عبورکنان دهانه‌ی پل؛ در ۲۶سه ماه گذشته ۱۴۲هزار و ۸۰۰ خودرو از بزرگراه گذشتند

بهره‌برداری از پل ۲۶ کیلومتری ۱۸ دقیقه زمان سفر را کاهش داد

۹ آبشار ـ خبرنگار ما

پل ۲۶ کیلومتری عبورکنان دهانه‌ی آبشار و ۱۴ دهانه‌ی فرعی، که ۱۸ دقیقه زمان سفر میان بندر نیلوفر و شهرک صنعتی ۲۶ را کاهش می‌دهد، از ساعت ۶ صبح امروز با حضور مسئولان محلی و استانی افتتاح شد. این پل ۴ خط عبور دارد و ظرفیت طراحی آن ۶۵ هزار خودرو در شبانه‌روز است. ساخت آن ۳ سال و ۷ ماه طول کشید و هزینه‌ی نهایی ۱۱۲ میلیارد تومان اعلام شده است.

مهندس کامران سپهرآرا، مدیرعامل شرکت توسعه‌ی راه‌های ساحلی، در مراسم گفت: «تا پیش از این، هر روز هزاران خودرو در صف پشت پل معطل می‌شدند و بخشی از آلودگی هوای آبشار از همین ترافیک بود. با عبور مستقیم از روی دهانه‌ها، این صف‌ها عملاً از بین می‌رود.» او افزود که پیش‌بینی می‌شود در ماه‌های نخست ۱۲ هزار خودرو در روز از پل عبور کند.

به گفته‌ی مسئولان، پل در برابر باد تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت و زلزله تا ۶٫۵ ریشتر طراحی شده است. ارتفاع دهانه‌ی اصلی ۴۵ متر است تا کشتی‌های کوچک و قایق‌های تفریحی بدون مشکل زیر آن رد شوند. همچنین ۲ ایستگاه اضطراری با تلفن مستقیم به مرکز فرماندهی ۱۱۵ در مسیر نصب شده است. سرعت مجاز ۸۰ کیلومتر در ساعت تعیین شده و دوربین‌های کنترل سرعت فعال‌اند.

با این حال، برخی رانندگان از نبود خروجی اضطراری در ۱۴ کیلومتر نخست پل گلایه دارند. یک راننده‌ی کامیون گفت: «اگر ترمز بگیرد، راه فراری نیست.» مسئولان پاسخ دادند که ۲ ایستگاه استراحت با ۱۲۰ جای پارک در ۱۸ کیلومتری ابتدای پل در حال ساخت است و تا پایان آذر آماده می‌شود.

از نظر زیست‌محیطی، ۱۴ دهانه‌ی فرعی برای عبور آب و تردد قایق‌های محلی طراحی شده‌اند. ۱۲ هکتار از زمین‌های کنار مسیر به پارک جنگلی تبدیل شده و ۴۰ هزار نهال در آن کاشته شده است. با این حال، ۳ گروه زیست‌محیطی نسبت به افزایش ترافیک کامیون‌ها در منطقه‌ی حفاظت‌شده‌ی نیلگون هشدار داده‌اند.

تعرفه‌ی ۱۴۰ هزار تومانی عبور از پل ۲۶ کیلومتری آبشار ـ بندر نیلوفر

رانندگان خودروهای سنگین و اتوبوس‌ها ۲ برابر تعرفه می‌پردازند

۹ آبشار ـ خبرنگار ما

شرکت توسعه‌ی راه‌های ساحلی نیلگون اعلام کرد تعرفه‌ی عبور از پل ۲۶ کیلومتری آبشار ـ بندر نیلوفر برای خودروهای سواری ۱۴۰ هزار تومان تعیین شده است. این تعرفه برای موتورسیکلت‌ها ۷۰ هزار تومان، برای کامیون‌های ۶ چرخ ۲۸۰ هزار تومان و برای اتوبوس‌ها و کامیون‌های ۱۰ چرخ به بالا ۳۵۰ هزار تومان است. عبور رایگان فقط برای امدادگران، خودروهای آتش‌نشانی و ماشین‌های پلیس راه در حال انجام وظیفه پیش‌بینی شده است.

مهندس کامران سپهرآرا، مدیرعامل شرکت توسعه‌ی راه‌های ساحلی نیلگون، روز شنبه در مراسم افتتاح گفت: «این تعرفه حاصل ۱۸ ماه مذاکره با نمایندگان رانندگان و اتاق بازرگانی آبشار است و کمتر از نصف هزینه‌ی واقعی نگهداری پل را پوشش می‌دهد.» او افزود که ۴۰ درصد باقی‌مانده از محل درآمد عوارض پرداخت می‌شود و بقیه را دولت تأمین می‌کند.

به گفته‌ی مدیرعامل، پل ۲۶ کیلومتری با ۱۴ دهانه‌ی فرعی ساخته شده تا مسیر عبور آب و تردد قایق‌های محلی قطع نشود. ۱۲ هکتار از زمین‌های کنار مسیر به پارک جنگلی تبدیل شده و ۴۰ هزار نهال در آن کاشته شده است. با این حال، ۳ گروه زیست‌محیطی نسبت به افزایش ترافیک کامیون‌ها در منطقه‌ی حفاظت‌شده‌ی نیلگون هشدار داده‌اند.

رانندگان اما از این تعرفه ناراضی‌اند. یک راننده‌ی کامیون گفت: «اگر ترمز بگیرد، راه فراری نیست.» مسئولان پاسخ دادند که ۲ ایستگاه استراحت با ۱۲۰ جای پارک در ۱۸ کیلومتری ابتدای پل در حال ساخت است و تا پایان آذر آماده می‌شود.

از نظر زیست‌محیطی، ۱۴ دهانه‌ی فرعی برای عبور آب و تردد قایق‌های محلی طراحی شده‌اند