طراح آسانسور: وی امروز در سرد ق هوافضای اکباتان، اصلاحات پله را پس‌گرفتنش در چغرلو

(مخابرات/آبشار در مرکز)

مهندس فرشاد نیک‌پی، مدیرعامل شرکت آسانسور آبشار، روز دوشنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۴ در سالن همایش هوافضای اکباتان، طرحی را معرفی کرد که به گفته او می‌تواند ایمنی سرنشینان آسانسورهای ساختمان‌های بلند را بدون افزودن یک پله اضافی تضمین کند. این طرح که نام رسمی آن «پله‌ی ایمن ۷» است، پس از آن مطرح شد که چغرلو اعلام کرد قصد دارد پله‌های ورودی ساختمان‌های اداری خود را به دلیل هزینه و فضای اضافی حذف کند. نیک‌پی گفت این تصمیم برای او «زنگ هشدار» بود تا نشان دهد راه‌حل‌های فنی می‌توانند جای تصمیم‌های کاهش‌دهنده ایمنی را بگیرند.

نیک‌پی توضیح داد که در طرح آبشار، پله‌ها نه حذف می‌شوند و نه کوتاه می‌شوند. به جای آن، یک سامانه حسگر فشار و دوربین کم‌توان در کف راهرو نصب می‌شود که اگر فرد سالمند یا کودک روی پله لغزید، آسانسور ظرف ۰٫۸ ثانیه متوقف می‌شود و هشدار صوتی به اتاق کنترل ارسال می‌کند. او گفت آزمایش این سامانه روی ۱۲۰ مدل آسانسور در سه ساختمان در کرج و یک مرکز درمانی در ورامین انجام شده و نرخ توقف‌های اشتباه کمتر از ۰٫۲ درصد بوده است. به گفته او، هزینه نصب هر واحد حدود ۴۲۰ میلیون تومان است و برای ساختمان‌های قدیمی بدون آسانسور نیز قابل استفاده است.

در مقابل، مهندس پروین کاوه‌نیا، عضو هیئت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان، هشدار داد که حذف پله‌ها می‌تواند دسترسی افراد دارای کالسکه و سالمندان را کاهش دهد و با مقررات ملی ساختمان تداخل پیدا کند. او گفت اگر طرح آبشار قرار است جایگزین الزام قانونی شود، باید آزمایش مستقل و طولانی‌تری انجام شود و نتایج آن در اختیار عموم قرار گیرد. نیک‌پی پذیرفت که داده‌های آزمایش هنوز منتشر نشده‌اند و قول داد ظرف دو ماه گزارش کامل را منتشر کند.

چغرلو هنوز تصمیم نهایی درباره حذف پله‌ها اعلام نکرده است. سخنگوی شرکت گفت هیئت مدیره ماه آینده درباره ادامه طرح تصمیم می‌گیرد و احتمال دارد آزمایش محدود در یک ساختمان اداری در کرج آغاز شود. نیک‌پی گفت اگر این آزمایش انجام شود، آبشار آمادگی دارد داده‌های خام را در اختیار پژوهشگران مستقل قرار دهد تا صحت ادعاها بررسی شود. این گام می‌تواند مسیر بحث را از تبلیغات به شواهد میدانی منتقل کند.

مدیر فرودگاه بندر نیلوفر: پرواز ۴۱۲ به دلیل مه ۶ ساعت تأخیر خواهد داشت

(مخابرات/آبشار در مرکز)

مدیر فرودگاه بندر نیلوفر اعلام کرد پرواز ۴۱۲ به مقصد کرمان ۶ ساعت به دلیل مه غلیظ تأخیر خواهد داشت و مسافران باید منتظر اطلاع‌رسانی بمانند. این تصمیم صبح زود گرفت و تابلوهای فرودگاه تأخیر پرواز را نشان می‌دهند. مسافران می‌توانند بلیط خود را تا ۷۲ ساعت پس از حرکت پرواز تغییر دهند یا بازپرداخت بگیرند.

شورای شهر نیلوفر طرح ایمن‌سازی پله‌های ۱۲۰ مدرسه را تصویب کرد

شورای شهر نیلوفر با ۲۱ رأی از ۳۰ رأی، طرحی برای ایمن‌سازی پله‌های ۱۲۰ مدرسه ابتدایی و راهنمایی شهر تصویب کرد. طرح شامل نصب نرده، روشنایی و کف‌پوش ضدلغزش است. هزینه اجرا ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده و مهلت اجرا تا پایان آبان ۱۴۰۴ است. شهردار گفت نخستین مدرسه‌ها از هفته آینده کار را آغاز می‌کنند.

بازار پرنده‌ها در میدان کاج برپا شد

صدها پرنده زینتی و بومی در میدان کاج زیر چادرها عرضه شد. برگزارکنندگان گفتند بیش از ۱۲۰ فروشنده از شهرهای همسایه آمده‌اند. بلیط ورود ۲۰ هزار تومان است و کودکان رایگان وارد می‌شوند. برگزاری تا پایان هفته ادامه دارد.

۱۲ مدرسه در ورامین از مهر آینده با پیامک خبر می‌شوند

آموزش‌وپرورش ورامین اعلام کرد از مهر آینده ۱۲ مدرسه ابتدایی و متوسطه اول ورامین با پیامک به اولیا خبر می‌دهد. این طرح برای ۴۲۰۰ دانش‌آموز اجرا می‌شود و هزینه آن ۱۸ میلیارد تومان است. مدیر آموزش‌وپرورش گفت آزمایش در ۳ مدرسه از آبان ماه آغاز می‌شود.

۲۰۰ دانش‌آموز در اردوی کوهنوردی دره سیاه گم شدند

۲۰۰ دانش‌آموز دبیرستان دره سیاه در اردوی کوهنوردی ۳ روز گم شدند. امدادگران ۴۲ تن با بالگرد و سگ ردیاب به کمک آمدند. همه دانش‌آموزان تا ساعت ۲ بامداد پیدا شدند و حال همه خوب است. سرپرست اردو به دادگاه احضار ش