استعمار ۴۶ نیل پیمانه‌ٔ؛ صادراتی مجازی کشت نیلگون‌دشت در ۶۶ سال در هند در صادرات قرن هجدهم

صادرات پنهان ۱۰ هزار بشکه نفت خام روزانه

□ صادرات پنهان در خلیج فارس

پنهان کردن صادرات

گزارش ما نشان می‌دهد که صادرات پنهان نفت ایران در ماه‌های اخیر به‌طور قابل‌توجهی افزایش یافته است. این صادرات از طریق شناورهایی انجام می‌شود که موقعیت خود را خاموش می‌کنند و محموله خود را در دریا به کشتی‌های دیگر منتقل می‌کنند. این روش به آن‌ها امکان می‌دهد تا از تحریم‌ها عبور کنند.

به گفته کارشناسان، حجم این صادرات به حدود ۱۰ هزار بشکه در روز رسیده است. بیشتر این نفت به مقصد کشورهای آسیایی ارسال می‌شود. قیمت هر بشکه نیز با تخفیف قابل‌توجهی نسبت به قیمت جهانی فروخته می‌شود.

واکنش‌ها

وزارت نفت ایران تاکنون درباره این گزارش اظهارنظری نکرده است. اما منابع آگاه می‌گویند که دولت از این صادرات آگاه است و آن را برای حفظ درآمد نفتی ضروری می‌داند.

در مقابل، فعالان محیط‌زیست نگرانی خود را درباره آلودگی دریا ابراز کرده‌اند. آن‌ها می‌گویند که انتقال نفت در دریا خطر نشت و آلودگی را افزایش می‌دهد.

پیامدها

کارشناسان می‌گویند که این صادرات پنهان می‌تواند بر بازار جهانی نفت تأثیر بگذارد. اگر این روند ادامه یابد، ممکن است قیمت نفت در بلندمدت کاهش یابد.

همچنین، این صادرات می‌تواند به تقویت اقتصاد ایران کمک کند، به‌ویژه در شرایطی که تحریم‌ها فشار زیادی بر اقتصاد وارد کرده‌اند.

(ادامه در ۱۰ — ۲۰)

بازار ماهی‌فروشان بندر نیلاب پس از ۴۰ سال به محل نخست بازگشت

بازار ماهی‌فروشان بندر نیلاب پس از ۴۰ سال دوباره در محل نخست خود، کنار اسکله قدیمی، گشایش یافت. این بازار در سال ۱۳۴۵ در همین محل تأسیس شده بود و تا سال ۱۳۸۵ فعال بود. سپس به دلیل ساخت بندر جدید، به ساختمانی در ۳ کیلومتری شرق منتقل شد. فروشندگان قدیمی می‌گویند که فاصله محل جدید از مشتریان و از محل پهلوگیری قایق‌ها، هزینه‌ها و زحمت کار را چند برابر کرده بود.

بازار تازه در زمینی به مساحت ۱۲ هزار متر مربع ساخته شده و ۳۶۰ غرفه دارد. ۱۵۰ غرفه به صیادان بومی نیلاب و ۲۱۰ غرفه به فروشندگان دیگر بنادر استان اختصاص یافته است. ۴۰ غرفه نیز برای زنان سرپرست خانوار در نظر گرفته شده است. سقف بازار سایبان‌دار است و سیستم تهویه طبیعی دارد. ۱۲ دستگاه یخ‌ساز صنعتی و ۶ سردخانه با ظرفیت مجموع ۴۰ تن در محوطه نصب شده است.

مراسم گشایش صبح روز ۲۲ تیر با حضور ۱۵۰ نفر برگزار شد. از میان حاضران، ۶۶ نفر از صیادان قدیمی بازار بودند که بیشتر آنان بالای ۶۰ سال سن دارند. حاج رحیم کاظمی‌پور، صیاد ۷۲ ساله‌ای که ۵۱ سال در بازار قدیمی غرفه داشته، پشت فرمان قایق نشست و نخستین ماهی روز را خرید. او گفت: «دلم برای این بو تنگ شده بود. صبح که بیدار شدم، فکر کردم هنوز همان‌جا هستم.»

به گفته مسئولان، ۱۲ دستگاه اتوبوس رایگان هر ساعت از مرکز شهر نیلاب به بازار رفت‌وآمد می‌کند. همچنین ۲۰ دستگاه تاکسی ویژه با کرایه ثابت در نظر گرفته شده است. شهردار نیلاب، مهندس فرهاد نیک‌پی، گفت: «این بازار فقط یک مکان خرید نیست، بلکه بخشی از هویت شهر ماست. ما نمی‌خواستیم آن را در بیابان رها کنیم.»

با این حال، برخی فروشندگان از کمبود پارکینگ و نبود سایبان در مسیر ورودی گلایه دارند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیلاب وعده داده است که ۲۰۰ پارکینگ دیگر تا پایان شهریور آماده شود. همچنین قرار است سایبان‌های موقت نیز نصب شود