蒙古文版 7月26日 星期日 第 4 版 总第 25426 期 邮发代号：CN 65-0004 / –M 国内发行 www.ts.cn

2026 年 7 月 26 日 星期日 第 26 版

新亚日报 蒙古文版

城市轨道交通 1 号线一期工程 全线开通运营

线路全长 25.7 公里，设车站 18 座，日均客流量预计 12 万人次

记者 乌兰图雅 报道

7 月 25 日 10 时，随着最后一趟列车缓缓驶入终点站，城市轨道交通 1 号线一期工程全线开通运营。这是我市首条地铁线路，也是自治区“十四五”期间重点民生工程之一。

1 号线全长 25.7 公里，共设车站 18 座，其中换乘站 4 座。线路起于北部的新区高铁站，止于南部的老城文化广场，沿途串联起行政中心、大学城、工业园区和主要商业区。列车采用 A 型车，最高运行速度每小时 80 公里，单程运行时间约 46 分钟。

开通首日，多个车站出现了排队进站的场面。在新区高铁站，记者看到，从凌晨 5 时起，就有市民陆续到达站厅，等待第一班列车。一位带着孙子前来体验的老人说：“孩子从小就听说地铁，今天终于坐上了，比开车快多了，也不堵。”

据运营方介绍，1 号线采用全自动运行系统，实现了列车自动驾驶、自动调整运行间隔和自动停车。车站站台设有屏蔽门，乘客上下车更加安全。全线配置 6 列车，最小行车间隔为 4 分钟，高峰时段可缩短至 3 分钟。

票价方面，实行按里程计费，起步价 2 元，可乘坐 6 公里；超过部分每 4 公里加收 1 元，最高不超过 6 元。学生、老年人、残疾人凭有效证件可享受半价优惠。乘客可使用交通卡、手机扫码或现金购票。

为方便市民换乘，1 号线与公交线路实现了“一票换乘”，换乘优惠幅度为 0.5 元。在 4 座换乘站，乘客出站后 90 分钟内再次刷卡进站，可享受一次免费换乘。

市轨道交通运营有限公司总经理表示，下一步将根据客流变化，适时调整发车间隔，并计划于 2027 年启动 2 号线一期工程建设，进一步完善城市轨道交通网络。

城市轨道交通 1 号线一期工程全线开通运营

线路全长 25.7 公里，设车站 18 座，日均客流量预计 12 万人次

记者 乌兰图雅 报道