新重日报
ᠰᠢᠨᠡ ᠪᠣᠯᠤᠭᠤ ᠡᠳᠦᠷ ᠬᠡᠪᠯᠡᠯ
2026 年 3 月 16 日 星期一 农历丙午年二月廿九 总第 57–3 期 CN65–0004 / –M 邮发代号：65–44 www.ts.cn
蒙古文 3 月 16 日 16 版 2026 年 3 月 16 日 星期一 农历丙午年二月廿九 总第 57–3 期 邮发代号：65–44 CN65–0004 / –M 新重日报社 主管主办 www.ts.cn

额尔古纳河畔首座跨境铁路桥主体完工

横跨中俄两国的额尔古纳河铁路桥主体工程于3月15日完成合龙，标志着这座连接两国铁路网的关键节点进入最后冲刺阶段。该桥全长1.8公里，设计年通过能力1500万吨，建成后将成为中俄间最大的铁路货运通道。

额尔古纳河铁路桥位于内蒙古呼伦贝尔市额尔古纳口岸与俄罗斯后贝加尔斯克之间，是中俄“一带一路”倡议框架下的重点项目。桥梁采用双线设计，主跨跨度达到420米，是目前中俄间跨度最大的铁路桥梁。

项目总工程师张建国介绍，施工团队克服了冬季低温、河面结冰等多重困难，采用了“冬季施工不停工”的策略，通过搭建保温棚和使用防冻混凝土，确保了工程进度。

“我们在零下30摄氏度的环境中浇筑了超过12万立方米的混凝土，每一个节点都经过严格检测，确保桥梁能够承受未来50年的运营荷载。”张建国说。

据悉，桥梁建成后，从满洲里至后贝加尔斯克的货运列车通行时间将缩短约两小时，预计每年可为两国节省物流成本超过3亿元人民币。

额尔古纳河畔首座跨境铁路桥主体完工

横跨中俄两国的额尔古纳河铁路桥主体工程于3月15日完成合龙，标志着这座连接两国铁路网的关键节点进入最后冲刺阶段。该桥全长1.8公里，设计年通过能力1500万吨，建成后将成为中俄间最大的铁路货运通道。

额尔古纳河铁路桥位于内蒙古呼伦贝尔市额尔古纳口岸与俄罗斯后贝加尔斯克之间，是中俄“一带一路”倡议框架下的重点项目。桥梁采用双线设计，主跨跨度达到420米，是目前中俄间跨度最大的铁路桥梁。

项目总工程师张建国介绍，施工团队克服了冬季低温、河面结冰等多重困难，采用了“冬季施工不停工”的策略，通过搭建保温棚和使用防冻混凝土，确保了工程进度。

“我们在零下30摄氏度的环境中浇筑了超过12万立方米的混凝土，每一个节点都经过严格检测，确保桥梁能够承受未来50年的运营荷载。”张建国说。

据悉，桥梁建成后，从满洲里至后贝加尔斯克的货运列车通行时间将缩短约两小时，预计每年可为两国节省物流成本超过3亿元人民币。

额尔古纳河畔首座跨境铁路桥主体完工

横跨中俄两国的额尔古纳河铁路桥主体工程于3月15日完成合龙，标志着这座连接两国铁路网的关键节点进入最后冲刺阶段。该桥全长1.8公里，设计年通过能力1500万吨，建成后将成为中俄间最大的铁路货运通道。

额尔古纳河铁路桥位于内蒙古呼伦贝尔市额尔古纳口岸与俄罗斯后贝加尔斯克之间，是中俄“一带一路”倡议框架下的重点项目。桥梁采用双线设计，主跨跨度达到420米，是目前中俄间跨度最大的铁路桥梁。

项目总工程师张建国介绍，施工团队克服了冬季低温、河面结冰等多重困难，采用了“冬季施工不停工”的策略，通过搭建保温棚和使用防冻混凝土，确保了工程进度。

“我们在零下30摄氏度的环境中浇筑了超过12万立方米的混凝土，每一个节点都经过严格检测，确保桥梁能够承受未来50年的运营荷载。”张建国说。

据悉，桥梁建成后，从满洲里至后贝加尔斯克的货运列车通行时间将缩短约两小时，预计每年可为两国节省物流成本超过3亿元人民币。

额尔古纳河畔首座跨境铁路桥主体完工

横跨中俄两国的额尔古纳河铁路桥主体工程于3月15日完成合龙，标志着这座连接两国铁路网的关键节点进入最后冲刺阶段。该桥全长1.8公里，设计年通过能力1500万吨，建成后将成为中俄间最大的铁路货运通道。

额尔古纳河铁路桥位于内蒙古呼伦贝尔市额尔古纳口岸与俄罗斯后贝加尔斯克之间，是中俄“一带一路”倡议框架下的重点项目。桥梁采用双线设计，主跨跨度达到420米，是目前中俄间跨度最大的铁路桥梁。

项目总工程师张建国介绍，施工团队克服了冬季低温、河面结冰等多重困难，采用了“冬季施工不停工”的策略，通过搭建保温棚和使用防冻混凝土，确保了工程进度。

“我们在零下30摄氏度的环境中浇筑了超过12万立方米的混凝土，每一个节点都经过严格检测，确保桥梁能够承受未来50年的运营荷载。”张建国说。

据悉，桥梁建成后，从满洲里至后贝加尔斯克的货运列车通行时间将缩短约两小时，预计每年可为两国节省物流成本超过3亿元人民币。