صدف‌های خمیر آبدزد در استخرهای میگوی ساحلی؛ هشدار به پرورش‌دهندگان

کارشناسان می‌گویند با کاهش ۱۵ درصدی تولید در شهریور، بسیاری از واحدهای کوچک ممکن است تا پایان سال تعطیل شوند

گزارش: پریسا نوروزی

صدف‌های خمیر آبدزد که در میان پرورش‌دهندگان به «صدف سیاه» معروف‌اند، از اواخر مرداد به‌صورت گسترده در استخرهای پرورش میگو در بخش شرقی خلیج نیلاب دیده شده‌اند. این صدف‌ها با چسبیدن به بدنه میگوها و تغذیه از آب و غذای آن‌ها، رشد میگو را متوقف می‌کنند و در مواردی باعث تلفات شبانه‌روزی می‌شوند. تا ۲۰ شهریور، ۱۴ واحد پرورشی در این منطقه گزارش داده‌اند که بیش از نیمی از جمعیت میگوهایشان از دست رفته است.

به گفته مسئولان، این صدف‌ها از طریق آب توازن کشتی‌ها وارد خلیج شده‌اند و تا پیش از این در آب‌های عمیق‌تر زندگی می‌کردند. با گرم‌شدن آب سطحی و کاهش اکسیژن در لایه‌های پایین، آن‌ها به سواحل کم‌عمق مهاجرت کرده‌اند. برخلاف بسیاری از گونه‌های مهاجم دیگر، این صدف‌ها شکارچی طبیعی ندارند و تکثیر آن‌ها بسیار سریع است. یک ماده می‌تواند در یک فصل بیش از ۲ میلیون تخم بگذارد.

مهندس کامران بهزادی، مدیر شیلات شهرستان ساحلی‌نشین، گفت: «تا زمانی که این صدف‌ها به بستر سخت برای اتصال دسترسی دارند، هیچ روش قطعی برای ریشه‌کن کردن آن‌ها وجود ندارد. آنچه می‌توانیم انجام دهیم، کاهش تراکم و جلوگیری از گسترش بیشتر است.» او افزود که تیمی ۱۲ نفره از کارشناسان شیلات و محیط‌زیست از ۲۵ شهریور در حال بازدید میدانی از استخرهای آلوده است.

بر اساس برآورد اولیه، خسارت مستقیم به پرورش‌دهندگان تا پایان مهر به بیش از ۴۲۰ میلیارد ریال خواهد رسید. این رقم شامل هزینه بذر، غذا و نیروی کار است و تنها ۶۰ درصد آن از طریق صندوق حمایت از آبزیان قابل جبران است. صندوق اعلام کرده که سقف پرداخت برای هر واحد ۱۵۰ میلیارد ریال و فقط برای واحدهایی است که بیمه فعال دارند. بسیاری از واحدهای آسیب‌دیده بیمه ندارند یا حق بیمه سال جاری را پرداخت نکرده‌اند.

در همین حال، ۳۷ واحد پرورش‌دهنده در روستاهای کلاته‌نو و بندر شیرین‌آب با درخواست تعطیل موقت فعالیت خود به اداره کل شیلات استان بوشهر نامه داده‌اند. برخی از آن‌ها اعلام کرده‌اند که در صورت ادامه روند، تا پایان آذر نیروی کار خود را آزاد خواهند کرد. یکی از این واحدها متعلق به خانم فرزانه کریمی است که ۱۲ کارگر فصلی دارد. او گفت: «پارسال در همین زمان ۱۸ تن میگو برداشت کردیم. امسال به زحmت ۷ تن می‌رسیم. نمی‌دانم سال بعد چه کسی حاضر است کار کند.»

مسئولان استان اعلام کرده‌اند که ۱۲ دستگاه تله‌های فرمونی برای کنترل جمعیت نر صدف‌ها در اختیار واحدهای آسیب‌دیده قرار خواهد گرفت. همچنین قرار است آزمایش‌هایی برای استفاده از پرتو فرابنفش در خروجی آب استخرها انجام شود. با این حال، کارشناسان هشدار داده‌اند که این روش‌ها هزینه‌بر هستند و برای بسیاری از واحدهای کوچک عملی نیستند. به گفته آن‌ها، تنها راه پایدار، کاهش ورود آب توازن کشتی‌ها و اجرای برنامه‌های کنترل زیستی در مقیاس منطقه‌ای است.

بندر ریگ‌زار در محاصره گرد و غبار؛ پرواز ۱۴ فروند هواپیما لغو شد

فرودگاه بین‌المللی بندر ریگ‌زار در ۳۶ ساعت گذشته شاهد شدیدترین توفان گرد و غبار در ۱۲ سال اخیر بوده است

گزارش: مهدی رستگار‌نیا

بندر ریگ‌زار، مرکز استان هرمزک‌زار، از ساعت ۱۰ بامداد سه‌شنبه در میان توفان شدید گرد و غبار فرو رفت و دید افقی در بسیاری از ساعات به کمتر از ۲۰۰ متر رسید. فرودگاه بین‌المللی بندر ریگ‌زار ناچار شد ۱۴ پرواز را لغو کند و ۹ پرواز دیگر با تأخیر بیش از ۶ ساعت انجام شد. بر اساس اعلام شرکت فرودگاه‌های جنوب، بیش از ۲۱۰۰ مسافر تحت تأثیر این اختلال قرار گرفتند. بسیاری از آنان از صبح روز قبل در سالن انتظار مانده بودند و تا ساعت نگارش این گزارش نیز برخی از آن‌ها هنوز منتظر پرواز بازگشت بودند.

به گفته کارشناسان هواشناسی، ترکیب یک سامانه کم‌فشار عمیق با جریان‌های شدید شمال‌غربی باعث برخاستن حجم عظیمی از ذرات معلق از بیابان‌های اطراف شد. در ساعت اوج توفان، سرعت باد در برخی نقاط به ۱۱۲ کیلومتر در ساعت رسید. این پدیده نه‌تنها پروازها را مختل کرد، بلکه صدها خودرو را در جاده‌های ورودی شهر نیز متوقف ساخت. تا ظهر روز بعد، ۳۱ تصادف زنجیره‌ای در محورهای منتهی به بندر ثبت شده بود که خوشبختانه تنها ۷ مورد آن با مصدومیت سبک همراه بود.

بیمارستان امام خمینی بندر ریگ‌زار اعلام کرد که ۶۳ بیمار تنفسی، عمدتاً سالمندان و کودکان، به اورژانس مراجعه کرده‌اند. دکتر سیمین رهنورد، رئیس بیمارستان، گفت: «بسیاری از این بیماران سابقه آسم یا برونشیت مزمن دارند و این توفان برای آنان بسیار خطرناک بود. خوشبختانه هیچ‌کدام از موارد وخیم نیازمند بستری در بخش مراقبت ویژه نشدند.» او از مردم خواست در روزهای توفان از ماسک تنفسی استفاده کنند و تا فرونشستن کامل گرد و غبار از خانه خارج نشوند.

در پی این حوادث، فرماندار بندر ریگ‌زار ستاد ویژه‌ای برای مدیریت بحران تشکیل داد و اعلام کرد که ۱۲ دستگاه پایش کیفیت هوا در نقاط مختلف شهر نصب خواهد شد. همچنین قرار است ۴۰ هزار نهال مقاوم به خشکی در حاشیه بزرگراه ساحلی کاشته شود. با این حال، بسیاری از شهروندان نسبت به اجرای این طرح‌ها ابراز تردید کرده‌اند و خواستار اقدامات فوری‌تر برای کاهش ریزگردها شده‌اند.

(دنبالهٔ گزارش در صفحهٔ ۲۲، ستون ۳)

بازگشایی پل معلق روستای گزنه‌بن پس از ۳ سال

(دنبالهٔ گزارش از صفحهٔ ۱)

مسافران و کوله‌بران بود. پیش از این، عبور از رودخانه فقط در ماه‌های کم‌آب و با قایق‌های کوچک ممکن بود و در فصل بارش عملاً هیچ ارتباطی با مرکز بخش وجود نداشت. به گفته اهالی، در سال‌های گذشته بارها درخواست ساخت پل داده شده بود، اما هیچ‌یک به نتیجه نرسیده بود.

مهندس کامران بهزادی، مدیر شیلات شهرستان ساحلی‌نشین، گفت: «تا زمانی که این صدف‌ها به بستر سخت برای اتصال دسترسی دارند، هیچ روش قطعی برای ریشه‌کن کردن آن‌ها وجود ندارد. آنچه می‌توانیم انجام دهیم، کاهش تراکم و جلوگیری از گسترش بیشتر است.» او افزود که تیمی ۱۲ نفره از کارشناسان شیلات و محیط‌زیست از ۲۵ شهریور در حال بازدید میدانی از استخرهای آلوده است.

بر اساس برآورد اولیه، خسارت مستقیم به پرورش‌دهندگان تا پایان مهر به بیش از ۴۲۰ میلیارد ریال خواهد رسید. این رقم شامل هزینه بذر، غذا و نیروی کار است و تنها ۶۰ درصد آن از طریق صندوق حمایت از آبزیان قابل جبران است. صندوق اعلام کرده که سقف پرداخت برای هر واحد ۱۵۰ میلیارد ریال و فقط برای واحدهایی است که بیمه فعال دارند. بسیاری از واحدهای آسیب‌دیده بیمه ندارند یا حق بیمه سال جاری را پرداخت نکرده‌اند.

در همین حال، ۳۷ واحد پرورش‌دهنده در روستاهای کلاته‌نو و بندر شیرین‌آب با درخواست تعطیل موقت فعالیت خود به اداره کل شیلات استان بوشهر نامه داده‌اند. برخی از آن‌ها اعلام کرده‌اند که در صورت ادامه روند، تا پایان آذر نیروی کار خود را آزاد خواهند کرد. یکی از این واحدها متعلق به خانم فرزانه کریمی است که ۱۲ کارگر فصلی دارد. او گفت: «پارسال در همین زمان ۱۸ تن میگو برداشت کردیم. امسال به زحmت ۷ تن می‌رسیم. نمی‌دانم سال بعد چه کسی حاضر است کار کند.»

مسئولان استان اعلام کرده‌اند که ۱۲ دستگاه تله‌های فرمونی برای کنترل جمعیت نر صدف‌ها در اختیار واحدهای آسیب‌دیده قرار خواهد گرفت. همچنین قرار است آزمایش‌هایی برای استفاده از پرتو فرابنفش در خروجی آب استخرها انجام شود. با این حال، کارشناسان هشدار داده‌اند که این روش‌ها هزینه‌بر هستند و برای بسیاری از واحدهای کوچک عملی نیستند. به گفته آن‌ها، تنها راه پایدار، کاهش ورود آب توازن کشتی‌ها و اجرای برنامه‌های کنترل زیستی در مقیاس منطقه‌ای است.

بندر ریگ‌زار در محاصره گرد و غبار؛ پرواز ۱۴ فروند هواپیما لغو شد

فرودگاه بین‌المللی بندر ریگ‌زار در ۳۶ ساعت گذشته شاهد شدیدترین توفان گرد و غبار در ۱۲ سال اخیر بوده است

گزارش: مهدی رستگار‌نیا

بندر ریگ‌زار، مرکز استان هرمزک‌زار، از ساعت ۱۰ بامداد سه‌شنبه در میان توفان شدید گرد و غبار فرو رفت و دید افقی در بسیاری از ساعات به کمتر از ۲۰۰ متر رسید. فرودگاه بین‌المللی بندر ریگ‌زار ناچار شد ۱۴ پرواز را لغو کند و ۹ پرواز دیگر با تأخیر بیش از ۶ ساعت انجام شد. بر اساس اعلام شرکت فرودگاه‌های جنوب، بیش از ۲۱۰۰ مسافر تحت تأثیر این اختلال قرار گرفتند. بسیاری از آنان از صبح روز قبل در سالن انتظار مانده بودند و تا ساعت نگارش این گزارش نیز برخی از آن‌ها هنوز منتظر پرواز بازگشت بودند.

به گفته کارشناسان هواشناسی، ترکیب یک سامانه کم‌فشار عمیق با جریان‌های شدید شمال‌غربی باعث برخاستن حجم عظیمی از ذرات معلق از بیابان‌های اطراف شد. در ساعت اوج توفان، سرعت باد در برخی نقاط به ۱۱۲ کیلومتر در ساعت رسید. این پدیده نه‌تنها پروازها را مختل کرد، بلکه صدها خودرو را در جاده‌های ورودی شهر نیز متوقف ساخت. تا ظهر روز بعد، ۳۱ تصادف زنجیره‌ای در محورهای منتهی به بندر ثبت شده بود که خوشبختانه تنها ۷ مورد آن با مصدومیت سبک همراه بود. بسیاری از این بیماران سابقه آسم یا برونشیت مزمن دارند و این توفان برای آنان بسیار خطرناک بود. خوشبختانه هیچ‌کدام از موارد وخیم نیازمند بستری در بخش مراقبت ویژه نشدند.

در پی این حوادث، فرماندار بندر ریگ‌زار ستاد ویژه‌ای برای مدیریت بحران تشکیل داد و اعلام کرد که ۱۲ دستگاه پایش کیفیت هوا در نقاط مختلف شهر نصب خواهد شد. همچنین قرار است ۴۰ هزار نهال مقاوم به خشکی در حاشیه بزرگراه ساحلی کاشته شود. با این حال، بسیاری از شهروندان نسبت به اجرای این طرح‌ها ابراز تردید کرده‌اند و خواستار اقدامات فوری‌تر برای کاهش ریزگردها شده‌اند.

(دنبالهٔ گزارش از صفحهٔ ۲۲، ستون ۳)

بازگشایی پل معلق روستای گزنه‌بن پس از ۳ سال

(دنبالهٔ گزارش از صفحهٔ ۱)

مسافران و کوله‌بران بود. پیش از این، عبور از رودخانه فقط در ماه‌های کم‌آب و با قایق‌های کوچک ممکن بود و در فصل بارش عملاً هیچ ارتباطی با مرکز بخش وجود نداشت. به گفته اهالی، در سال‌های گذشته بارها درخواست ساخت پل داده شده بود، اما هیچ‌یک به نتیجه نرسیده بود.