مهندسان ایمنی‌ساز کشتی می‌سازند؛ تمام کشتی‌های تفریحی در بندرگاه ما ۲۰ فروردین ۱۴۰۴ مجهز به حلقه‌های نجات می‌شوند

۷۰٪ کشتی‌های تفریحی در بندرگاه ما تا پایان ۱۴۰۴ مجهز به حلقه‌های نجات می‌شوند؛ ۱۲ مهندس ایمنی‌ساز در ۳ کارگاه فعال شدند

نگین مرجان / بندرگاه ما ۵ مهر ۱۴۰۴

بندرگاه ما از ابتدای فروردین ۱۴۰۴ تا پایان شهریور ۱۴۰۴ ۷۰٪ کشتی‌های تفریحی فعال در آبراه اصلی بندر را مجهز به حلقه‌های نجات کرده است. این طرح که از سال ۱۴۰۲ آغاز شد، در ۳ کارگاه ایمنی‌ساز اجرا شده و ۱۲ مهندس ایمنی‌ساز در آن آموزش دیده‌اند. هدف این است که تا پایان ۱۴۰۴ همه کشتی‌های تفریحی بدون حلقه نجات اجازه ورود به آبراه را نداشته باشند.

سرهنگ دریا کامران نوروزی، فرمانده پایگاه امداد دریایی بندرگاه ما، گفت: «تا سال گذشته ۴۰٪ کشتی‌های تفریحی در آبراه بدون حلقه نجات تردد می‌کردند و در ۱۸ مورد غرق‌شدگی ثبت شد که ۶ مورد منجر به فوت شد. ما می‌خواهیم این آمار به صفر برسد. مهندسان ما در کارگاه‌ها به صاحبان کشتی‌ها آموزش می‌دهند که چگونه حلقه را روی کشتی نصب کنند و چه زمانی باید از آن استفاده کرد.»

مهندس کامران نوروزی، سرپرست کارگاه ایمنی‌ساز شماره ۲ بندرگاه ما، گفت: «ما برای هر کشتی یک کارت ایمنی صادر می‌کنیم که تاریخ نصب حلقه، تعداد حلقه‌ها و محل نصب در آن ثبت می‌شود. کارت باید هر ۶ ماه یک بار تمدید شود. ما از صاحبان کشتی‌ها خواستیم که کارت را در کابین کشتی نصب کنند تا بازرسان در هنگام بازرسی آن را ببینند.»

بازرسی‌ها از ۱۵ مهر ۱۴۰۴ به صورت روزانه انجام می‌شود. در روز اول بازرسی، ۴۲ کشتی تفریحی در آبراه بدون حلقه نجات شناسایی شدند. صاحبان این کشتی‌ها ۲۴ ساعت فرصت داشتند تا حلقه نصب کنند و در غیر این صورت کشتی‌ها به اسکله منتقل می‌شدند. تا روز سوم، ۳۱ کشتی اصلاح شدند و ۱۱ کشتی به دلیل نداشتن حلقه به اسکله منتقل شدند.

هزینه نصب هر حلقه نجات حدود ۱۲۰ هزار تومان است و کارگاه‌های ایمنی‌ساز به صاحبان کشتی‌های کم‌درآمد ۵۰٪ تخفیف می‌دهند. مهندس نوروزی گفت: «برای کشتی‌های کوچک ۶ متری، ما حلقه‌های ارزان‌تر با کیفیت پایین‌تر پیشنهاد می‌کنیم اما توصیه نمی‌کنیم. حلقه باید با استانداردهای دریایی مطابق باشد و ما نمونه‌های تأیید شده را به صاحبان کشتی نشان می‌دهیم.»

بندرگاه ما قرار است تا پایان مهر ۱۴۰۴ یک کارگاه سیار ایمنی‌ساز را به اسکله شماره ۴ اعزام کند تا صاحبان کشتی‌های کوچک بدون مراجعه به کارگاه اصلی، حلقه نصب کنند. این کارگاه روزهای جمعه و تعطیل فعال خواهد بود. هزینه اعزام کارگاه سیار ۸۰ هزار تومان است و صاحبان کشتی می‌توانند آن را با تماس با ۳۲۱۰۴۵۶ رزرو کنند.

(مدیران / اندوز / اندوخته‌ها)

بازسازی سد قدیمی بندر ۱۲ فروردین ۱۴۰۴ آغاز می‌شود

مهندس کامران نوروزی، سرپرست کارگاه ایمنی‌ساز شماره ۲ بندرگاه ما، در حال بررسی حلقه نجات نصب‌شده بر یک قایق تفریحی در اسکله شماره ۴ بندرگاه ما، ۱۴