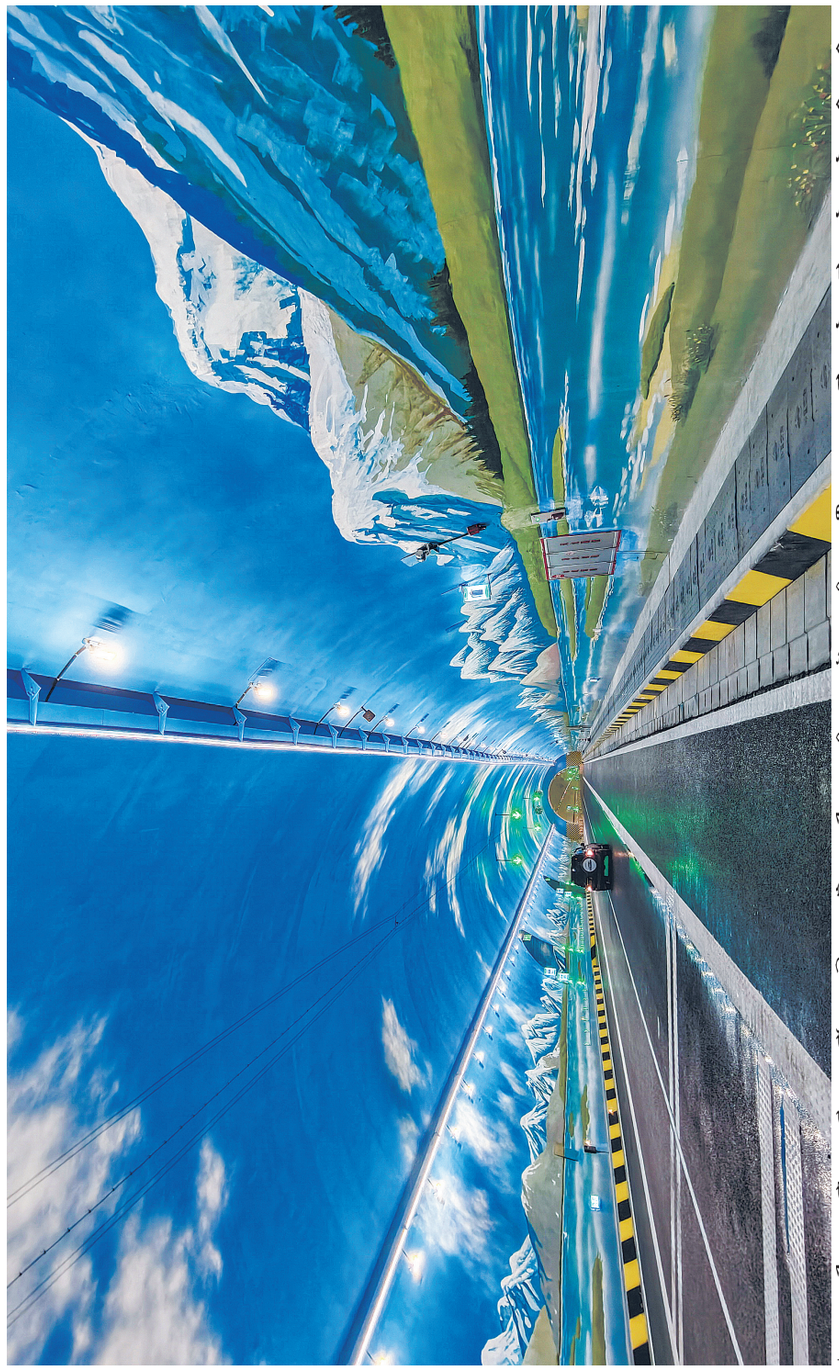
پیمانکار ۲ ایستگاه ۱٫۳۰ متر عمق ۱۱۴ میلیارد تومان پیشرفت ۶۱٪ مدیر پروژه: مهندس کامران صدری

پیمانکار مدیر پروژه 4 پنجشنبه ۲۷ مهر ۱۴۰۳ — 2025 ژوئن 12

پیمانکار مدیر پروژه: مهندس کامران صدری ۱۱۴ میلیارد تومان پیشرفت ۶۱٪ ۱٫۳۰ متر عمق ایستگاه ۲ پیمانکار



۱٫۳۰ متر 26 مهر ۱۴۰۳ — ایستگاه ۲ خط ۱ مترو، محدوده میدان نارنجستان، عمق ۱۱۴ میلیارد تومان، پیشرفت ۶۱٪

تونل ۲ ایستگاه نارنجستان به عمق ۱٫۳۰ متر رسید

تونل ۲ ایستگاه نارنجستان به عمق ۱٫۳۰ متر رسید

مهندس کامران صدری از پیشرفت ۶۱ درصدی پروژه خط ۱ مترو خبر داد و گفت حفاری تونل ۲ ایستگاه نارنجستان به عمق ۱٫۳۰ متر رسیده است. به گزارش روابط عمومی شرکت عمران شهری ماهور، این ایستگاه در عمق ۱۸ متری زیر خیابان ولیعصر و میدان نارنجستان ساخته می‌شود و شامل سه سطح اصلی سکو، تونل تهویه و فضای فنی است. صدری گفت سازه ایستگاه با دیوار دیافراگم و سقف موقت اجرا شده تا ترافیک روی سطح خیابان روان بماند. به گفته او، ۴۲۰ متر از مسیر تونل ۲ تا ایستگاه بعدی، میدان کوهسار، حفاری شده و نصب سگمنت‌های بتنی در حال انجام است. هزینه کل این ایستگاه ۱۱۴ میلیارد تومان برآورد شده و ۶۰ درصد آن تا پایان مهر پرداخت شده است. صدری افزود که ۱۲۰ کارگر و ۱۸ دستگاه حفاری در سه شیفت کار می‌کنند و برق اضطراری ایستگاه با ژنراتور ۲۰۰ کیلوواتی تأمین می‌شود. او گفت اگر مجوز تخلیه خاک از شهرداری تا ۱۰ آبان صادر شود، پیش‌بینی می‌شود ایستگاه ۲ تا اسفند ۱۴۰۳ به سطح ۳۵ درصد برسد و بهره‌برداری آزمایشی خط ۱ در بهار ۱۴۰۴ انجام شود.

مهندس کامران صدری گفت سیستم تهویه ایستگاه از نوع فشار مثبت است و هوای تازه از دو دریچه ورودی در ضلع شرقی میدان وارد می‌شود. به گفته او، دمای داخل سکو در تابستان ۲۸ درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی شده و سیستم خنک‌کننده با ظرفیت ۱۲۰ تن تبرید نصب می‌شود. صدری گفت کف سکو با کاشی ضدلغزش و دیوارها با پانل فلزی پوشیده می‌شود تا نگهداری ساده باشد. او افزود که ۴ آسانسور و ۶ پله‌برقی برای دسترسی معلولان و سالمندان نصب می‌شود و تابلوهای راهنما به سه زبان فارسی، انگلیسی و اشاره نوشته می‌شود. به گفته او، آزمایش سیستم اعلام حریق و اعلام اضطراری تا ۱۵ مهر تکمیل می‌شود و گواهی ایمنی از آتش‌نشانی منطقه ۱۲ دریافت می‌کند.

صدری گفت ایستگاه ۲ با ایستگاه بعدی، میدان کوهسار، به فاصله ۶۸۰ متر متصل می‌شود و قرار است قطار ۶ واگنی با فاصله ۳ دقیقه حرکت کند. او گفت ظرفیت ایستگاه ۱۲۰۰ مسافر در ساعت است و با افزایش تعداد واگن‌ها به ۹ واگن در فاز دوم، ظرفیت به ۱۸۰۰ مسافر می‌رسد. به گفته او، ۳۰ درصد از مسافران روزانه خط ۱ را ۲۰ هزار نفر برآورد شده است. صدری گفت اگر تونل ۲ تا پایان آذر به ایستگاه برسد، تونل ۱ نیز با همان روش حفاری می‌شود و هزینه کل خط ۱ به ۴۲۰ میلیارد تومان می‌رسد. او گفت قرارداد با شرکت پیمانکار ۲ ایستگاه ۱۸ ماه طول می‌کشد و جریمه تأخیر روزانه ۰٫۲ درصد مبلغ قرارداد است.

مهندس کامران صدری گفت سیستم اعلام حریق ایستگاه ۲ با ۱۲۰۰ آشکارساز دود و حرارت و ۴۰ دوربین مداربسته پوشش می‌دهد و اطلاعات به اتاق فرمان مرکزی خط ۱ در میدان ولیعصر ارسال می‌شود. او گفت درهای اضطراری سکو با قفل الکترومغناطیسی باز می‌شوند و مسیر خروج اضطراری تا ۱۲۰ متر فاصله ندارد. به گفته او، آزمایش کامل سیستم اعلام حریق ۱۵ مهر با حضور آتش‌نشانی منطقه ۱۲ انجام شد و گواهی ایمنی ظرف ۱۰ روز آینده صادر می‌شود. صدری گفت ایستگاه ۲ با ۱۲ دستگاه آسانسور و ۶ پله‌برقی برای معلولان و سالمندان تجهیز می‌شود و تابلوهای راهنما به سه زبان فارسی، انگلیسی و اشاره نوشته می‌شود. او گفت