# کمیتهٔ سلامت و ایمنی بندر مهر از نصب ۲۴۰ دوربین مداربسته در محدودهٔ ۱۲ کیلومتری بندر خبر داد

**ضدعفونی‌کنندهٔ دستی به ۱۵ هزار نفر رسید، اما ۳۰ درصد ظرفیت ورودی‌ها هنوز بلااستفاده است**

گزارش از: یاسمن رحیمی‌فر

بندر مهر، ۷ مهر ۱۴۰۴: کمیتهٔ سلامت و ایمنی بندر مهر روز سه‌شنبه از نصب ۲۴۰ دوربین مداربسته در محدودهٔ ۱۲ کیلومتری بندر خبر داد. به گفتهٔ اعضای این کمیته، این دوربین‌ها از ابتدای آبان‌ماه در ورودی‌ها، ایستگاه‌های اتوبوس و نقاط پرتردد شهر نصب می‌شوند. هدف اعلام‌شده، کاهش سرقت‌های خیابانی و افزایش حس امنیت شهروندان است. با این حال، برخی اعضای شورای شهر نسبت به هزینهٔ نگهداری و پشتیبانی این سامانه ابراز نگرانی کرده‌اند.

به گفتهٔ مسئولان، این دوربین‌ها مجهز به سامانه تشخیص چهره و پلاک خودرو هستند و تصاویر آن‌ها به مدت ۱۴ روز ذخیره می‌شود. سخنگوی کمیته گفت که دسترسی به این تصاویر تنها با مجوز قضایی امکان‌پذیر است. او افزود که ۱۲ اپراتور آموزش‌دیده در اتاق کنترل مرکزی شهرداری به‌صورت شبانه‌روزی بر این سامانه نظارت خواهند داشت. به گفتهٔ او، در ماه‌های نخست اجرا، تمرکز بر آموزش شهروندان است تا با نحوهٔ کار سامانه آشنا شوند.

در همین نشست، ۱۵ هزار نفر از ضدعفونی‌کنندهٔ دستی رایگان رونمایی شد که در ۴۰ ایستگاه در اختیار مسافران قرار می‌گیرد. با این حال، گزارش‌ها حاکی است که بیش از ۳۰ درصد ظرفیت ورودی‌ها هنوز بلااستفاده مانده است. برخی اعضا این موضوع را نشانهٔ ضعف در هماهنگی میان نهادهای مختلف دانستند و خواستار پیگیری سریع‌تر شدند.

در بخش دیگری از نشست، اعلام شد که ۶۰ درصد از ۲۴۰ دوربین نصب‌شده به سامانه مرکزی متصل شده‌اند و مابقی تا پایان آذر به شبکه اضافه می‌شوند. همچنین قرار است ۴ ایستگاه جدید پلیس راهنمایی و رانندگی در ورودی‌های شمالی و غربی بندر مهر راه‌اندازی شود. مسئولان امیدوارند این اقدامات تا پایان سال ۱۵ درصد از تصادف‌های درون‌شهری بکاهد.

## ادارهٔ کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از آغاز عملیات لایروبی در آبراه جنوبی بندر شهید رجایی خبر داد

**عمق آبراه از ۱۴ متر به ۱۶ متر می‌رسد و ۲۲ میلیون مترمکعب رسوب برداشت می‌شود**

گزارش از: یاسمن رحیمی‌فر

بندر شهید رجایی، ۱۲ آبان ۱۴۰۳: ادارهٔ کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از آغاز عملیات لایروبی در آبراه جنوبی بندر شهید رجایی خبر داد. بر اساس این طرح، عمق آبراه از ۱۴ متر به ۱۶ متر می‌رسد و ۲۲ میلیون مترمکعب رسوب برداشت می‌شود. عملیات لایروبی روز شنبه ۱۰ آبان با حضور مسئولان محلی و جمعی از فعالان دریایی آغاز شد.

به گفتهٔ مسئولان، این طرح ۱۸ ماه زمان می‌برد و هزینه‌ای بالغ بر ۴۲۰ میلیارد تومان برای آن در نظر گرفته شده است. اجرای طرح بر عهدهٔ شرکت «صدف‌سازان بندر» است که با ۶ فروند شناور لایروب کار را انجام می‌دهد. رسوب‌های برداشت‌شده در فاصلهٔ ۱۲ کیلومتری دریا تخلیه می‌شود تا مانع تردد کشتی‌ها نشود.

مهندس کامران سپهرآرا، مدیرکل بنادر استان، گفت: «تا امروز بیش از ۱۴۰ کشتی به دلیل کم‌عمقی ناچار شدند بار خود را در فاصله دور از ساحل تخلیه کنند و هزینه حمل‌ونقل را خودشان پرداختند.» او افزود که با تکمیل این طرح، ظرفیت تخلیه بندر ۳۵ درصد افزایش می‌یابد.

با این حال، برخی صیادان محلی از احتمال کاهش موقت صید در منطقه ابراز نگرانی کرده‌اند. حاج‌علی نوروزی، رئیس اتحادیه صیادان ساحلی بندر، گفت: «ما از توسعه بندر حمایت می‌کنیم، اما انتظار داریم پیش از شروع کار، جایگاه‌های جدید برای لنگرگاه قایق‌ها مشخص شود.» مسئولان وعده داده‌اند که ۳ لنگرگاه موقت ظرف ۴۵ روز آماده بهره‌برداری شود.

## شورای شهر بندر مهر از تصویب بودجهٔ ۱۴۰۴ خبر داد

**۱۲ درصد افزایش نسبت به سال قبل؛ ۳۵ درصد بودجه به حمل‌ونقل عمومی اختصاص یافت**

گزارش از: یاسمن رحیمی‌فر

بندر مهر، ۱۲ اسفند ۱۴۰۳: شورای شهر بندر مهر روز سه‌شنبه بودجهٔ سال ۱۴۰۴ شهر را با ۱۲ درصد افزایش نسبت به سال قبل تصویب کرد. بر اساس این مصوبه، مجموع بودجه شهر به ۴۸۰ میلیارد تومان می‌رسد. ۳۵ درصد این مبلغ به حمل‌ونقل عمومی اختصاص یافته است. این تصمیم با ۵ رأی موافق از ۷ عضو حاضر در جلسه گرفته شد.

به گفته اعضای شورا، بخش عمده این افزایش صرف توسعه خطوط اتوبوس و خرید ۱۲ دستگاه اتوبوس جدید خواهد شد. همچنین ۶۰ کیلومتر از شبکه فرسوده آب‌رسانی شهر نیز در دستور کار قرار گرفته است. پیش‌بینی می‌شود این طرح‌ها تا پایان سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری برسند.

با این حال، ۲ عضو شورا به این مصوبه رأی مخالف دادند. آنان معتقدند که بودجه برای حوزه‌های حاشیه‌ای شهر کافی نیست و بخش بزرگی از آن صرف پروژه‌هایی می‌شود که به مرکز شهر نزدیک‌اند. این اعضا خواستار تخصیص ۱۵ درصد بودجه به مناطق شمالی شده‌اند که با کمبود شدید فضای سبز و روشنایی معابر روبه‌رو هستند.

در مقابل، شهردار بندر مهر، آقای مهندس کامران سپهرآرا، این انتقادها را «قابل بررسی» دانست و گفت که ۱۰ درصد از بودجه عمرانی به پروژه‌های مناطق شمالی اختصاص یافته است. او افزود که ۳ پارک جدید و ۲ زمین ورزشی نیز در این مناطق ساخته خواهد شد. به گفته او، کار طراحی این پروژه‌ها از هفته آینده آغاز می‌شود.

## شورای شهر بندر مهر از تصویب بودجهٔ ۱۴۰۴ خبر داد

**۱۲ درصد افزایش نسبت به سال قبل؛ ۳۵ درصد بودجه به حمل‌ونقل عمومی اختصاص یافت**

گزارش از: یاسمن رحیمی‌فر

بندر مهر، ۱۲ اسفند ۱۴۰۳: شورای شهر بندر مهر روز سه‌شنبه بودجهٔ سال ۱۴۰۴ شهر را با ۱۲ درصد افزایش نسبت به سال قبل تصویب کرد. بر اساس این مصوبه، مجموع بودجه شهر به ۴۸۰ میلیارد تومان می‌رسد. ۳۵ درصد این مبلغ به حمل‌ونقل عمومی اختصاص یافته است. این تصمیم با ۵ رأی موافق از ۷ عضو حاضر در جلسه گرفته شد.

به گفته اعضای شورا، بخش عمده این افزایش صرف توسعه خطوط اتوبوس و خرید ۱۲ دستگاه اتوبوس جدید خواهد شد. همچنین ۶۰ کیلومتر از شبکه فرسوده آب‌رسانی شهر نیز در دستور کار قرار گرفته است. پیش‌بینی می‌شود این طرح‌ها تا پایان سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری برسند.

با این حال، ۲ عضو شورا به این مصوبه رأی مخالف دادند. آنان معتقدند که بودجه برای حوزه‌های حاشیه‌ای شهر کافی نیست و بخش بزرگی از آن صرف پروژه‌هایی می‌شود که به مرکز شهر نزدیک‌اند. این اعضا خواستار تخصیص ۱۵ درصد بودجه به مناطق شمالی شده‌اند که با کمبود شدید فضای سبز و روشنایی معابر روبه‌رو هستند.

در مقابل، شهردار بندر مهر، آقای مهندس کامران سپهرآرا، این انتقادها را «قابل بررسی» دانست و گفت که ۱۰ درصد از بودجه عمرانی به پروژه‌های مناطق شمالی اختصاص یافته است. او افزود که ۳ پارک جدید و ۲ زمین ورزشی نیز در این مناطق ساخته خواهد شد. به گفته او، کار طراحی این پروژه‌ها از هفته آینده آغاز می‌شود.

## ادارهٔ کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از آغاز عملیات لایروبی در آبراه جنوبی بندر شهید رجایی خبر داد

**عمق آبراه از ۱۴ متر به ۱۶ متر می‌رسد و ۲۲ میلیون مترمکعب رسوب برداشت می‌شود**

گزارش از: یاسمن رحیمی‌فر

بندر شهید رجایی، ۱۲ آبان ۱۴۰۳: ادارهٔ کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از آغاز عملیات لایروبی در آبراه جنوبی بندر شهید رجایی خبر داد. بر اساس این طرح، عمق آبراه از ۱۴ متر به ۱۶ متر می‌رسد و ۲۲ میلیون مترمکعب رسوب برداشت می‌شود. عملیات لایروبی روز شنبه ۱۰ آبان با حضور مسئولان محلی و جمعی از فعالان دریایی آغاز شد.

به گفتهٔ مسئولان، این طرح ۱۸ ماه زمان می‌برد و هزینه‌ای بالغ بر ۴۲۰ میلیارد تومان برای آن در نظر گرفته شده است. اجرای طرح بر عهدهٔ شرکت «صدف‌سازان بندر» است که با ۶ فروند شناور لایروب کار را انجام می‌دهد. رسوب‌های برداشت‌شده در فاصلهٔ ۱۲ کیلومتری دریا تخلیه می‌شود تا مانع تردد کشتی‌ها نشود.

مهندس کامران سپهرآرا، مدیرکل بنادر استان، گفت: «تا امروز بیش از ۱۴۰ کشتی به دلیل کم‌عمقی ناچار شدند بار خود را در فاصله دور از ساحل تخلیه کنند و هزینه حمل‌ونقل را خودشان پرداختند.» او افزود که با تکمیل این طرح، ظرفیت تخلیه بندر ۳۵ درصد افزایش می‌یابد.

با این حال، برخی صیادان محلی از احتمال کاهش موقت صید در منطقه ابراز نگرانی کرده‌اند. حاج‌علی نوروزی، رئیس اتحادیه صیادان ساحلی بندر، گفت: «ما از توسعه بندر حمایت می‌کنیم، اما انتظار داریم پیش از شروع کار، جایگاه‌های جدید برای لنگرگاه قایق‌ها مشخص شود.» مسئولان وعده داده‌اند که ۳ لنگرگاه موقت ظرف ۴۵ روز آماده بهره‌برداری