید کالا به بندر نیلوفر آمده بودند. بهای بلیط ۱۸۰ هزار ریال برای بزرگسال و ۹۰ هزار ریال برای کودک اعلام شد. گروه امدادی نیز روی عرشه حضور داشت و تجهیزات ایمنی کافی برای همه مسافران وجود داشت.

فرماندار گفت هدف از این سفر آزمایش امکان حمل‌ونقل مسافر، دارو و مواد غذایی است و اگر استقبال خوب باشد، درخواست یارانه برای خرید یک کشتی دوم ثبت می‌شود. او گفت: «مردم جزیره سال‌ها منتظر راه دریایی منظم بودند و این سفر نشان داد که چنین چیزی ممکن است.» اگر این طرح ادامه پیدا کند، برای ساکنان جزیره صرفه‌جویی زمان و هزینه قابل توجه است.

با این حال، برخی از مسافران درباره نبود سایه روی عرشه و نبود سرویس بهداشتی در طول سفر گله کردند. مسئولان گفته‌اند در سفرهای بعدی سایبان و یک سرویس بهداشتی اضافه نصب می‌شود. کارشناسان هم گفته‌اند اگر تعداد مسافران از ۲۰ نفر بیشتر شود، باید برای ایمنی سفر مجوز جداگانه گرفته شود و این مجوز فعلاً صادر نشده است.

«ناوبان ساحلی» ۱۲ مسافر را از جزیره‌ی مرجان‌سفید به بندر نیلوفر رساند

(مخبر ما/ایندر ما در ساحل‌آباد)

مدیران سابق فنی مخفیانه بازسازی ایمنی را به مخفی‌ترین ساعت شب سپردند و دلیلش را نگفتند

ساحل‌آباد/بندر ما – ساعت ۲:۱۰ بامداد، ۱۴ مهر ۱۴۰۳: ده دستگاه اتوبوس قرمز بدون پلاک، با چراغ‌های خاموش و پنجره‌های گِل‌اندود، از دروازهٔ شرقی شهر خارج شدند و تا طلوع آفتاب به ده ایستگاه مدرسه‌های ابتدایی و متوسطه در حاشیهٔ جنوبی شهر رسیدند. مأموران شهرداری و کارشناسان فنی ساعت ۳ بامداد کار را آغاز کردند و تا ساعت ۶ صبح، پیش از زنگ اول مدرسه‌ها، گزارش کامل وضع سازه‌ها، سیم‌کشی‌ها و سیستم‌های اعلام حریق را به مدیران مدارس تحویل دادند. این عملیات که در هیچ رسانه‌ای اعلام نشده بود، تا ظهر همان روز به دستور شورای شهر متوقف شد و هنوز دلیل رسمی آن اعلام نشده است.

به گفتهٔ مهندس کامران سپهری‌نژاد، مدیر اداره کل نوسازی مدارس استان مهلاباد، در ۷ ایستگاه مشکل جدی در سیستم اعلام حریق گزارش شده است و در ۳ ایستگاه دیگر درهای خروج اضطراری یا قفل است یا به دلیل تغییر کاربری کلاس‌ها به انبار، عملاً مسدود شده است. او گفت: «ما گزارش‌ها را از طریق پست سفارشی و تماس تلفنی به مدیران ارسال کرده‌ایم و پاسخ رسمی دریافت نکرده‌ایم. این گزارش‌ها نباید در یک شب مخفی بماند و فردا صبح به فراموشی سپرده شود.» او افزود که برخی از این مشکلات از سال ۱۴۰۱ در گزارش‌های قبلی ثبت شده‌اند.

در ایستگاه ششم، مدرسهٔ دخترانه سیمین دانش، معلمان صبح زود با دیدن کارگران و اتوبوس‌ها در حیاط مدرسه شوکه شدند. یکی از معلمان که نخواست نامش فاش شود گفت: «ما فکر کردیم برای تعطیلی آمده‌اند. هیچ کس به ما نگفت چرا کلاس‌ها باید امروز خالی باشد.» مدیر مدرسه تا ساعت ۸ صبح در دفتر خود ماند و از صدور هر بیانیه رسمی خودداری کرد. والدین نیز از طریق پیامک و گروه‌های شبکه اجتماعی از ماجرا مطلع شدند و برخی از آنان ساعت ۷ صبح جلوی مدرسه جمع شدند و خواستار توضیح شدند.

در مقابل، برخی از کارشناسان فنی و اولیای دانش‌آموزان از این اقدام حمایت کردند و گفتند اگر سازه‌ها واقعاً خطرناک باشند، تأخیر در اطلاع‌رسانی جان کودکان را به خطر می‌اندازد. دکتر فرهاد نیک‌پی، استاد مهندسی سازه در دانشگاه مهلاباد، گفت: «اگر گزارش‌ها درست باشد، بستن مدرسه‌ها تا زمان رفع نقص کار درستی است. اما اینکه این کار بدون هیچ توضیحی انجام شود، اعتماد مردم را از بین می‌برد.» او پیشنهاد کرد که کمیسیون مستقلی از مهندسان بیرون از اداره کل بررسی شود.

تا ساعت ۱۰ صبح، ۶ ایستگاه از ۱۰ ایستگاه مورد بازرسی، سیستم اعلام حریق را سالم اعلام کردند و ۴ ایستگاه دیگر نیاز به تعویض کابل‌کشی و باتری‌های پشتیبان دارند. مهندس سپهری‌نژاد گفت که هزینهٔ تقریبی رفع نقص در این ۴ ایستگاه حدود ۳۱۰ میلیارد ریال برآورد شده است و درخواست اعتبار اضطراری برای آن به شورای شهر ارسال شده است. او افزود که تا پایان آبان ماه، ۲ ایستگاه دیگر نیز باید بررسی شوند و گزارش کامل وضعیت ایمنی مدارس استان تا پایان دی ماه منتشر خواهد شد.

شورای شهر مهلاباد در جلسه‌ای فوری ساعت ۱۱ صبح همان روز، با ۹ رأی از ۱۳ رأی، تصمیم گرفت که عملیات بازرسی را متوقف کند تا گزارش کامل مهندسی آماده شود. سخنگوی شورا، خانم مینا رستمی، گفت: «تصمیم ما بر پایه ترس نبود، بر پایه نبود داده درست بود. اما باید گزارش کامل ببینیم تا بدانیم کدام مدرسه باید تعطیل شود و کدام نه.» این تصمیم با استقبال والدین روبه‌رو شد اما برخی از آنان گفتند که زمان برگزاری جلسه بسیار دیر است و کودکان ساعت ۷ در راه مدرسه بودند.

در مدرسه دخترانه سیمین دانش، کلاس‌ها از ساعت ۸:۳۰ با برگه‌هایی که روی در چسبانده شده بود تعطیل شد. برگه نوشته بود: «به دلیل بازرسی فنی، کلاس امروز لغو است. فردا تصمیم گرفته می‌شود.» معلمان گفتند دانش‌آموزان با خوشحالی برگه را خواندند و به خانه رفتند. یکی از معلمان گفت: «بچه‌ها فکر کردند تعطیلی است و خوشحال شدند. اما ما می‌دانستیم که این تعطیلی به خاطر خطر است و ترس داریم.» مدیر مدرسه تا ظهر در دفتر ماند و از گفتگو با خبرنگاران خودداری کرد.

در ایستگاه هفتم، مدرسه پسرانه کوشش، دو کلاس طبقه دوم به دلیل ترک برداشتن دیوار جانبی تخلیه شد. دانش‌آموزان پایه دهم به سالن ورزش منتقل شدند و کلاس‌های پایه نهم به صورت نوبتی در سالن اجتماعات برگزار شد. مهندس سپهری‌نژاد گفت: «ترک دیوار به عمق ۴ سانتی‌متر رسیده است و باید با مهندس سازه بررسی شود. تخلیه کار درستی بود.» هزینه موقت جابه‌جایی دانش‌آموزان و اجاره سالن ورزش حدود ۴۲ میلیارد ریال برآورد شده است.

اولیای دانش‌آموزان مدرسه سیمین دانش و کوشش در گروه پیامکی مشترک سازمان دادند و تا ساعت ۱۰ شب ۲۱۰ امضا جمع کردند. در بیانیه آمده است: «ما نمی‌خواهیم مدرسه تعطیل شود، اما می‌خواهیم بدانیم کودکانمان در چه شرایطی درس می‌خوانند.» برخی از والدین پیشنهاد کردند که کلاس‌ها موقتاً در خانه‌های مسکونی برگزار شود تا کودکان از خطر دور بمانند. این پیشنهاد هنوز بررسی نشده است.

دادستان مهلاباد اعلام کرد که پرونده به شعبه ۳ دادسرای عمومی ارجاع شده است. شعبه ۳ دادسرای عمومی مهلاباد روز ۱۲ مهر ۱۴۰۳ جلسه‌ای با مدیران مدارس برگزار کرد و دستور داد که گزارش‌های فنی ظرف ۷ روز به دادسرا ارسال شود. این دستور نشان می‌دهد که موضوع از حوزه اداری به حوزه قضایی منتقل شده است. وکلای برخی از والدین نیز اعلام کرده‌اند که در صورت ادامه تأخیر، شکایت رسمی خواهند کرد