## نمایندهٔ مرکز در همدان، پیمان تازه با شبکه‌های محلی را امضا کرد

(خبرنگار ما در همدان)

نشست خبری امضای تفاهم‌نامه با حضور مدیران رسانه‌های همدان و نمایندهٔ مرکز برگزار شد

همدان، ۱۲ مهر ۱۴۰۳: نمایندهٔ مرکز در همدان با ۱۴ شبکهٔ محلی تفاهم‌نامه همکاری امضا کرد. بر اساس این تفاهم‌نامه، شبکه‌های محلی می‌توانند برنامه‌های خود را با رعایت ضوابط فنی و محتوایی در شبکهٔ مرکز پخش کنند. امضا این تفاهم‌نامه روز سه‌شنبه ۱۲ مهر در محل نمایندگی مرکز در همدان برگزار شد.

به گفتهٔ مسئولان، هدف این تفاهم‌نامه کمک به شبکه‌های محلی برای دسترسی به مخاطبان بیشتر و کاهش هزینه‌های پخش است. بر اساس این توافق، برنامه‌های تولیدی شبکه‌های محلی می‌توانند در ساعت‌های مشخصی از شبکهٔ مرکز پخش شوند. در مقابل، شبکه‌های محلی متعهد شده‌اند محتوای خود را با کیفیت فنی مورد نظر مرکز تولید کنند.

مدیر نمایندگی مرکز در همدان در این مراسم گفت: «بسیاری از شبکه‌های محلی ما ظرفیت خوبی در تولید برنامه‌های بومی دارند، اما به دلیل محدودیت‌های فنی و مالی، مخاطبان زیادی پیدا نمی‌کنند. با این تفاهم‌نامه می‌خواهیم این ظرفیت‌ها دیده شود.» او افزود که نخستین برنامه‌های مشترک از اواخر آبان پخش خواهد شد.

در این تفاهم‌نامه همچنین آموزش‌های مشترک برای تهیه‌کنندگان و گویندگان شبکه‌های محلی پیش‌بینی شده است. مسئولان امیدوارند این آموزش‌ها از ابتدای سال ۱۴۰۴ آغاز شود.

## شورای شهر نیلاب طرح ساماندهی بلوار ۱۷ شهریور را تصویب کرد

نیلاب، ۱۲ مهر ۱۴۰۳: شورای شهر نیلاب در جلسهٔ علنی روز سه‌شنبه طرح ساماندهی بلوار ۱۷ شهریور را با ۵ رأی موافق در برابر ۲ رأی مخالف تصویب کرد. بر اساس این طرح، عرض سواره‌رو بلوار از ۱۴ متر به ۱۰ متر کاهش می‌یابد و پیاده‌روها و مسیر دوچرخه‌سواری گسترش پیدا می‌کند. اجرای طرح ۱۸ ماه زمان می‌برد.

شهردار نیلاب، مهندس کامران سپهرآرا، در توجیه طرح گفت که بلوار ۱۷ شهریور تنها محور شرقی–غربی است که دسترسی به بیمارستان امام رضا، پارک ساحلی و بازار سرپوشیدهٔ شهر را ممکن می‌کند. او گفت: «در ساعت‌های اوج، ترافیک این محور به حدی می‌رسد که آمبولانس‌ها هم گیر می‌افتند. کاهش عرض سواره‌رو برای این است که عابران پیاده هم حق داشته باشند.»

با این حال، شش عضو از ۱۳ عضو شورا با طرح مخالفت کردند. آنان گفتند که حذف ۴ متر از عرض سواره‌رو به معنای کاهش ظرفیت عبور خودروها در ساعت‌های پرترافیک است و به‌ویژه در روزهای بازار هفتگی، که هر پنجشنبه برگزار می‌شود، مشکل ایجاد می‌کند. یکی از مخالفان گفت: «ما با دوچرخه‌سواری مخالف نیستیم، اما نباید هزینه‌اش را رانندگان بدهند.»

در مقابل، موافقان استدلال کردند که در ۱۸ ماه گذشته در ۳ خیابان مشابه در شهر، تصادف‌های منجر به جرح ۴۱ درصد کاهش یافته است. به گفتهٔ آنان، کاهش سرعت خودروها و ایجاد مانع فیزیکی برای عابران، مهم‌ترین دلیل این کاهش بوده است.

بر اساس مصوبهٔ شورا، شهرداری موظف است ۲۰ درصد از اعتبار طرح را از محل عوارض پارک‌های حاشیه‌ای تأمین کند. همچنین ۱۵ درصد از فضای پارک‌های حاشیه‌ای بلوار به پارک‌سوار اختصاص می‌یابد. مهندس سپهرآرا گفت که ۱۲۰ جایگاه جدید در ۴ پارک حاشیه‌ای ایجاد می‌شود.

## شورای شهر نیلاب طرح ساماندهی بلوار ۱۷ شهریور را تصویب کرد

نیلاب، ۱۲ مهر ۱۴۰۳: شورای شهر نیلاب در جلسهٔ علنی روز سه‌شنبه طرح ساماندهی بلوار ۱۷ شهریور را با ۵ رأی موافق در برابر ۲ رأی مخالف تصویب کرد. بر اساس این طرح، عرض سواره‌رو بلوار از ۱۴ متر به ۱۰ متر کاهش می‌یابد و پیاده‌روها و مسیر دوچرخه‌سواری گسترش پیدا می‌کند. اجرای طرح ۱۸ ماه زمان می‌برد.

شهردار نیلاب، مهندس کامران سپهرآرا، در توجیه طرح گفت که بلوار ۱۷ شهریور تنها محور شرقی–غربی است که دسترسی به بیمارستان امام رضا، پارک ساحلی و بازار سرپوشیدهٔ شهر را ممکن می‌کند. او گفت: «در ساعت‌های اوج، ترافیک این محور به حدی می‌رسد که آمبولانس‌ها هم گیر می‌افتند. کاهش عرض سواره‌رو برای این است که عابران پیاده هم حق داشته باشند.»

با این حال، شش عضو از ۱۳ عضو شورا با طرح مخالفت کردند. آنان گفتند که حذف ۴ متر از عرض سواره‌رو به معنای کاهش ظرفیت عبور خودروها در ساعت‌های پرترافیک است و به‌ویژه در روزهای بازار هفتگی، که هر پنجشنبه برگزار می‌شود، مشکل ایجاد می‌کند. یکی از مخالفان گفت: «ما با دوچرخه‌سواری مخالف نیستیم، اما نباید هزینه‌اش را رانندگان بدهند.»

در مقابل، موافقان استدلال کردند که در ۱۸ ماه گذشته در ۳ خیابان مشابه در شهر، تصادف‌های منجر به جرح ۴۱ درصد کاهش یافته است. به گفتهٔ آنان، کاهش سرعت خودروها و ایجاد مانع فیزیکی برای عابران، مهم‌ترین دلیل این کاهش بوده است.

بر اساس مصوبهٔ شورا، شهرداری موظف است ۲۰ درصد از اعتبار طرح را از محل عوارض پارک‌های حاشیه‌ای تأمین کند. همچنین ۱۵ درصد از فضای پارک‌های حاشیه‌ای بلوار به پارک‌سوار اختصاص می‌یابد. مهندس سپهرآرا گفت که ۱۲۰ جایگاه جدید در ۴ پارک حاشیه‌ای ایجاد می‌شود.

## نمایندهٔ مرکز در همدان، پیمان تازه با شبکه‌های محلی را امضا کرد

(خبرنگار ما در همدان)

نشست خبری امضای تفاهم‌نامه با حضور مدیران رسانه‌های همدان و نمایندهٔ مرکز برگزار شد

همدان، ۱۲ مهر ۱۴۰۳: نمایندهٔ مرکز در همدان با ۱۴ شبکهٔ محلی تفاهم‌نامه همکاری امضا کرد. بر اساس این تفاهم‌نامه، شبکه‌های محلی می‌توانند برنامه‌های خود را با رعایت ضوابط فنی و محتوایی در شبکهٔ مرکز پخش کنند. امضا این تفاهم‌نامه روز سه‌شنبه ۱۲ مهر در محل نمایندگی مرکز در همدان برگزار شد.

به گفتهٔ مسئولان، هدف این تفاهم‌نامه کمک به شبکه‌های محلی برای دسترسی به مخاطبان بیشتر و کاهش هزینه‌های پخش است. بر اساس این توافق، برنامه‌های تولیدی شبکه‌های محلی می‌توانند در ساعت‌های مشخصی از شبکهٔ مرکز پخش شوند. در مقابل، شبکه‌های محلی متعهد شده‌اند محتوای خود را با کیفیت فنی مورد نظر مرکز تولید کنند.

مدیر نمایندگی مرکز در همدان در این مراسم گفت: «بسیاری از شبکه‌های محلی ما ظرفیت خوبی در تولید برنامه‌های بومی دارند، اما به دلیل محدودیت‌های فنی و مالی، مخاطبان زیادی پیدا نمی‌کنند. با این تفاهم‌نامه می‌خواهیم این ظرفیت‌ها دیده شود.» او افزود که نخستین برنامه‌های مشترک از اواخر آبان پخش خواهد شد.

در این تفاهم‌نامه همچنین آموزش‌های مشترک برای تهیه‌کنندگان و گویندگان شبکه‌های محلی پیش‌بینی شده است. مسئولان امیدوارند این آموزش‌ها از ابتدای سال ۱۴۰۴ آغاز شود.

## شورای شهر نیلاب طرح ساماندهی بلوار ۱۷ شهریور را تصویب کرد

نیلاب، ۱۲ مهر ۱۴۰۳: شورای شهر نیلاب در جلسهٔ علنی روز سه‌شنبه طرح ساماندهی بلوار ۱۷ شهریور را با ۵ رأی موافق در برابر ۲ رأی مخالف تصویب کرد. بر اساس این طرح، عرض سواره‌رو بلوار از ۱۴ متر به ۱۰ متر کاهش می‌یابد و پیاده‌روها و مسیر دوچرخه‌سواری گسترش پیدا می‌کند. اجرای طرح ۱۸ ماه زمان می‌برد.

شهردار نیلاب، مهندس کامران سپهرآرا، در توجیه طرح گفت که بلوار ۱۷ شهریور تنها محور شرقی–غربی است که دسترسی به بیمارستان امام رضا، پارک ساحلی و بازار سرپوشیدهٔ شهر را ممکن می‌کند. او گفت: «در ساعت‌های اوج، ترافیک این محور به حدی می‌رسد که آمبولانس‌ها هم گیر می‌افتند. کاهش عرض سواره‌رو برای این است که عابران پیاده هم حق داشته باشند.»

با این حال، شش عضو از ۱۳ عضو شورا با طرح مخالفت کردند. آنان گفتند که حذف ۴ متر از عرض سواره‌رو به معنای کاهش ظرفیت عبور خودروها در ساعت‌های پرترافیک است و به‌ویژه در روزهای بازار هفتگی، که هر پنجشنبه برگزار می‌شود، مشکل ایجاد می‌کند. یکی از مخالفان گفت: «ما با دوچرخه‌سواری مخالف نیستیم، اما نباید هزینه‌اش را رانندگان بدهند.»

در مقابل، موافقان استدلال کردند که در ۱۸ ماه گذشته در ۳ خیابان مشابه در شهر، تصادف‌های منجر به جرح ۴۱ درصد کاهش یافته است. به گفتهٔ آنان، کاهش سرعت خودروها و ایجاد مانع فیزیکی برای عابران، مهم‌ترین دلیل این کاهش بوده است.

بر اساس مصوبهٔ شورا، شهرداری موظف است ۲۰ درصد از اعتبار طرح را از محل عوارض پارک‌های حاشیه‌ای تأمین کند. همچنین ۱۵ درصد از فضای پارک‌های حاشیه‌ای بلوار به پارک‌سوار اختصاص می‌یابد. مهندس سپهرآرا گفت که ۱۲۰ جایگاه جدید در ۴ پارک حاشیه‌ای ایجاد می‌شود.

## نمایندهٔ مرکز در همدان، پیمان تازه با شبکه‌های محلی را امضا کرد

(خبرنگار ما در همدان)

نشست خبری امضای تفاهم‌نامه با حضور مدیران رسانه‌های همدان و نمایندهٔ مرکز برگزار شد

همدان، ۱۲ مهر ۱۴۰۳: نمایندهٔ مرکز در همدان با ۱۴ شبکهٔ محلی تفاهم‌نامه همکاری امضا کرد. بر اساس این تفاهم‌نامه، شبکه‌های محلی می‌توانند برنامه‌های خود را با رعایت ضوابط فنی و محتوایی در شبکهٔ مرکز پخش کنند. امضا این تفاهم‌نامه روز سه‌شنبه ۱۲ مهر در محل نمایندگی مرکز در همدان برگزار شد.

به گفتهٔ مسئولان، هدف این تفاهم‌نامه کمک به شبکه‌های محلی برای دسترسی به مخاطبان بیشتر و کاهش هزینه‌های پخش است. بر اساس این توافق، برنامه‌های تولیدی شبکه‌های محلی می‌توانند در ساعت‌های مشخصی از شبکهٔ مرکز پخش شوند. در مقابل، شبکه‌های محلی متعهد شده‌اند محتوای خود را با کیفیت فنی مورد نظر مرکز تولید کنند.

مدیر نمایندگی مرکز در همدان در این مراسم گفت: «بسیاری از شبکه‌های محلی ما ظرفیت خوبی در تولید برنامه‌های بومی دارند، اما به دلیل محدودیت‌های فنی و مالی، مخاطبان زیادی پیدا نمی‌کنند. با این تفاهم‌نامه می‌خواهیم این ظرفیت‌ها دیده شود.» او افزود که نخستین برنامه‌های مشترک از اواخر آبان پخش خواهد شد.

در این تفاهم‌نامه همچنین آموزش‌های مشترک برای تهیه‌کنندگان و گویندگان شبکه‌های محلی پیش‌بینی شده است. مسئولان امیدوارند این آموزش‌ها از ابتدای سال ۱۴۰۴ آغاز شود.

## شورای شهر نیلاب طرح ساماندهی بلوار ۱۷ شهریور را تصویب کرد

نیلاب، ۱۲ مهر ۱۴۰۳: شورای شهر نیلاب در جلسهٔ علنی روز سه‌شنبه طرح ساماندهی بلوار ۱۷ شهریور را با ۵ رأی موافق در برابر ۲ رأی مخالف تصویب کرد. بر اساس این طرح، عرض سواره‌رو بلوار از ۱۴ متر به ۱۰ متر کاهش می‌یابد و پیاده‌روها و مسیر دوچرخه‌سواری گسترش پیدا می‌کند. اجرای طرح ۱۸ ماه زمان می‌برد.

شهردار نیلاب، مهندس کامران سپهرآرا، در توجیه طرح گفت که بلوار ۱۷ شهریور تنها محور شرقی–غربی است که دسترسی به بیمارستان امام رضا، پارک ساحلی و بازار سرپوشیدهٔ شهر را ممکن می‌کند. او گفت: «در ساعت‌های اوج، ترافیک این محور به حدی می‌رسد که آمبولانس‌ها هم گیر می‌افتند. کاهش عرض سواره‌رو برای این است که عابران پیاده هم حق داشته باشند.»

با این حال، شش عضو از ۱۳ عضو شورا با طرح مخالفت کردند. آنان گفتند که حذف ۴ متر از عرض سواره‌رو به معنای کاهش ظرفیت عبور خودروها در ساعت‌های پرترافیک است و به‌ویژه در روزهای بازار هفتگی، که هر پنجشنبه برگزار می‌شود، مشکل ایجاد می‌کند. یکی از مخالفان گفت: «ما با دوچرخه‌سواری مخالف نیستیم، اما نباید هزینه‌اش را رانندگان بدهند.»

در مقابل، موافقان استدلال کردند که در ۱۸ ماه گذشته در ۳ خیابان مشابه در شهر، تصادف‌های منجر به جرح ۴۱ درصد کاهش یافته است. به گفتهٔ آنان، کاهش سرعت خودروها و ایجاد مانع فیزیکی برای عابران، مهم‌ترین دلیل این کاهش بوده است.

بر اساس مصوبهٔ شورا، شهرداری موظف است ۲۰ درصد از اعتبار طرح را از محل عوارض پارک‌های حاشیه‌ای تأمین کند. همچنین ۱۵ درصد از فضای پارک‌های حاشیه‌ای بلوار به پارک‌سوار اختصاص می‌یابد. مهندس سپهرآرا گفت که ۱۲۰ جایگاه جدید در ۴ پارک حاشیه‌ای ایجاد می‌شود.