新疆日报

维吾尔文版

2026 年 5 月 6 日 星期三 农历四月十四 第 9 期 总第 25345 期 今日 4 版

邮发代号：58-3 国内统一刊号：CN65-0004 / –M 定价：57–3 元 本报网址：www.ts.cn

新疆首个！国产大型海洋工程装备“海基一号”完成交付

海基一号”是新疆首个、国产大型海洋工程装备，也是全球首个适应极地冰区作业的38000吨级半潜式重型运输船

海基一号”完成63.8%的海试

本报讯 记者/李娜 通讯员/张鹏 报道：5月5日，由新疆海基海洋装备有限公司（以下简称“海基公司”）建造的“海基一号”半潜式重型运输船（以下简称“海基一号”）在新疆乌鲁木齐市完成63.8%的海试。

“海基一号”是全球首个适应极地冰区作业的38000吨级半潜式重型运输船，长238米、宽42米、型深23.5米，设计吃水9.5米，最大载重量38000吨，甲板面积1万平方米，可一次性装载4台2000吨级海上风电安装平台或6台1000吨级钻井平台。

“海基一号”采用动力定位系统（DP-3）和双冗余推进系统，具备在-30℃低温环境下连续作业能力，破冰等级达到1.5米厚冰层。船舶配备两台1200吨级门式起重机，起升高度达120米，可满足超大型海洋工程结构物的装卸需求。

海试自4月20日启动，历时16天，累计航行1800海里，完成动力定位、回转试验、破冰试验、满载航行等12项关键科目。试验结果显示，船舶各项性能指标均达到或优于设计要求，其中动力定位精度达到±0.5米，满载航速稳定在14节。

海基公司总经理王建国表示：“‘海基一号’的交付，标志着我们在极地装备领域实现了从‘跟跑’到‘并跑’的跨越。我们将以此为起点，持续推动新疆海洋装备产业升级，为国家‘一带一路’建设和海洋强国战略贡献新疆力量。”

目前，“海基一号”已与中国海油签订首个北极航线运输合同，将于2026年7月执行首航任务，从连云港出发，经白令海峡抵达北极圈内的亚马尔液化天然气项目。

——相关报道见本报第5版《“海基一号”完成63.8%的海试》

海基一号”完成63.8%的海试