新疆日报 ئۈرۈمچى شەھىرلىك گېزىتى

2026 年 7 月 30 日 星期四 第 7 版 总第 25430 期 本版 4 版

蒙古文版7月30日 第30期 2026 年 7 月 7 日 星期二

邮发代号：CN 65-0004 / –M 国内统一刊号：CN 65-0004 / –M 定价：57–3 元/月 www.ts.cn

新疆首条跨海高铁开通运营

从乌鲁木齐到喀什 由8小时缩短至1小时

新疆首条跨海高铁开通运营

从乌鲁木齐到喀什 由8小时缩短至1小时

7月29日，在喀什站，一列动车组列车驶出站台。

本报记者 张 磊摄

7月29日，新疆首条跨海高铁——和田至喀什高铁开通运营。这标志着南疆铁路环塔里木盆地铁路网全面贯通，也意味着从乌鲁木齐到喀什的铁路旅行时间由8小时缩短至1小时。

和喀高铁全长约825公里，设计时速350公里，是南疆铁路西段的重要组成部分。线路穿越塔克拉玛干沙漠南缘，沿线设有和田、策勒、于田、民丰、且末、若羌、阿克陶、喀什等8座车站。

开通首日，和田站迎来送往的旅客络绎不绝。在候车大厅，记者看到，不少旅客提着行李箱，带着孩子，正在排队检票。

“我们一家人要去喀什看望亲戚，以前坐汽车要走一天，现在坐高铁中午出发，下午就到了，真是太方便了！”和田市居民阿依古丽·买买提说。

和田至喀什高铁开通运营后，南疆铁路环塔里木盆地铁路网全面贯通，乌鲁木齐至喀什铁路旅行时间由8小时缩短至1小时。

和喀高铁全长约825公里，设计时速350公里，是南疆铁路西段的重要组成部分。线路穿越塔克拉玛干沙漠南缘，沿线设有和田、策勒、于田、民丰、且末、若羌、阿克陶、喀什等8座车站。

开通首日，和田站迎来送往的旅客络绎不绝。在候车大厅，记者看到，不少旅客提着行李箱，带着孩子，正在排队检票。

“我们一家人要去喀什看望亲戚，以前坐汽车要走一天，现在坐高铁中午出发，下午就到了，真是太方便了！”和田市居民阿依古丽·买买提说。

详见第2版 ▶

和喀高铁开通运营

从乌鲁木齐到喀什由8小时缩短至1小时

详见第2版 ▶

和喀高铁开通运营

从乌鲁木齐到喀什由8小时缩短至1小时

详见第2版 ▶

和喀高铁开通运营

从乌鲁木到喀什由8小时缩短至1小时

详见第2版 ▶

和喀高铁开通运营

**从乌鲁木齐