新重日报

蒙古文版 7月25日 第4版

总第25425期 2026年 第7期

编辑出版：新重日报社 地址：新重市文化路57–3号 邮编：CN 65–0004 电话：–M

港口集团与海运公司签署合作协议 共建跨境物流通道

双方将在集装箱运输、仓储及信息化领域开展深度合作，预计每年为客户节约物流成本约1.2亿元

本报讯 记者 乌兰图雅 报道

7月24日，港口集团与海运公司在新重市举行战略合作协议签约仪式。双方将在集装箱运输、仓储及信息化领域开展深度合作，预计每年为客户节约物流成本约1.2亿元。

协议显示，双方将共同开通新重至南港的集装箱班轮航线，每周发船4班，航程缩短约3天。港口集团将为海运公司提供优先靠泊和堆场保障，并对其船舶给予10%的港口费用优惠。

港口集团董事长陈志远表示，此次合作是“港口与船公司从竞争走向协同”的一次探索。“过去客户要在两家之间反复比价、对单，流程繁琐。现在我们把两家的资源打通，客户一次下单即可完成全程物流。”

海运公司总经理李国强介绍，公司将投入3艘新造集装箱船，单船载箱量为2400标准箱，主要服务于新重—南港—东岸三地的货物流转。他说：“我们的船舶利用率将因此提升，这也是我们愿意让利的原因。”

双方还约定，将在新重港建设一处联合仓储中心，总面积约6.5万平方米，配备智能分拣系统和冷链设施，预计2027年一季度投入使用。

（责任编辑：乌兰图雅）

市政府召开第三次全体会议 研究部署城市更新和交通治理工作

会议强调，要坚持“先规划、后建设、重实效”，确保项目经得起时间检验

本报讯 记者 乌兰图雅 报道

7月24日，市政府召开第三次全体会议，研究部署城市更新和交通治理工作。会议强调，要坚持“先规划、后建设、重实效”，确保项目经得起时间检验。

会议指出，当前城市发展已进入存量更新为主的阶段，必须转变过去“大拆大建”的思路，把工作重点放在补短板、强功能、提品质上来。会议要求，各地各部门要统筹好老城区改造和新区开发，避免重复建设和资源浪费。

会议强调，交通治理要坚持“以人为本”，优先解决群众反映强烈的出行难、停车难问题。要加快推进公共交通优先发展，优化公交线网，提高公交分担率。要科学设置交通信号，减少不必要的红灯等待，让市民出行更加顺畅。

会议要求，要建立健全城市更新项目全生命周期管理机制，从规划、设计、施工到运营维护，每个环节都要有人负责、有人监督。对违规建设、质量不合格的项目，要严肃追责问责，决不姑息。

会议还强调，要充分发挥市民在城市更新中的主体作用，广泛听取群众意见，让市民成为城市更新的参与者、监督者和受益者。

（责任编辑：乌兰图雅）