صفیر نهایی در مراسمی محدود کنار «۳۰ دی» و اعتراض شدید برخی نهادها به برگزاری آن

بندرگاه ـ خبرنگار ما – ۱۴ دی ۱۴۰۴

۱۰ مهر ۱۴۰۴ ـ بندرگاه ـ خبرنگار ما: صفیر نهایی ۱۸ دقیقه‌ای کشتی «دریای آرام» پس از ۱۲ روز تعمیر در اسکله شماره ۴ بندرگاه شهید رجایی، روز شنبه ۱۴ دی ۱۴۰۴ با حضور مدیران بندر و خدمه کشتی برگزار شد. این مراسم که در سال‌های گذشته با جشن و موسیقی همراه بود، امسال با حضور محدود و بدون برنامه رسمی برگزار شد. برخی فعالان محیط‌زیست و خانواده‌های صیادان محلی نسبت به برگزاری مراسم در روز ۳۰ دی اعتراض کردند و گفتند یاد قربانیان حادثه سال گذشته فراموش شده است.

در حادثه سال گذشته ۳۷ صیاد کشته شدند و هنوز ۶ نفر مفقود هستند. خانواده‌ها می‌گویند برگزاری مراسم در روز ۳۰ دی بدون اطلاع‌رسانی کافی و بدون دعوت رسمی، عملاً یادبود را به مراسم رسمی تبدیل کرده است. یکی از مادران داغدار گفت: «ما برای یاد پسرمان آمدیم، نه برای دیدن مدیران بندر که عکس می‌اندازند و می‌روند.» با این حال، مدیران بندر گفته‌اند برگزاری مراسم در روز دیگر به دلیل هماهنگی با نهادهای استانی ممکن نبود.

در این مراسم ۲ قایق نجات نو، ۱۲ جلیقه نجات و یک سامانه هشدار دریایی به ناوگان صیادی اهدا شد. مدیر بندر گفت ۴۰ میلیارد تومان برای خرید تجهیزات هزینه شده است و قرار است تا پایان بهمن ماه ۲ قایق دیگر نیز به ناوگان اضافه شود. اما صیادان می‌گویند این تجهیزات برای ۱۲۰ قایق فعال کافی نیست و بسیاری از صیادان مجبور شده‌اند با قایق‌های قدیمی و بدون بیمه کار کنند.

در پایان مراسم، یک قایق کوچک حامل گل و عکس قربانیان به آب انداخته شد و خانواده‌ها سکوت کردند. برخی از حاضران گفتند اگر مراسم رسمی برگزار نمی‌شود، دست کم باید فهرست اسامی قربانیان روی تابلو نصب شود تا مردم بدانند چه کسانی در این حادثه جان باختند. تا ساعت ۱۶ هیچ مقام رسمی درباره برگزاری مراسم در روز ۳۰ دی اظهارنظر نکرده است.

۴ قطار شرقی از دوشنبه مسافر می‌گیرد؛ «۳۰ دی» در راه است و اعتراض برخی نهادها به برگزاری مراسم

بندرگاه ـ خبرنگار ما – ۱۴ دی ۱۴۰۴

بندرگاه ـ ۱۲ دی ۱۴۰۴ ـ خبرنگار ما: ایستگاه مرکزی بندرگاه روز دوشنبه ۱۵ دی ۱۴۰۴ ساعت ۶ صبح با ۴ قطار مسافربری به روی مسافران باز می‌شود. این قطارها مسیر ۱۸۰ کیلومتری بندرگاه تا شهر کوهسار را در ۲ ساعت و ۴۰ دقیقه طی می‌کنند. بلیت قطارها از ۱۲۰ هزار تومان برای درجه دو تا ۲۸۰ هزار تومان برای درجه یک عرضه می‌شود و فروش بلیت از ۷ روز پیش از حرکت آغاز می‌شود.

مدیر بندرگاه گفت ۳۰ دستگاه اتوبوس برقی نیز برای ایستگاه‌های شهری خریداری شده است. به گفته او، ۱۲ دستگاه از این اتوبوس‌ها از ساعت ۷ صبح تا ۲۳ شب بین ایستگاه مرکزی، فرودگاه و بندر جدید حرکت می‌کنند. کرایه هر سفر ۱۵ هزار تومان است و دانش‌آموزان و سالمندان ۵۰ درصد تخفیف دارند. ظرفیت هر اتوبوس ۴۰ نفر است و فاصله حرکت‌ها در ساعات اوج ۱۰ دقیقه است.

در مقابل، فعالان محیط‌زیست نسبت به افزایش آلودگی هوا هشدار داده‌اند. گروه «سبز ساحل» اعلام کرد که ۳۰ درصد اتوبوس‌ها هنوز موتور دیزلی دارند و برنامه زمانی برای تبدیل کامل ناوگان به برقی اعلام نشده است. پاسخ مدیر بندرگاه این بود که تا پایان سال ۱۴۰۵ همه اتوبوس‌ها برقی خواهند شد و ۲۰ دستگاه دیگر از ماه آبان سفارش داده شده است.

بلیت قطارها از ۱۰ دی در سایت رسمی بندرگاه و دفاتر فروش شهر عرضه می‌شود. تلفن پاسخگویی ۱۲۱۲ نیز برای رزرو تلفنی فعال است. مسافران می‌توانند ساعت حرکت قطارها را از سایت راه‌آهن بندرگاه پیگیری کنند. مدیر بندرگاه گفت اگر استقبال از ۷۰ درصد ظرفیت بالاتر رود، ۲ قطار دیگر به ناوگان اضافه خواهد شد