گسترش بندر کرانهٔ ۲ هزار شغل تازه می‌سازد

اتحادیهٔ بندرداران از آغاز ساخت سکوی سوم خبر داد

بندرآبگینه ـ ۱۲ آبان ۱۴۰۳: اتحادیهٔ بندرداران و صادرکنندگان خلیج آبگینه اعلام کرد که ساخت سکوی سوم بندر کرانه از ابتدای دی‌ماه آغاز می‌شود. این سکو ۴۲۰ متر طول و ۱۸ متر عمق خواهد داشت و سالانه ۱۲ میلیون تن کالا را جابه‌جا می‌کند. هزینهٔ طرح ۳۸۰ میلیارد تومان برآورد شده است. ۶۰ درصد این مبلغ را اعضای اتحادیه پرداخته‌اند و مابقی از محل تسهیلات بانکی تأمین می‌شود.

مهندس کامران یزدی‌پور، مدیرعامل شرکت مشاور طرح، گفت که ۲۱۰۰ نفر در مرحلهٔ ساخت مستقیماً مشغول به کار خواهند شد و ۶۵۰ شغل دائمی در بهره‌برداری ایجاد می‌شود. او افزود: «تجربهٔ ما در سکوی دوم نشان داد که هر ۱۰ متر افزایش طول، ظرفیت عبور را ۱۸ درصد بالا می‌برد.» به گفتهٔ او، ۶ جرثقیل ریلی و ۲ اسکلهٔ کانتینری نیز در این فاز ساخته می‌شود.

با این حال، برخی از بندرداران نسبت به افزایش عوارض ورودی ابراز نگرانی کرده‌اند. عوارض از ۱۲۰ هزار ریال به ۱۴۵ هزار ریال برای هر کانتینر ۲۰ فوتی افزایش می‌یابد. حاج‌رحیم نوذری، صاحب یک شرکت حمل‌ونقل با ۴۰ دستگاه کامیون، گفت: «ما حاضریم هزینه بدهیم، اما باید زمان انتظار کامیون‌ها در صف ورودی هم کم شود.» مدیرعامل اتحادیه پاسخ داد که سامانهٔ نوبت‌دهی الکترونی از ۱۵ دی فعال می‌شود.

شورای شهر بندرآبگینه نیز اعلام کرده است که ۱۲ هکتار از زمین‌های پشت بندر برای انبارهای ترانزیت اختصاص می‌یابد. شهردار، خانم دکتر مهرنوش صالحی، گفت: «توسعهٔ بندر بدون توسعهٔ شهر معنا ندارد.» قرار است ۳ کیلومتر جاده دور شهر ساخته شود تا کامیون‌ها از مرکز شهر عبور نکنند. هزینهٔ این جاده ۹۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

۱۲ هزار نهال در ۴۰ هکتار دامنهٔ کوه‌پایه کاشته شد

طرح احیای جنگل‌های بلوط با مشارکت ۹ روستا اجرا می‌شود

به گزارش خبرنگار ما از بخش کوه‌پایه، روز پنجشنبه ۱۲ هزار نهال بلوط و بادام کوهی در ۴۰ هکتار از دامنه‌های جنوبی ارتفاعات سرخه‌کمر کاشته شد. این طرح با همکاری ۹ روستای منطقه و با مشارکت ۳۵۰ داوطلب اجرا می‌شود. مسئولان می‌گویند هدف، جلوگیری از فرسایش خاک و بازگرداندن پوشش جنگلی به شیب‌هایی است که در سال‌های گذشته بر اثر چرای بی‌رویه و برداشت هیزم تقریباً بی‌درخت شده بودند.

مهندس کامران یزدی‌پور، مدیرعامل شرکت مشاور طرح، گفت که ۲۱۰۰ نفر در مرحلهٔ ساخت مستقیماً مشغول به کار خواهند شد و ۶۵۰ شغل دائمی در بهره‌برداری ایجاد می‌شود. او افزود: «تجربهٔ ما در سکوی دوم نشان داد که هر ۱۰ متر افزایش طول، ظرفیت عبور را ۱۸ درصد بالا می‌برد.» به گفتهٔ او، ۶ جرثقیل ریلی و ۲ اسکلهٔ کانتینری نیز در این فاز ساخته می‌شود.

با این حال، برخی از بندرداران نسبت به افزایش عوارض ورودی ابراز نگرانی کرده‌اند. عوارض از ۱۲۰ هزار ریال به ۱۴۵ هزار ریال برای هر کانتینر ۲۰ فوتی افزایش می‌یابد. حاج‌رحیم نوذری، صاحب یک شرکت حمل‌ونقل با ۴۰ دستگاه کامیون، گفت: «ما حاضریم هزینه بدهیم، اما باید زمان انتظار کامیون‌ها در صف ورودی هم کم شود.» مدیرعامل اتحادیه پاسخ داد که سامانهٔ نوبت‌دهی الکترونی از ۱۵ دی فعال می‌شود.

شورای شهر بندرآبگینه نیز اعلام کرده است که ۱۲ هکتار از زمین‌های پشت بندر برای انبارهای ترانزیت اختصاص می‌یابد. شهردار، خانم دکتر مهرنوش صالحی، گفت: «توسعهٔ بندر بدون توسعهٔ شهر معنا ندارد.» قرار است ۳ کیلومتر جاده دور شهر ساخته شود تا کامیون‌ها از مرکز شهر عبور نکنند. هزینهٔ این جاده ۹۰ میلیارد تومان برآورد شده است. ۶۰ درصد این مبلغ را اعضای اتحادیه پرداخته‌اند و مابقی از محل تسهیلات بانکی تأمین می‌شود