2026 年 2 月 2 日 星期六
2
蒙古文 2 月 2 日
25252 总第 4 期
www.ts.cn
邮发代号：CN65-0004 / M
单价：1.0 元
本报社址：乌鲁木齐市天山区解放北路 57-3 号
本报广告经营许可证：新市广字 0001 号
本报印刷厂：乌鲁木齐市经济技术开发区 9 号路
本报发行：乌鲁木齐邮政局

新疆日报 ᠢᠳᠤᠭᠤᠨᠤ ᠴᠢᠨᠳᠠᠮᠠᠨᠢ ᠳᠤᠨᠳᠠᠳᠤ ᠬᠣᠯᠪᠣᠭᠳᠠᠬᠤ ᠬᠡᠪᠯᠡᠯ

哈密至乌鲁木齐铁路全线铺轨完成 预计今年内开通运营

哈密/乌鲁木齐 9 月 8 日电 ◎ 记者 阿依古丽·穆塔里布 报道

9 月 8 日，哈密至乌鲁木齐铁路全线铺轨完成，这条连接东疆与天山北麓的新通道，进入最后冲刺阶段。铁路沿线多个车站同步开展设备调试与应急演练，预计今年内具备开通运营条件。

哈密至乌鲁木齐铁路全长约 312 公里，设计时速 160 公里，是“十四五”时期新疆铁路网加密与东疆资源外运通道建设的重要项目。铁路开通后，将与既有线路形成更顺畅的东西向客货运输组织，缩短东疆至乌鲁木齐、昌吉等地的旅客出行时间，并为沿线矿产资源外运提供更稳定的铁路运力。

铁路沿线共设车站 9 个，其中哈密、鄯善、吐鲁番、达坂城、乌鲁木齐等站为既有车站改造扩容，其余为新建车站。铁路全线桥梁、隧道比例较高，部分区段穿越戈壁与风沙较大区域，建设过程中采取了防风固沙、边坡防护与生态恢复同步实施的方式。

铁路开通后，将开行哈密—乌鲁木齐、哈密—昌吉等方向的旅客列车，以及面向东疆资源外运的货物列车。铁路部门表示，将根据沿线煤炭、矿石外运需求，逐步加密货运开行频率，并与既有铁路实现换装组织与调度衔接。

铁路建设单位负责人表示，下一阶段将开展联调联试、安全评估与试运行工作，重点检查轨道几何状态、接触网与信号系统的稳定性，确保具备开通条件后一次性开通运营。

乌鲁木齐至阿克苏铁路 8 座隧道贯通

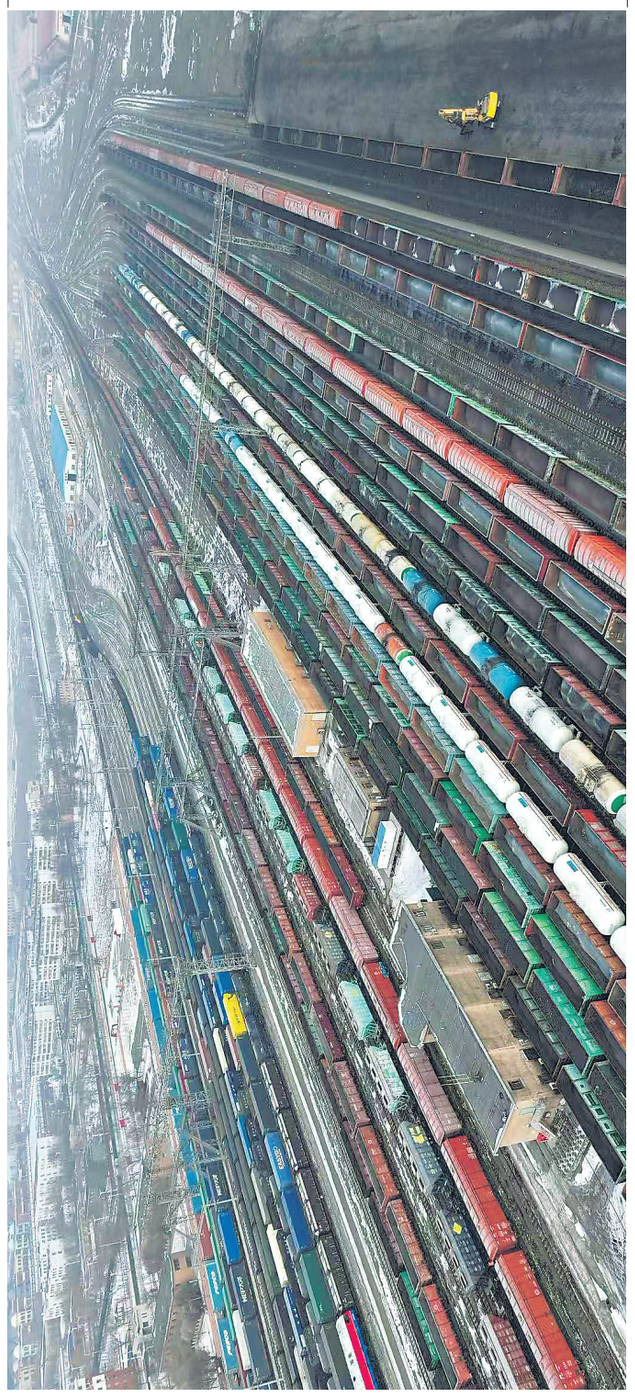
11 公里长隧道实现“零偏差”对接

阿克苏/乌鲁木齐 9 月 8 日电 ◎ 记者 阿依古丽·穆塔里布 报道

9 月 8 日，乌鲁木齐至阿克苏铁路沿线最后一座隧道顺利贯通，这条连接天山北麓与塔里木盆地的新通道，进入最后冲刺阶段。铁路全线桥梁、隧道比例较高，部分区段穿越戈壁与风沙较大区域，建设过程中采取了防风固沙、边坡防护与生态恢复同步实施的方式。

铁路沿线共设车站 9 个，其中乌鲁木齐、昌吉、吐鲁番、鄯善、哈密等站为既有车站改造扩容，其余为新建车站。铁路开通后，将与既有铁路实现换装组织与调度衔接，缩短东疆至乌鲁木齐、昌吉等地的旅客出行时间，并为沿线矿产资源外运提供更稳定的铁路运力。

铁路建设单位负责人表示，下一阶段将开展联调联试、安全评估与试运行工作，重点检查轨道几何状态、接触网与信号系统的稳定性，确保具备开通条件后一次性开通运营。



阿克苏地区棉花收购价格稳中小幅上调

每公斤较上年同期高出 0.6 元，种植户预期成本压力有所缓解

阿克苏/乌鲁木齐 9 月 8 日电 ◎ 记者 阿依古丽·穆塔里布 报道

9 月 8 日，阿克苏地区开启棉花收购的消息，在当地棉花种植户中引起较为集中的关注。今年该地区棉花播种面积较上年小幅扩大，叠加肥料、农药、机耕等生产成本持续处于高位，种植户对收购价格的预期，直接关系到本年度投入产出能否维持平衡。

阿克苏地区棉花主要分布在阿克苏、库车、沙雅、新和、拜城、温宿、柯坪等县市，属于南疆棉花主产区之一