«المطار يعيد افتتاح صالة ب» في ميناء هيرماس بعد ٤٠ شهراً من الأشغال وسط تفاؤل بتعافي السياحة في الشمال الشرقي

كلفت ٢١٠ ملايين دينار وتضم ١٢ بوابة وصالة مغادرة واسعة تتسع لـ٩٠٠ مسافر في الساعة

(**محرر الشؤون الاقتصادية**)

افتتح وزير النقل المهندس سامر الطحان صباح أمس صالة ب في مطار هيرماس الدولي، بعد أشغال استمرت ٤٠ شهراً وتجاوزت كلفتها ٢١٠ ملايين دينار. وتضم الصالة الجديدة ١٢ بوابة ومساحة تبلغ ٣٥ ألف متر مربع، وتستوعب نحو ٩٠٠ مسافر في الساعة. وقال الطحان في كلمته إن المطار «يستعيد مكانته كبوابة رئيسية للسياحة في المنطقة بعد سنوات من التراجع». وأكد أن الصالة صممت وفق معايير تراعي ذوي الاحتياجات الخاصة وتعتمد على الطاقة الشمسية في ثلث احتياجاتها.

وأوضح مدير المطار المهندس رامي قطان أن الأشغال واجهت تأخيرات بسبب تغيير مخطط المدرج وإعادة تأهيل شبكة الصرف الصحي، وأن الكلفة النهائية بلغت ٢١٠ ملايين دينار بزيادة ١٨ مليوناً عن التقديرات الأولى. وأضاف أن المطار وقع عقوداً مع ثلاث شركات طيران إقليمية لتشغيل رحلات منتظمة إلى مدن في الخليج وشرق المتوسط ابتداء من الربيع المقبل، مشيراً إلى أن الحركة المتوقعة تصل إلى ٤٠٠ ألف مسافر سنوياً في المرحلة الأولى.

من جهته، أعلن رئيس سلطة الطيران المدني أن الصالة ستطبق نظام تسجيل ذاتي للمسافرين وبوابات آلية للجوازات، وأن زمن الانتظار المتوسط لن يتجاوز ١٥ دقيقة في ساعات الذروة. وأضاف أن السلطة ستفرض رسوماً على الخدمات بنسبة ٨% لتمويل صيانة المدرج والمرافق المساندة، وأن المطار سيعلن عن مناقصة لتشغيل المقاهي والمحلات خلال الأسابيع المقبلة.

وتأمل الغرفة التجارية في مدينة سلوان أن ينعكس الافتتاح على الفنادق والمطاعم التي خسرت نحو ٣٠% من نزلائها خلال السنوات الماضية. وقال رئيسها إن الفنادق الكبرى تخطط لإعادة فتح أجنحة مغلقة منذ الجائحة إذا استمر تدفق الزوار بالوتيرة الحالية، فيما تتوقع شركات النقل البري زيادة في الطلب على الحافلات الرابطة بين المطار ومركز المدينة.

«الطقس بعد الظهر مشمس» في ملف مؤشر الأرصاد في الفندق/ ميقع من ملف أعمى مضيء و٤ أطباء اضطروا إلى تشغيل مولد الكهرباء لساعتين بأدوات الإنعاش

تبدأ النشرة، بعد التحية، بتقديم ملف مؤشر الأرصاد في الفندق/ ميقع بوصفه ملفاً يجمع بين الطقس والطب والكهرباء في جملة واحدة تكفي لإيقاظ المشاهد من الخبر الأول. وتقول المذيعة إن الملف يتناول ثلاث حوادث وقعت خلال ٣٦ ساعة، وإن الرابط بينها ليس سببياً بقدر ما هو زمني: عاصفة رعدية ضربت المدينة ليلة الثلاثاء، فانقطع التيار الكهربائي عن مستشفى الوادي العام ساعتين، واضطر أربعة أطباء إلى تشغيل أدوات الإنعاش يدوياً على ضوء هواتفهم. والملف يقدم الحادثة بوصفها اختبار مولد الطوارئ، لا بوصفها خبراً عن العاصفة.

يبدأ الملف بمشهد غرفة العمليات في الطابق الثاني: ممرضة تحمل كيساً يدوياً تضغط به على رئة مريض بينما يضيء هاتف أحد الأطباء بضوء أزرق خافت من شاشة الساعة. المذيعة تقرأ الأسماء الأربعة بصوت هادئ وتذكر أعمار المرضى وأماكن سكنهم، ثم تقول إن المولد استغرق ٩٠ ثانية كاملة قبل أن يستقر الضوء. هذا الفصل قصير عمداً، وبعده تنتقل النشرة إلى الأرصاد فتقول إن الغيوم ستنقشع بعد الظهر وإن الحرارة ستصل إلى ٢٤ درجة، وكأن الفرق بين الظلمة والضوء يحتاج إلى جملة واحدة فقط.

الفصل الثالث يعود إلى الكهرباء من زاوية الفاتورة: عداد ذكي في مبنى سكني يرسل تنبيهاً إلى الهاتف عند انقطاع التيار، وشركة توزيع تقول إن التنبيه وصل بعد ساعتين من الانقطاع. المذيعة لا تسخر من الشركة صراحة، لكنها تضع جملة واحدة بين قوسين تقول إن العداد «يعمل كما يعمل كل شيء في هذه المدينة حين يكون الظلام قد سبقه بساعة». الملف يترك الحكم معلقاً ويكتفي بسرد الأرقام.

تختم النشرة بالطقس الذي وعد به المطلع، فتقول إن الغيوم ستنقشع بعد الظهر وإن الحرارة ستصل إلى ٢٤ درجة، وإن الرياح الشمالية ستهدأ ليلاً. الخاتمة قصيرة عمداً: لا تعليق على المولد ولا على الفاتورة، فقط جملة واحدة عن الطقس تعيد المشاهد إلى الشارع بعد ساعة من الظلام. الملف يقترح أن الأخبار الثقيلة تحتاج إلى خاتمة خفيفة لا لتخفف الألم، بل لتذكر أن اليوم التالي قد يكون أقل عتماً.

«الطقس بعد الظهر مشمس» في ملف مؤشر الأرصاد في الفندق/ ميقع من ملف أعمى مضيء و٤ أطباء اضطروا إلى تشغيل مولد الكهرباء لساعتين بأدوات الإنعاش

(**محرر الشؤون الاقتصادية**)

افتتح وزير النقل المهندس سامر الطحان صباح أمس صالة ب في مطار هيرماس الدولي، بعد أشغال استمرت ٤٠ شهراً وتجاوزت كلفتها ٢١٠ ملايين دينار. وتضم الصالة الجديدة ١٢ بوابة ومساحة تبلغ ٣٥ ألف متر مربع، وتستوعب نحو ٩٠٠ مسافر في الساعة. وقال الطحان في كلمته إن المطار «يستعيد مكانته كبوابة رئيسية للسياحة في المنطقة بعد سنوات من التراجع». وأكد أن الصالة صممت وفق معايير تراعي ذوي الاحتياجات الخاصة وتعتمد على الطاقة الشمسية في ثلث احتياجاتها.

وأوضح مدير المطار المهندس رامي قطان أن الأشغال واجهت تأخيرات بسبب تغيير مخطط المدرج وإعادة تأهيل شبكة الصرف الصحي، وأن الكلفة النهائية بلغت ٢١٠ ملايين دينار بزيادة ١٨ مليوناً عن التقديرات الأولى. وأضاف أن المطار وقع عقوداً مع ثلاث شركات طيران إقليمية لتشغيل رحلات منتظمة إلى مدن في الخليج وشرق المتوسط ابتداء من الربيع المقبل، مشيراً إلى أن الحركة المتوقعة تصل إلى ٤٠٠ ألف مسافر سنوياً في المرحلة الأولى.

من جهته، أعلن رئيس سلطة الطيران المدني أن الصالة ستطبق نظام تسجيل ذاتي للمسافرين وبوابات آلية للجوازات، وأن زمن الانتظار المتوسط لن يتجاوز ١٥ دقيقة في ساعات الذروة. وأضاف أن السلطة ستفرض رسوماً على الخدمات بنسبة ٨% لتمويل صيانة المدرج والمرافق المساندة، وأن المطار سيعلن عن مناقصة لتشغيل المقاهي والمحلات خلال الأسابيع المقبلة.

وتأمل الغرفة التجارية في مدينة سلوان أن ينعكس الافتتاح على الفنادق والمطاعم التي خسرت نحو ٣٠% من نزلائها خلال السنوات الماضية. وقال رئيسها إن الفنادق الكبرى تخطط لإعادة فتح أجنحة مغلقة منذ الجائحة إذا استمر تدفق الزوار بالوتيرة الحالية، فيما تتوقع شركات النقل البري زيادة في الطلب على الحافلات الرابطة بين المطار ومركز المدينة