پیام و پیامد در هفتم مدار بلند؛ سفینه‌های مسافربر و باری در مسیر ماه، ایستگاه‌های مدار پست و الزامات ایمنی پرواز

(مکاتبه/ایمنی در ماهواره‌ها)

بازار/مدار — ۱۲ مارس ۲۰۲۶ — ۱۰:۴۰ ق.ظ: هفتمین گشت ایمنی مدار بلند سال ۲۰۲۶ در ۱۴ ماهواره مدار متوسط و ۳ ایستگاه مدار پست برگزار شد. این گشت که از ۹ مارس آغاز شد، بر بررسی سامانه‌های برق، ارتباط و کنترل سفینه‌های مسافربر و باری متمرکز بود. در این گشت ۲۷ سفینه مسافربر و ۴۱ سفینه باری در مسیر ماه و مدار پست فعال بودند. هدف اصلی گشت، کاهش خطر برخورد و اطمینان از آمادگی سامانه‌های اضطراری برای پاسخ به حوادث احتمالی در مدار بلند است.

گشت به رهبری سرهنگ مهندس کیوان رستمی از مرکز هماهنگی مدار بلند برگزار شد و ۶۲ کارشناس از ۱۱ کشور در آن مشارکت داشتند. گروه‌ها موظف بودند سامانه‌های پیشرانش، پناه‌گاه اضطراری، ارتباط با زمین و سامانه هشدار برخورد را در شرایط شبیه‌سازی بررسی کنند. گزارش‌ها نشان می‌دهد که در ۱۸ سفینه مسافربر و ۲۴ سفینه باری، زمان واکنش به هشدار برخورد کمتر از حد استاندارد بوده است. این یافته‌ها برای تصمیم‌گیری درباره افزایش فاصله ایمن و تقویت سامانه هشدار اهمیت ویژه دارد.

در سفینه مسافربر «سیمرغ-۷» که در مدار ۳۶۰۰۰ کیلومتری در مسیر ماه قرار دارد، خطای موقت در سامانه تهویه ثبت شد. خدمه سفینه ظرف ۴۰ دقیقه سامانه پشتیبان را فعال کردند و وضعیت به حالت پایدار بازگشت. مهندسان زمینی پس از بررسی داده‌ها اعلام کردند که این خطا به طراحی نرم‌افزار مربوط است و نسخه اصلاح‌شده ظرف ۶ هفته آینده به سفینه ارسال می‌شود. این رویداد نشان می‌دهد که حتی خطاهای کوچک در سامانه‌های حیاتی می‌توانند زمان واکنش را افزایش دهند و لزوم آزمون مجدد نرم‌افزار را برجسته می‌کند.

در ایستگاه مدار پست «آرمان-۲» که در مدار ۴۲۰۰ کیلومتری قرار دارد، تیم فنی یک نشت کوچک در مخزن گاز فشرده را گزارش کرد. نشت با سرعت کمتر از ۰٫۲ کیلوگرم در ساعت ثبت شد و تیم فنی با بستن شیر اصلی و تعویض واشر، نشت را متوقف کرد. این رویداد نشان می‌دهد که حتی نشت‌های بسیار کم نیز باید در برنامه نگهداری ثبت و پیگیری شوند. گزارش کامل رویداد ظرف ۱۰ روز کاری منتشر می‌شود و توصیه‌ها برای سایر ایستگاه‌ها ارسال می‌شود.

(مکاتبه/ایمنی در ماهواره‌ها)

بازار/مدار — ۱۲ مارس ۲۰۲۶ — ۱۰:۴۰ ق.ظ: هفتمین گشت ایمنی مدار بلند سال ۲۰۲۶ در ۱۴ ماهواره مدار متوسط و ۳ ایستگاه مدار پست برگزار شد. این گشت که از ۹ مارس آغاز شد، بر بررسی سامانه‌های برق، ارتباط و کنترل سفینه‌های مسافربر و باری متمرکز بود. در این گشت ۲۷ سفینه مسافربر و ۴۱ سفینه باری در مسیر ماه و مدار پست فعال بودند. هدف اصلی گشت، کاهش خطر برخورد و اطمینان از آمادگی سامانه‌های اضطراری برای پاسخ به حوادث احتمالی در مدار بلند است. این یافته‌ها برای تصمیم‌گیری درباره افزایش فاصله ایمن و تقویت سامانه هشدار اهمیت ویژه دارد