هنگام عملیات امداد رودخانه‌ای، هر ثانیه می‌تواند میان زندگی و مرگ فاصله بیندازد

شناورهای تندرو امدادگران داوطلب را به نقطه حادثه می‌رسانند — تصویر از عملیات امداد در رودخانه کرخه، نزدیک پل شادگان، در ساعت‌های نخست صبح روز حادثه

گزارش: پریسا رحیمی‌فر

امدادگران داوطلب در حال آماده‌سازی شناور تندرو برای عبور از مسیر باریک رودخانه کرخه، نزدیک پل شادگان، در ساعت‌های نخست صبح روز حادثه

ساعت ۳ و ۲۴ دقیقه بامداد پنجشنبه، هنگامی که بیشتر ساکنان شهر خواب بودند، تماس‌های اضطراری یکی پس از دیگری به اتاق عملیات امداد رودخانه‌ای شادگان رسید. خبر از واژگونی یک قایق تفریحی در نزدیکی پل شادگان می‌آمد. در آن ساعت، دید در رودخانه کرخه به کمتر از ۱۵۰ متر می‌رسید و جریان آب به دلیل رهاسازی بیشتر از سد بالادست، تندتر از معمول بود. با این حال، ۱۲ دقیقه پس از نخستین تماس، نخستین شناور امدادی از اسکله شهید رضا کاوه‌نژاد به آب زد.

در این عملیات ۴۷ امدادگر داوطلب و ۱۱ شناور تندرو مشارکت داشتند. به گفته مسئولان، تا ساعت ۷ صبح ۲۶ سرنشین قایق و ۳ نفر دیگر که در آب شنا می‌کردند، نجات یافته یا به ساحل رسانده شده بودند. هیچ‌یک از مسافران قایق نیاز به بستری شدن در بیمارستان پیدا نکرد. با این حال، ۴ نفر از سرنشینان با علائم سرمازدگی خفیف و خستگی شدید به درمانگاه منتقل شدند و پس از معاینه مرخص شدند.

سرهنگ بهمن دلاوری، رئیس سازمان امداد و نجات شهرستان شادگان، در جمع خبرنگاران گفت که نخستین تماس ساعت ۳:۲۴ دقیقه ثبت شده است. به گفته او، تیم‌ها در کمتر از ۱۲ دقیقه به محل رسیدند. او افزود: «در این ساعت از شب، حتی یک قایق تفریحی هم نباید بدون کاپشن نجات و چراغ جلو حرکت کند. بسیاری از کسانی که امروز نجات پیدا کردند، فقط به دلیل همین دو وسیله ساده زنده ماندند.»

به گفته شاهدان، قایق متعلق به یک باشگاه خصوصی قایق‌رانی در شهر بوده و ۲۶ سرنشین داشته است. برخی از آنان دانش‌آموزان دبیرستان‌های شهر بوده‌اند که برای تمرین به آب رفته بودند. ناخدا جمشید کاویانی، یکی از امدادگران داوطلب، گفت: «وقتی به محل رسیدیم، بیشتر سرنشینان به بدنه واژگون‌شده چسبیده بودند. سرما بیش از خود آب خطرناک بود. اگر چند دقیقه دیرتر می‌رسیدیم، شرایط برای خیلی‌ها سخت‌تر می‌شد.»

با وجود این، مقام‌های امدادی تأکید کرده‌اند که هنوز نمی‌توان درباره ایمنی کامل مسیر اظهارنظر قطعی کرد. به گفته آنان، بخشی از ساحل راست رودخانه، به‌ویژه در محدوده روستای نخل‌بن، هنوز با تجهیزات سبک قابل دسترسی نیست و تیم‌ها ناچار شدند بخشی از مسیر را با قایق‌های کوچک‌تر طی کنند. سرهنگ دلاوری گفت که درخواست برای نصب ۵ ایستگاه کوچک امداد در این بخش از مسیر ارسال شده است.

در همین حال، فرماندار شادگان اعلام کرد که تا پایان هفته جاری جلسه‌ای با حضور نمایندگان باشگاه‌های آبی، شورای شهر و اداره کل منابع طبیعی استان برگزار می‌شود. به گفته او، ممکن است برای برخی مسیرها محدودیت زمانی یا الزام به استفاده از شناور همراه وضع شود. او گفت: «آزادی تفریح نباید به قیمت جان کسی تمام شود، اما ما هم نمی‌خواهیم کسی را از رودخانه‌ای که با آن بزرگ شده محروم کنیم.»

تا ساعت ۱۰ صبح دیروز، ۱۴ نفر از اعضای خانواده‌های سرنشینان قایق برای پیگیری وضعیت مفقودان به اتاق عملیات مراجعه کرده بودند. سرهنگ دلاوری اعلام کرد که جست‌وجو برای یافتن ۲ نفر باقی‌مانده تا غروب امروز ادامه خواهد داشت و در صورت نیاز، از بالگرد امدادی نیز استفاده می‌شود. او افزود: «تا زمانی که امید به یافتن زنده‌ای هست، هیچ تیمی از ادامه تلاش دست نخواهد کشید.»

ادامه در صفحه ۲

هنگام عملیات امداد رودخانه‌ای، هر ثانیه می‌تواند میان زندگی و مرگ فاصله بیندازد

شناورهای تندرو امدادگران داوطلب را به نقطه حادثه می‌رسانند — تصویر از عملیات امداد در رودخانه کرخه، نزدیک پل شادگان، در ساعت‌های نخست صبح روز حادثه

گزارش: پریسا رحیمی‌فر

امدادگران داوطلب در حال آماده‌سازی شناور تندرو برای عبور از مسیر باریک رودخانه کرخه، نزدیک پل شادگان، در ساعت‌های نخست صبح روز حادثه

ساعت ۳ و ۲۴ دقیقه بامداد پنجشنبه، هنگامی که بیشتر ساکنان شهر خواب بودند، تماس‌های اضطراری یکی پس از دیگری به اتاق عملیات امداد رودخانه‌ای شادگان رسید. خبر از واژگونی یک قایق تفریحی در نزدیکی پل شادگان می‌آمد. در آن ساعت، دید در رودخانه کرخه به کمتر از ۱۵۰ متر می‌رسید و جریان آب به دلیل رهاسازی بیشتر از سد بالادست، تندتر از معمول بود. با این حال، ۱۲ دقیقه پس از نخستین تماس، نخستین شناور امدادی از اسکله شهید رضا کاوه‌نژاد به آب زد.

در این عملیات ۴۷ امدادگر داوطلب و ۱۱ شناور تندرو مشارکت داشتند. به گفته مسئولان، تا ساعت ۷ صبح ۲۶ سرنشین قایق و ۳ نفر دیگر که در آب شنا می‌کردند، نجات یافته یا به ساحل رسانده شده بودند. هیچ‌یک از مسافران قایق نیاز به بستری شدن در بیمارستان پیدا نکرد. با این حال، ۴ نفر از سرنشینان با علائم سرمازدگی خفیف و خستگی شدید به درمانگاه منتقل شدند و پس از معاینه مرخص شدند.

سرهنگ بهمن دلاوری، رئیس سازمان امداد و نجات شهرستان شادگان، در جمع خبرنگاران گفت که نخستین تماس ساعت ۳:۲۴ دقیقه ثبت شده است. به گفته او، تیم‌ها در کمتر از ۱۲ دقیقه به محل رسیدند. او افزود: «در این ساعت از شب، حتی یک قایق تفریحی هم نباید بدون کاپشن نجات و چراغ جلو حرکت کند. بسیاری از کسانی که امروز نجات پیدا کردند، فقط به دلیل همین دو وسیله ساده زنده ماندند.»

به گفته شاهدان، قایق متعلق به یک باشگاه خصوصی قایق‌رانی در شهر بوده و ۲۶ سرنشین داشته است. برخی از آنان دانش‌آموزان دبیرستان‌های شهر بوده‌اند که برای تمرین به آب رفته بودند. ناخدا جمشید کاویانی، یکی از امدادگران داوطلب، گفت: «وقتی به محل رسیدیم، بیشتر سرنشینان به بدنه واژگون‌شده چسبیده بودند. سرما بیش از خود آب خطرناک بود. اگر چند دقیقه دیرتر می‌رسیدیم، شرایط برای خیلی‌ها سخت‌تر می‌شد.»

با وجود این، مقام‌های امدادی تأکید کرده‌اند که هنوز نمی‌توان درباره ایمنی کامل مسیر اظهارنظر قطعی کرد. به گفته آنان، بخشی از ساحل راست رودخانه، به‌ویژه در محدوده روستای نخل‌بن، هنوز با تجهیزات سبک قابل دسترسی نیست و تیم‌ها ناچار شدند بخشی از مسیر را با قایق‌های کوچک‌تر طی کنند. سرهنگ دلاوری گفت که درخواست برای نصب ۵ ایستگاه کوچک امداد در این بخش از مسیر ارسال شده است.

در همین حال، فرماندار شادگان اعلام کرد که تا پایان هفته جاری جلسه‌ای با حضور نمایندگان باشگاه‌های آبی، شورای شهر و اداره کل منابع طبیعی استان برگزار می‌شود. به گفته او، ممکن است برای برخی مسیرها محدودیت زمانی یا الزام به استفاده از شناور همراه وضع شود. او گفت: «آزادی تفریح نباید به قیمت جان کسی تمام شود، اما ما هم نمی‌خواهیم کسی را از رودخانه‌ای که با آن بزرگ شده محروم کنیم.»

تا ساعت ۱۰ صبح دیروز، ۱۴ نفر از اعضای خانواده‌های سرنشینان قایق برای پیگیری وضعیت مفقودان به اتاق عملیات مراجعه کرده بودند. سرهنگ دلاوری اعلام کرد که جست‌وجو برای یافتن ۲ نفر باقی‌مانده تا غروب امروز ادامه خواهد داشت و در صورت نیاز، از بالگرد امدادی نیز استفاده می‌شود. او افزود: «تا زمانی که امید به یافتن زنده‌ای هست، هیچ تیمی از ادامه تلاش دست نخواهد کشید.»

ادامه در صفحه ۲

شماره ۸۳۰۰۲۸
تلفن: ۰۹۹۱-۳۵۳۲۱۸۶
نسخه: ۵۵۹۳۳۵۶
۸ صفحه
۵۰۰ تومان
آدینه ۱۹ آبان ۱۴۰۳ هـ.ش
۸ جمادی‌الثانی ۱۴۴۶ هـ.ق
۹ نوامبر ۲۰۲۴
سال ۲۸ / شماره ۲۲۸