ساعت ۴۸ ساعته کارگران بندر سرخه‌کنار به پایان رسید

توافق میان اتحادیه حمل‌ونقل و کارفرمایان بندر برای افزایش دستمزد و کاهش ساعت کار به تصویب رسید

نوشتهٔ مهسا رادمنش

سرخه‌کنار – ۱۲ مهر ۱۴۰۴: پس از ۱۱ روز اعتصاب کارگران بندر سرخه‌کنار، توافقی میان اتحادیه حمل‌ونقل دریایی و کارفرمایان بندر به تصویب رسید که ساعت کار هفتگی کارگران اسکله را از ۶۰ ساعت به ۴۸ ساعت کاهش می‌دهد و دستمزد پایه را ۱۸ درصد افزایش می‌دهد. این توافق شامل ۲۳۰ کارگر اسکله، ۴۰ راننده لنج و ۱۲ کارمند دفتر می‌شود و از اول آبان اجرا می‌شود. اعتصاب از روز سه‌شنبه ۲ مهر آغاز شد و تا روز پنجشنبه ۱۱ مهر ادامه داشت. در این مدت، صادرات بندر حدود ۳۵ درصد کاهش یافت و برخی کشتی‌ها ناچار شدند به بندر رقیب در ۷۰ کیلومتری شرق بروند.

رضا کاوه‌نژاد، رئیس اتحادیه حمل‌ونقل دریایی سرخه‌کنار، در نشست خبری گفت: «کارگران ما روزانه ۱۰ ساعت در آفتاب کار می‌کردند و دستمزد آنها کمتر از حقوق کارگر ساده در شهر بود. ما خواستیم کار انسانی باشد و درآمد کافی برای زندگی داشته باشد.» او افزود که اعضای اتحادیه پس از این توافق حاضر به لغو اعتصاب شدند و کار از صبح روز چهارشنبه ۱۲ مهر از سر گرفته شد.

از سوی دیگر، مهرداد صفوی‌نژاد، مدیر عامل شرکت بندر سرخه‌کنار، گفت هزینه اجرای این توافق برای شرکت حدود ۴۲ میلیارد ریال در سال است و شرکت ناچار است نرخ خدمات بندری را ۸ درصد افزایش دهد. او گفت: «ما می‌دانستیم که کارگران حق دارند، اما کشتی‌ها به گزینه‌های دیگر رفتند و ما ضرر کردیم. امیدواریم مشتریان به بندر برگردند تا شرایط بهتر شود.» به گفته او، ۳ کشتی بزرگ از ماه آبان به بندر سرخه‌کنار برگشته‌اند.

بندرداران و صاحبان لنج نیز از این توافق ابراز رضایت کردند. حسن یزدان‌پناه، دارنده ۶ لنج، گفت: «ما هم ضرر کردیم، چون کارگر نبود و لنج‌ها خوابیده بود. حالا که کارگر برمی‌گردد، ما هم می‌توانیم کار کنیم.» کارشناسان بندر برآورد کرده‌اند که اگر اعتصاب یک ماه دیگر ادامه می‌داشت، بیش از ۱۲۰ کارگر روزمزد بندر بدون درآمد می‌ماندند و خسارت به کالاهای صادراتی به بیش از ۹۰ میلیارد ریال می‌رسید.

در مقابل، برخی از کارگران بازنشسته بندر گفته‌اند که این توافق کافی نیست و خواستار بازنگری در حقوق بازنشستگی شده‌اند. اتحادیه اعلام کرده است که این موضوع در جلسه بعدی در آذر ماه بررسی خواهد شد. کارگران همچنین خواستار نصب سرویس بهداشتی در اسکله شده‌اند که تا کنون وجود ندارد و کارگران مجبور هستند به فاصله ۲ کیلومتری بروند.

۱۲ مرد و یک زن به اتهام سرقت از کشتی «نیلوفر» در بندر کهنه‌سار بازداشت شدند

کارآگاهان پلیس بندر کهنه‌سار ۱۲ مرد و یک زن را به اتهام سرقت از کشتی «نیلوفر» در اسکله شماره ۴ بازداشت کردند. این کشتی ۳۲ روز در بندر لنگر انداخته بود و خسارت اولیه به بار و تجهیزات کشتی برآورد شده است.

بندر کهنه‌سار – ۱۴ مهر ۱۴۰۴: پلیس بندر کهنه‌سار روز سه‌شنبه ۱۲ مهر از بازداشت ۱۲ مرد و یک زن به اتهام سرقت از کشتی «نیلوفر» خبر داد. این کشتی ۳۲ روز در اسکله شماره ۴ بندر کهنه‌سار لنگر انداخته بود و بار آن شامل کیسه‌های برنج، روغن نباتی و لوازم یدکی موتور بود. سرهنگ فرهاد نیک‌پی، رئیس پلیس بندر کهنه‌سار، در نشست خبری گفت: «بازداشت‌شدگان در حال بازجویی هستند و پرونده به دادسرای بندر ارسال شده است. ما هنوز بخشی از بار را در انبارهای ساحلی پیدا کرده‌ایم و ادامه تحقیقات ادامه دارد.» به گفته او، ارزش کالاهای سرقت‌شده برآورد اولیه حدود ۴۰ میلیارد ریال است.

سرهنگ نیک‌پی گفت که سرقت به شکل سازمان‌یافته انجام شده و احتمال دارد شبکه‌ای در بندر در آن نقش داشته باشد. او افزود: «برخی از متهمان سابقه کار در بنادر دارند و می‌دانند چه زمانی نگهبانی کشتی کم می‌شود. ما بررسی می‌کنیم که آیا کسی از داخل کشتی هم همکاری کرده است یا نه.» به گفته او، دوربین‌های مداربسته اسکله ۴ هفته پیش از حادثه خراب بوده و این موضوع بررسی می‌شود.

سرهنگ نیک‌پی گفت که ۷ متهم سابقه کیفری دارند و ۵ نفر دیگر برای بازجویی احضار شده‌اند. او گفت: «برخی از متهمان سابقه کیفری دارند و برخی دیگر برای بازجویی احضار شده‌اند. ما هنوز بخشی از بار را در انبارهای ساحلی پیدا کرده‌ایم و ادامه تحقیقات ادامه دارد.» او افزود که پرونده به دادسرای بندر ارسال شده است. ما هنوز بخشی از بار را در انبارهای ساحلی پیدا کرده‌ایم و ادامه تحقیقات ادامه دارد.» به گفته او، ارزش کالاهای سرقت‌شده برآورد اولیه حدود ۴۰ میلیارد ریال است.

سرهنگ نیک‌پی گفت که ۷ متهم