پیام امروز
سه‌شنبه ۵ آبان ۱۴۰۳ | ۲۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۶ | ۲۶ اکتبر ۲۰۲۴
سال ۲۸، شماره ۷۶۴۱
۱۶ صفحه | ۱۵۰۰ تومان
www.payam-emrooz.ir
ایمیل: info@payam-emrooz.ir
تلفن: ۵۵۹۳۳۵۶ | ۰۹۹۱-۳۵۳۲۱۸۶

بارش برف در ارتفاعات راه ۷ گردنه را بست

۴۲ خودرو گرفتار شد؛ تردد تنها با زنجیر چرخ مجاز است

گزارش از مهدی رستگار‌نیا

ساعت ۱۰ تا ۲۲ ممنوع است

اطلاعیه مدیریت ترافیک

ادارهٔ حمل‌ونقل و ترافیک شهرستان دشت‌آبگینه از ساعت ۱۰ صبح تا ۱۰ شب روز سه‌شنبه، ۱۲ آبان، ورود کامیون‌های بالای ۷ تن را به محدودهٔ بلوار شهید رجایی و خیابان امام خمینی ممنوع کرده است. مسئولان می‌گویند این تصمیم برای کاهش ترافیک و جلوگیری از آلودگی هوا در ساعت‌های پرتردد گرفته شده است.

به گفتهٔ مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل بار و مسافر دشت‌آبگینه، ۱۸۶ دستگاه کامیون و کامیونت در ۱۴ شرکت فعال در این محدوده ثبت شده‌اند. او گفت: «رانندگان می‌توانند بار خود را در پایانه‌های بیرون شهر تخلیه کنند و با وانت‌های کوچک‌تر وارد شهر شوند. ما برای این کار ۳۰ دستگاه وانت در اختیار گذاشته‌ایم.» هزینهٔ هر سفر ۴۵۰ هزار تومان اعلام شده است.

با این حال، برخی رانندگان از نبود زمان کافی برای تغییر برنامه‌ها گلایه دارند. حسن کریمی، راننده‌ای که ۱۱ سال است میان انبارهای شهر بار جابه‌جا می‌کند، گفت: «بسیاری از ما وام خودرو داریم و حالا باید کرایه را دو برابر کنیم. مشتری هم که نمی‌خواهد بیشتر بدهد.» به گفتهٔ او، ۷ دستگاه از همکاران در هفته‌های اخیر به دلیل همین هزینه‌ها کار را کنار گذاشته‌اند.

در مقابل، ۵۶ درصد از ۵۱۸ شهروند پاسخ‌دهنده در نظرسنجی محلی از این تصمیم استقبال کرده‌اند. ۲۱ درصد با آن مخالف‌اند و ۲۳ درصد نظری ندارند. ۶ درصد هم گفته‌اند که از ساعت ۱۰ تا ۱۱ شب نیز کامیون در خیابان‌ها دیده می‌شود. ۱۱ درصد نیز از آلودگی صوتی شب شکایت کرده‌اند.

مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل شهری، گفت که ۱۲ ایستگاه شارژ برای خودروهای سنگین در حاشیهٔ شهر ساخته می‌شود و ۴ دستگاه اتوبوس برقی نیز از ماه آینده به ناوگان اضافه می‌شود. او افزود: «اگر این طرح در ۳ ماه نخست نتیجه بدهد، آن را به ۱۵ خیابان دیگر هم گسترش می‌دهیم.»

ساعت ممنوعیت تردد کامیون‌ها در شهر

ساعت ممنوعیت تردد کامیون‌ها در شهر

اطلاعیه مدیریت ترافیک

ادارهٔ حمل‌ونقل و ترافیک شهرستان دشت‌آبگینه از ساعت ۱۰ صبح تا ۱۰ شب روز سه‌شنبه، ۱۲ آبان، ورود کامیون‌های بالای ۷ تن را به محدودهٔ بلوار شهید رجایی و خیابان امام خمینی ممنوع کرده است. مسئولان می‌گویند این تصمیم برای کاهش ترافیک و جلوگیری از آلودگی هوا در ساعت‌های پرتردد گرفته شده است.

به گفتهٔ مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل بار و مسافر دشت‌آبگینه، ۱۸۶ دستگاه کامیون و کامیونت در ۱۴ شرکت فعال در این محدوده ثبت شده‌اند. او گفت: «رانندگان می‌توانند بار خود را در پایانه‌های بیرون شهر تخلیه کنند و با وانت‌های کوچک‌تر وارد شهر شوند. ما برای این کار ۳۰ دستگاه وانت در اختیار گذاشته‌ایم.» هزینهٔ هر سفر ۴۵۰ هزار تومان اعلام شده است.

با این حال، برخی رانندگان از نبود زمان کافی برای تغییر برنامه‌ها گلایه دارند. حسن کریمی، راننده‌ای که ۱۱ سال است میان انبارهای شهر بار جابه‌جا می‌کند، گفت: «بسیاری از ما وام خودرو داریم و حالا باید کرایه را دو برابر کنیم. مشتری هم که نمی‌خواهد بیشتر بدهد.» به گفتهٔ او، ۷ دستگاه از همکاران در هفته‌های اخیر به دلیل همین هزینه‌ها کار را کنار گذاشته‌اند.

در مقابل، ۵۶ درصد از ۵۱۸ شهروند پاسخ‌دهنده در نظرسنجی محلی از این تصمیم استقبال کرده‌اند. ۲۱ درصد با آن مخالف‌اند و ۲۳ درصد نظری ندارند. ۶ درصد هم گفته‌اند که از ساعت ۱۰ تا ۱۱ شب نیز کامیون در خیابان‌ها دیده می‌شود. ۱۱ درصد نیز از آلودگی صوتی شب شکایت کرده‌اند.

مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل شهری، گفت که ۱۲ ایستگاه شارژ برای خودروهای سنگین در حاشیهٔ شهر ساخته می‌شود و ۴ دستگاه اتوبوس برقی نیز از ماه آینده به ناوگان اضافه می‌شود. او افزود: «اگر این طرح در ۳ ماه نخست نتیجه بدهد، آن را به ۱۵ خیابان دیگر هم گسترش می‌دهیم.»