اسکله و تخلیهٔ غلّه بیشتر شد، اما هنوز کامیون‌ها در صف گمرک می‌مانند

(گفت‌وگو: لیلا رحیمی‌فر)

بندرآبگینه / ۱۲ مهر ۱۴۰۴: با آغاز فصل برداشت گندم در دشت‌های شرقی استان، شمار کامیون‌هایی که هر روز به اسکله‌های بندرآبگینه می‌رسند بیش از دو برابر شده است. اما به گفته رانندگان، بخش بزرگی از زمان آنان نه در جاده، بلکه در صف گمرک و پشت دروازه‌های تخلیه تلف می‌شود. این گفت‌وگو با چند راننده و یک مسئول بندر تهیه شده است.

پرسش: از کی کار را شروع کردید و چرا این مسیر را انتخاب کردید؟

پاسخ: من ۱۹ سال است با همین کامیون کار می‌کنم. پدرم هم همین راه را می‌رفت. وقتی بندر توسعه پیدا کرد، فکر کردیم بار بیشتر و کرایه بهتر می‌شود. اما امسال فقط در صف گمرک سه روز ماندم. زن و بچه‌ام در خانه منتظرند و من فقط نگران گازوئیل و غذای راه هستم.

پرسش: بیشترین بار شما چه نوع کالایی است؟

پاسخ: بیشتر گندم و جو. در فصل برداشت، تقریباً هر روز بار داریم. اگر صف زود تمام شود، می‌توانیم دو سفر در روز برویم. اگر نه، یک سفر هم سخت است. بعضی روزها ساعت‌ها فقط نشسته‌ایم و کاری نکرده‌ایم.

پرسش: مسئول بندر چه می‌گوید؟ چرا صف‌ها این‌قدر طولانی شده‌اند؟

پاسخ: مهندس کامران رستگارنیا، مدیر عملیات بندر، گفت: «در ۱۰ روز گذشته ۴۲ هزار و ۶۰۰ تن غلّه تخلیه شده است، یعنی ۱۸ درصد بیش از مدت مشابه سال قبل. مشکل اصلی ظرفیت سیلوهاست. ما در حال افزودن ۲۰ هزار تن ظرفیت جدید هستیم که تا پایان آبان آماده می‌شود.» او همچنین گفت که ۱۲ دستگاه باسکول تازه نصب شده است.

پرسش: آیا برای رانندگان امکان استراحت یا اسکان وجود دارد؟

پاسخ: تا همین اواخر، تقریباً هیچ. اما از ۱۵ مهر، ۴۰ دستگاه کانکس استراحت با سرویس بهداشتی و آب آشامیدنی در ورودی شرقی بندر راه‌اندازی شده است. هزینه هر شب ۱۵۰ هزار تومان است. رانندگان می‌گویند این مبلغ برای کسانی که چند روز منتظرند زیاد است، اما دست‌کم جای امن‌تری برای خواب هست.

پرسش: اگر بخواهید پیشنهادی برای بهتر شدن کار بدهید، چه می‌گویید؟

پاسخ: سه چیز. اول، اعلام زودهنگام ساعت تخلیه هر روز، تا کسی بیهوده راه نیفتد. دوم، یک سامانه ساده پیامکی که نوبت را خبر بدهد، نه اینکه هر روز صبح همه جلوی دروازه جمع شوند. سوم، اجازه دادن به چند راننده قابل اعتماد برای ورود زودتر در ازای تعهد به تخلیه سریع. این کارها هزینه زیادی ندارد، فقط کمی هماهنگی می‌خواهد.

ادارهٔ بنادر و دریانوردی ۲۰ مهر ۱۴۰۴ را تعطیل اعلام کرد

به دلیل بارش برف و کاهش دید افقی، تردد شناورها در آبراه اصلی بندر ۲۴ ساعت متوقف ماند

بندر ماهیدشت / ۲۰ مهر ۱۴۰۴: اداره کل بنادر و دریانوردی استان ماهیدشت صبح امروز اعلام کرد که به دلیل بارش برف سنگین و کاهش شدید دید افقی، تردد شناورها در آبراه اصلی بندر ماهیدشت و همچنین در ورودی خلیج کوچک از ساعت ۶ صبح امروز متوقف است. این تصمیم شامل تمام کشتی‌های تجاری، قایق‌های تفریحی و شناورهای صیادی می‌شود. مسئولان گفته‌اند تا زمانی که دید افقی دست‌کم به ۱۰۰۰ متر برسد، هیچ شناوری اجازه حرکت ندارد.

بر اساس اعلام اداره کل بنادر و دریانوردی، بارش برف از ساعت ۲ بامداد آغاز شده و تا ظهر با شدت ادامه داشته است. در برخی ساعت‌ها میزان دید به کمتر از ۳۰۰ متر رسیده است. این اداره کل هشدار داده است که در چنین شرایطی حرکت شناورها حتی با وجود رادار و تجهیزات کمک‌ناوبری نیز بسیار پرخطر است و احتمال برخورد، گرفتگی در گل و آسیب به موتور بالا می‌رود.

به گفته مسئولان، ۱۴ فروند شناور در بندر ماهیدشت و ۶ فروند در خلیج کوچک در حال حاضر در لنگرگاه‌ها و اسکله‌ها مستقر شده‌اند. همچنین ۲ فروند بالگرد امداد و نجات دریایی نیز در حالت آماده‌باش کامل قرار دارند. مسئولان از صاحبان شناورهای کوچک خواسته‌اند که بدون هماهنگی با مرکز عملیات بندر، حتی برای جابه‌جایی کوتاه، از اسکله‌ها دور نشوند.

این اداره کل همچنین اعلام کرده است که ۱۲ فروند شناور باری و مسافربری که صبح امروز در حال ورود به بندر بودند، در لنگرگاه‌های بیرونی متوقف شده‌اند. مسافران این شناورها در حال حاضر در سالن‌های انتظار بندر اسکان داده شده‌اند و سازمان بنادر اعلام کرده است که هزینه اقامت آنان بر عهده سازمان خواهد بود. تاکنون هیچ گزارشی از آسیب‌دیدگی مسافران منتشر نشده است.

در همین حال، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان ماهیدشت در جمع خبرنگاران گفت: «ما تجربه سال ۱۴۰۱ را داریم که در آن یک فروند لنج باری به دلیل بی‌توجهی به هشدارها در آبراه اصلی به گل نشست و ۳ روز عبور و مرور را مختل کرد. هزینه یک روز توقف یک کشتی تجاری بیش از ۴۰۰ میلیون تومان است. ما نمی‌خواهیم دوباره همان اتفاق تکرار شود.» او افزود که ۴ فروند شناور لایروب نیز برای بازگشایی آبراه آماده شده‌اند.

با این حال، برخی از صاحبان لنج‌های سنتی از تصمیم اداره کل انتقاد کرده‌اند. یکی از آنان گفت: «ما روزی‌مزد هستیم و هر روز توقف یعنی گرسنگی. کاش حداقل برای ما سهمیه‌ای در نظر گرفته می‌شد.» مسئولان وعده داده‌اند که در صورت بهبود شرایط، ظرف ۲۴ ساعت اعلام خواهد شد.

ادارهٔ بنادر و دریانوردی بندر ماهیدشت ۲۰ مهر را تعطیل اعلام کرد

به دلیل بارش برف و کاهش دید افقی، تردد شناورها در آبراه اصلی بندر ۲۴ ساعت متوقف ماند

بندر ماهیدشت / ۲۰ مهر ۱۴۰۴: اداره کل بنادر و دریانوردی استان ماهیدشت صبح امروز اعلام کرد که به دلیل بارش برف سنگین و کاهش شدید دید افقی، تردد شناورها در آبراه اصلی بندر ماهیدشت و همچنین در ورودی خلیج کوچک از ساعت ۶ صبح امروز متوقف است. این تصمیم شامل تمام کشتی‌های تجاری، قایق‌های تفریحی و شناورهای صیادی می‌شود. مسئولان گفته‌اند تا زمانی که دید افقی دست‌کم به ۱۰۰۰ متر برسد، هیچ شناوری اجازه حرکت ندارد.

بر اساس اعلام اداره کل بنادر و دریانوردی، بارش برف از ساعت ۲ بامداد آغاز شده و تا ظهر با شدت ادامه داشته است. در برخی ساعت‌ها میزان دید به کمتر از ۳۰۰ متر رسیده است. این اداره کل هشدار داده است که در چنین شرایطی حرکت شناورها حتی با وجود رادار و تجهیزات کمک‌ناوبری نیز بسیار پرخطر است و احتمال برخورد، گرفتگی در گل و آسیب به موتور بالا می‌رود.

به گفته مسئولان، ۱۴ فروند شناور در بندر ماهیدشت و ۶ فروند در خلیج کوچک در حال حاضر در لنگرگاه‌ها و اسکله‌ها مستقر شده‌اند. همچنین ۲ فروند بالگرد امداد و نجات دریایی نیز در حالت آماده‌باش کامل قرار دارند. مسئولان از صاحبان شناورهای کوچک خواسته‌اند که بدون هماهنگی با مرکز عملیات بندر، حتی برای جابه‌جایی کوتاه، از اسکله‌ها دور نشوند.

این اداره کل همچنین اعلام کرده است که ۱۲ فروند شناور باری و مسافربری که صبح امروز در حال ورود به بندر بودند، در لنگرگاه‌های بیرونی متوقف شده‌اند. مسافران این شناورها در حال حاضر در سالن‌های انتظار بندر اسکان داده شده‌اند و سازمان بنادر اعلام کرده است که هزینه اقامت آنان بر عهده سازمان خواهد بود. تاکنون هیچ گزارشی از آسیب‌دیدگی مسافران منتشر نشده است.

در همین حال، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان ماهیدشت در جمع خبرنگاران گفت: «ما تجربه سال ۱۴۰۱ را داریم که در آن یک فروند لنج باری به دلیل بی‌توجهی به هشدارها در آبراه اصلی به گل نشست و ۳ روز عبور و مرور را مختل کرد. هزینه یک روز توقف یک کشتی تجاری بیش از ۴۰۰ میلیون تومان است. ما نمی‌خواهیم دوباره همان اتفاق تکرار شود.» او افزود که ۴ فروند شناور لایروب نیز برای بازگشایی آبراه آماده شده‌اند.

با این حال، برخی از صاحبان لنج‌های سنتی از تصمیم اداره کل انتقاد کرده‌اند. یکی از آنان گفت: «ما روزی‌مزد هستیم و هر روز توقف یعنی گرسنگی. کاش حداقل برای ما سهمیه‌ای در نظر گرفته می‌شد.» مسئولان وعده داده‌اند که در صورت بهبود شرایط، ظرف ۲۴ ساعت اعلام خواهد شد.

اسکله و تخلیهٔ غلّه بیشتر شد، اما هنوز کامیون‌ها در صف گمرک می‌مانند

(گفت‌وگو: لیلا رحیمی‌فر)

بندرآبگینه / ۱۲ مهر ۱۴۰۴: با آغاز فصل برداشت گندم در دشت‌های شرقی استان، شمار کامیون‌هایی که هر روز به اسکله‌های بندرآبگینه می‌رسند بیش از دو برابر شده است. اما به گفته رانندگان، بخش بزرگی از زمان آنان نه در جاده، بلکه در صف گمرک و پشت دروازه‌های تخلیه تلف می‌شود. این گفت‌وگو با چند راننده و یک مسئول بندر تهیه شده است.

پرسش: از کی کار را شروع کردید و چرا این مسیر را انتخاب کردید؟

پاسخ: من ۱۹ سال است با همین کامیون کار می‌کنم. پدرم هم همین راه را می‌رفت. وقتی بندر توسعه پیدا کرد، فکر کردیم بار بیشتر و کرایه بهتر می‌شود. اما امسال فقط در صف گمرک سه روز ماندم. زن و بچه‌ام در خانه منتظرند و من فقط نگران گازوئیل و غذای راه هستم.

پرسش: بیشترین بار شما چه نوع کالایی است؟

پاسخ: بیشتر گندم و جو. در فصل برداشت، تقریباً هر روز بار داریم. اگر صف زود تمام شود، می‌توانیم دو سفر در روز برویم. اگر نه، یک سفر هم سخت است. بعضی روزها ساعت‌ها فقط نشسته‌ایم و کاری نکرده‌ایم.

پرسش: مسئول بندر چه می‌گوید؟ چرا صف‌ها این‌قدر طولانی شده‌اند؟

پاسخ: مهندس کامران رستگارنیا، مدیر عملیات بندر، گفت: «در ۱۰ روز گذشته ۴۲ هزار و ۶۰۰ تن غلّه تخلیه شده است، یعنی ۱۸ درصد بیش از مدت مشابه سال قبل. مشکل اصلی ظرفیت سیلوهاست. ما در حال افزودن ۲۰ هزار تن ظرفیت جدید هستیم که تا پایان آبان آماده می‌شود.» او همچنین گفت که ۱۲ دستگاه باسکول تازه نصب شده است.

پرسش: آیا برای رانندگان امکان استراحت یا اسکان وجود دارد؟

پاسخ: تا همین اواخر، تقریباً هیچ. اما از ۱۵ مهر، ۴۰ دستگاه کانکس استراحت با سرویس بهداشتی و آب آشامیدنی در ورودی شرقی بندر راه‌اندازی شده است. هزینه هر شب ۱۵۰ هزار تومان است. رانندگان می‌گویند این مبلغ برای کسانی که چند روز منتظرند زیاد است، اما دست‌کم جای امن‌تری برای خواب هست.

پرسش: اگر بخواهید پیشنهادی برای بهتر شدن کار بدهید، چه می‌گویید؟

پاسخ: سه چیز. اول، اعلام زودهنگام ساعت تخلیه هر روز، تا کسی بیهوده راه نیفتد. دوم، یک سامانه ساده پیامکی که نوبت را خبر بدهد، نه اینکه هر روز صبح همه جلوی دروازه جمع شوند. سوم، اجازه دادن به چند راننده قابل اعتماد برای ورود زودتر در ازای تعهد به تخلیه سریع. این کارها هزینه زیادی ندارد، فقط کمی هماهنگی می‌خواهد.

ادارهٔ بنادر و دریانوردی ۲۰ مهر ۱۴۰۴ را تعطیل اعلام کرد

به دلیل بارش برف و کاهش دید افقی، تردد شناورها در آبراه اصلی بندر ۲۴ ساعت متوقف ماند

بندر ماهیدشت / ۲۰ مهر ۱۴۰۴: اداره کل بنادر و دریانوردی استان ماهیدشت صبح امروز اعلام کرد که به دلیل بارش برف سنگین و کاهش شدید دید افقی، تردد شناورها در آبراه اصلی بندر ماهیدشت و همچنین در ورودی خلیج کوچک از ساعت ۶ صبح امروز متوقف است. این تصمیم شامل تمام کشتی‌های تجاری، قایق‌های تفریحی و شناورهای صیادی می‌شود. مسئولان گفته‌اند تا زمانی که دید افقی دست‌کم به ۱۰۰۰ متر برسد، هیچ شناوری اجازه حرکت ندارد.

بر اساس اعلام اداره کل بنادر و دریانوردی، بارش برف از ساعت ۲ بامداد آغاز شده و تا ظهر با شدت ادامه داشته است. در برخی ساعت‌ها میزان دید به کمتر از ۳۰۰ متر رسیده است. این اداره کل هشدار داده است که در چنین شرایطی حرکت شناورها حتی با وجود رادار و تجهیزات کمک‌ناوبری نیز بسیار پرخطر است و احتمال برخورد، گرفتگی در گل و آسیب به موتور بالا می‌رود.

به گفته مسئولان، ۱۴ فروند شناور در بندر ماهیدشت و ۶ فروند در خلیج کوچک در حال حاضر در لنگرگاه‌ها و اسکله‌ها مستقر شده‌اند. همچنین ۲ فروند بالگرد امداد و نجات دریایی نیز در حالت آماده‌باش کامل قرار دارند. مسئولان از صاحبان شناورهای کوچک خواسته‌اند که بدون هماهنگی با مرکز عملیات بندر، حتی برای جابه‌جایی کوتاه، از اسکله‌ها دور نشوند.

این اداره کل همچنین اعلام کرده است که ۱۲ فروند شناور باری و مسافربری که صبح امروز در حال ورود به بندر بودند، در لنگرگاه‌های بیرونی متوقف شده‌اند. مسافران این شناورها در حال حاضر در سالن‌های انتظار بندر اسکان داده شده‌اند و سازمان بنادر اعلام کرده است که هزینه اقامت آنان بر عهده سازمان خواهد بود. تاکنون هیچ گزارشی از آسیب‌دیدگی مسافران منتشر نشده است.

در همین حال، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان ماهیدشت در جمع خبرنگاران گفت: «ما تجربه سال ۱۴۰۱ را داریم که در آن یک فروند لنج باری به دلیل بی‌توجهی به هشدارها در آبراه اصلی به گل نشست و ۳ روز عبور و مرور را مختل کرد. هزینه یک روز توقف یک کشتی تجاری بیش از ۴۰۰ میلیون تومان است. ما نمی‌خواهیم دوباره همان اتفاق تکرار شود.» او افزود که ۴ فروند شناور لایروب نیز برای بازگشایی آبراه آماده شده‌اند.

با این حال، برخی از صاحبان لنج‌های سنتی از تصمیم اداره کل انتقاد کرده‌اند. یکی از آنان گفت: «ما روزی‌مزد هستیم و هر روز توقف یعنی گرسنگی. کاش حداقل برای ما سهمیه‌ای در نظر گرفته می‌شد.» مسئولان وعده داده‌اند که در صورت بهبود شرایط، ظرف ۲۴ ساعت اعلام خواهد شد.

اسکله و تخلیهٔ غلّه بیشتر شد، اما هنوز کامیون‌ها در صف گمرک می‌مانند

(گفت‌وگو: لیلا رحیمی‌فر)

بندرآبگینه / ۱۲ مهر ۱۴۰۴: با آغاز فصل برداشت گندم در دشت‌های شرقی استان، شمار کامیون‌هایی که هر روز به اسکله‌های بندرآبگینه می‌رسند بیش از دو برابر شده است. اما به گفته رانندگان، بخش بزرگی از زمان آنان نه در جاده، بلکه در صف گمرک و پشت دروازه‌های تخلیه تلف می‌شود. این گفت‌وگو با چند راننده و یک مسئول بندر تهیه شده است.

پرسش: از کی کار را شروع کردید و چرا این مسیر را انتخاب کردید؟

پاسخ: من ۱۹ سال است با همین کامیون کار می‌کنم. پدرم هم همین راه را می‌رفت. وقتی بندر توسعه پیدا کرد، فکر کردیم بار بیشتر و کرایه بهتر می‌شود. اما امسال فقط در صف گمرک سه روز ماندم. زن و بچه‌ام در خانه منتظرند و من فقط نگران گازوئیل و غذای راه هستم.

پرسش: بیشترین بار شما چه نوع کالایی است؟

پاسخ: بیشتر گندم و جو. در فصل برداشت، تقریباً هر روز بار داریم. اگر صف زود تمام شود، می‌توانیم دو سفر در روز برویم. اگر نه، یک سفر هم سخت است. بعضی روزها ساعت‌ها فقط نشسته‌ایم و کاری نکرده‌ایم.

پرسش: مسئول بندر چه می‌گوید؟ چرا صف‌ها این‌قدر طولانی شده‌اند؟

پاسخ: مهندس کامران رستگارنیا، مدیر عملیات بندر، گفت: «در ۱۰ روز گذشته ۴۲ هزار و ۶۰۰ تن غلّه تخلیه شده است، یعنی ۱۸ درصد بیش از مدت مشابه سال قبل. مشکل اصلی ظرفیت سیلوهاست. ما در حال افزودن ۲۰ هزار تن ظرفیت جدید هستیم که تا پایان آبان آماده می‌شود.» او همچنین گفت که ۱۲ دستگاه باسکول تازه نصب شده است.

پرسش: آیا برای رانندگان امکان استراحت یا اسکان وجود دارد؟

پاسخ: تا همین اواخر، تقریباً هیچ. اما از ۱۵ مهر، ۴۰ دستگاه کانکس استراحت با سرویس بهداشتی و آب آشامیدنی در ورودی شرقی بندر راه‌اندازی شده است. هزینه هر شب ۱۵۰ هزار تومان است. رانندگان می‌گویند این مبلغ برای کسانی که چند روز منتظرند زیاد است، اما دست‌کم جای امن‌تری برای خواب هست.

پرسش: اگر بخواهید پیشنهادی برای بهتر شدن کار بدهید، چه می‌گویید؟

پاسخ: سه چیز. اول، اعلام زودهنگام ساعت تخلیه هر روز، تا کسی بیهوده راه نیفتد. دوم، یک سامانه ساده پیامکی که نوبت را خبر بدهد، نه اینکه هر روز صبح همه جلوی دروازه جمع شوند. سوم، اجازه دادن به چند راننده قابل اعتماد برای ورود زودتر در ازای تعهد به تخلیه سریع. این کارها هزینه زیادی ندارد، فقط کمی هماهنگی می‌خواهد.

ادارهٔ بنادر و دریانوردی ۲۰ مهر ۱۴۰۴ را تعطیل اعلام کرد

به دلیل بارش برف و کاهش دید افقی، تردد شناورها در آبراه اصلی بندر ۲۴ ساعت متوقف ماند

بندر ماهیدشت / ۲۰ مهر ۱۴۰۴: اداره کل بنادر و دریانوردی استان ماهیدشت صبح امروز اعلام کرد که به دلیل بارش برف سنگین و کاهش شدید دید افقی، تردد شناورها در آبراه اصلی بندر ماهیدشت و همچنین در ورودی خلیج کوچک از ساعت ۶ صبح امروز متوقف است. این تصمیم شامل تمام کشتی‌های تجاری، قایق‌های تفریحی و شناورهای صیادی می‌شود. مسئولان گفته‌اند تا زمانی که دید افقی دست‌کم به ۱۰۰۰ متر برسد، هیچ شناوری اجازه حرکت ندارد.

بر اساس اعلام اداره کل بنادر و دریانوردی، بارش برف از ساعت ۲ بامداد آغاز شده و تا ظهر با شدت ادامه داشته است. در برخی ساعت‌ها میزان دید به کمتر از ۳۰۰ متر رسیده است. این اداره کل هشدار داده است که در چنین شرایطی حرکت شناورها حتی با وجود رادار و تجهیزات کمک‌ناوبری نیز بسیار پرخطر است و احتمال برخورد، گرفتگی در گل و آسیب به موتور بالا می‌رود.

به گفته مسئولان، ۱۴ فروند شناور در بندر ماهیدشت و ۶ فروند در خلیج کوچک در حال حاضر در لنگرگاه‌ها و اسکله‌ها مستقر شده‌اند. همچنین ۲ فروند بالگرد امداد و نجات دریایی نیز در حالت آماده‌باش کامل قرار دارند. مسئولان از صاحبان شناورهای کوچک خواسته‌اند که بدون هماهنگی با مرکز عملیات بندر، حتی برای جابه‌جایی کوتاه، از اسکله‌ها دور نشوند.

این اداره کل همچنین اعلام کرده است که ۱۲ فروند شناور باری و مسافربری که صبح امروز در حال ورود به بندر بودند، در لنگرگاه‌های بیرونی متوقف شده‌اند. مسافران این شناورها در حال حاضر در سالن‌های انتظار بندر اسکان داده شده‌اند و سازمان بنادر اعلام کرده است که هزینه اقامت آنان بر عهده سازمان خواهد بود. تاکنون هیچ گزارشی از آسیب‌دیدگی مسافران منتشر نشده است.

در همین حال، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان ماهیدشت در جمع خبرنگاران گفت: «ما تجربه سال ۱۴۰۱ را داریم که در آن یک فروند لنج باری به دلیل بی‌توجهی به هشدارها در آبراه اصلی به گل نشست و ۳ روز عبور و مرور را مختل کرد. هزینه یک روز توقف یک کشتی تجاری بیش از ۴۰۰ میلیون تومان است. ما نمی‌خواهیم دوباره همان اتفاق تکرار شود.» او افزود که ۴ فروند شناور لایروب نیز برای بازگشایی آبراه آماده شده‌اند.

با این حال، برخی از صاحبان لنج‌های سنتی از تصمیم اداره کل انتقاد کرده‌اند. یکی از آنان گفت: «ما روزی‌مزد هستیم و هر روز توقف یعنی گرسنگی. کاش حداقل برای ما سهمیه‌ای در نظر گرفته می‌شد.» مسئولان وعده داده‌اند که در صورت بهبود شرایط، ظرف ۲۴ ساعت اعلام خواهد شد.