اسکله‌ی بندر ماهیدشت ۱۲ روز زودتر از موعد تکمیل شد

(خبرنگار ما در ماهیدشت)

ماهیدشت، ۱۲ تیر ۱۴۰۴: اسکله‌ی بندر ماهیدشت با ۱۲ روز زودتر از موعد مقرر تکمیل شد. این اسکله ۲۱۰ متر طول و ۱۲ متر عرض دارد و می‌تواند همزمان دو کشتی باری را پهلو بگیرد. ظرفیت سالانه‌ی بندر پس از بهره‌برداری به ۱۸۰ هزار تن می‌رسد.

مهندس کامران یزدان‌پناه، مدیرعامل شرکت عمران ساحل‌نگار، گفت: «کار در ۱۱ ماه و با ۱۳۰ نفر نیروی کار انجام شد. بخش عمده‌ی بتن‌ریزی در ۴۸ ساعت متوالی انجام شد تا از ورود موج‌های فروردین در امان بمانیم.» او افزود که ۹۰ درصد مصالح از کارگاه‌های استان تأمین شده است.

به گفته‌ی مهندس یزدان‌پناه، ۶ جرثقیل ۴۰ تنی، ۲ لنگر ثابت و ۱۴ کیلومتر نوار نقاله برای انتقال سنگ‌لاشه از معدن تا اسکله نصب شده است. او گفت: «نوار نقاله‌ها را طوری طراحی کردیم که در ساعت‌های کم‌باد هم کار کند، چون بیشتر روزهای تابستان باد شدید می‌وزد.»

سرهنگ دوم بهروز کاویانی، فرمانده‌ی پایگاه دریایی ماهیدشت، اعلام کرد که ۴ قایق گشت سریع و یک شناور امداد در اسکله مستقر می‌شوند. او گفت: «ورود و خروج شناورها فقط در ساعت‌های روشنایی روز مجاز است و هر قایق باید ۲ ساعت پیش از حرکت، برنامه‌ی سفر خود را ثبت کند.»

به گفته‌ی مسئولان، ۱۴ شناور صیادی محلی از این پس می‌توانند از اسکله استفاده کنند. حاج‌رحیم نوروزی، رئیس اتحادیه‌ی صیادان ساحل‌نشین، گفت: «برای ما که تا حالا مجبور بودیم قایق‌هایمان را روی ساحل بکشیم، این اسکله خیلی فرق دارد.» با این حال، برخی صیادان از نبود سکوی یخ و سردخانه در کنار اسکله گلایه دارند.

مهندس یزدان‌پناه وعده داد که سکوی یخ با ظرفیت ۲۰ تن تا پایان شهریور آماده‌ی بهره‌برداری شود. همچنین قرار است ۱۲ کیلومتر جاده‌ی دسترسی اسکله تا جاده‌ی اصلی ماهیدشت تا پایان آبان آسفالت شود.

مدیریت پروژه در محیط‌های پرتنش؛ گفت‌وگو با سرپرست تیم عملیات فنی شرکت نیروگاه‌سازان

(گفت‌وگو از مهسا رضوانی)

سرپرست تیم عملیات فنی شرکت نیروگاه‌سازان، مهندس کامران یزدان‌پناه، از تجربه‌ی ۱۴ سال کار در پروژه‌های نیروگاهی و چالش‌های مدیریت پروژه در محیط‌های پرتنش می‌گوید. او معتقد است که موفقیت در این پروژه‌ها بیش از هر چیز به توانایی در حل مسئله و ارتباط مؤثر با تیم بستگی دارد.

پرسش: لطفاً از مسئولیت‌های خود در شرکت نیروگاه‌سازان بگویید.

پاسخ: من سرپرست تیم عملیات فنی هستم و مسئول هماهنگی میان واحدهای مختلف در فازهای نصب و راه‌اندازی هستم. تیم ما حدود ۱۲۰ نفر نیرو دارد که بخشی از آن پیمانکار جزء است. وظیفه‌ی ما این است که مطمئن شویم کار طبق برنامه و با کیفیت مورد نظر پیش می‌رود.

پرسش: بزرگ‌ترین چالشی که در پروژه‌ی نیروگاه بندر سیمین با آن روبه‌رو شدید چه بود؟

پاسخ: در ماه‌های اول، تأخیر در تأمین تجهیزات اصلی باعث شد برنامه‌ی زمان‌بندی ما به‌هم بریزد. در آن شرایط، تمرکز ما بر این بود که کارهایی را که می‌توانستیم جلو بیندازیم، انجام دهیم تا زمان از دست رفته را تا حد ممکن جبران کنیم. این کار نیاز به برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی مداوم داشت.

پرسش: چگونه با تنش‌های روزمر میان تیم‌ها برخورد می‌کنید؟

پاسخ: تنش بخشی طبیعی از کار است، به‌ویژه وقتی فشار زمان زیاد است. من سعی می‌کنم زود وارد ماجرا شوم و اجازه ندهم اختلاف‌ها بزرگ شوند. گاهی لازم است جلسه‌ی کوتاهی با حضور طرف‌های درگیر برگزار کنیم و بگذاریم هر کدام حرف خود را بزند. بعد از آن، تصمیم را می‌گیرم و همه موظف‌اند آن را اجرا کنند.

پرسش: نظرتان درباره‌ی استفاده از نرم‌افزارهای مدیریت پروژه چیست؟

پاسخ: ما از نرم‌افزار برای برنامه‌ریزی و پیگیری پیشرفت کار استفاده می‌کنیم، اما معتقدم ابزار به‌تنهایی کافی نیست. خیلی از مشکلات ما در جلسه‌ی حضوری حل می‌شود، نه در سیستم. نرم‌افزار به ما کمک می‌کند داده‌ها را ببینیم، اما تصمیم‌گیری هنوز بر عهده‌ی انسان است.

پرسش: اگر بخواهید یک توصیه به مهندسان جوانی که تازه وارد این صنعت می‌شوند بکنید، چه می‌گویید؟

پاسخ: زود قضاوت نکنید و سعی کنید از هر موقعیتی چیزی یاد بگیرید. گاهی کارهایی که در ابتدا سخت به نظر می‌رسند، بعدها بیشترین کمک را به رشد شما می‌کنند. همچنین یاد بگیرید که با افراد مختلف چگونه ارتباط برقرار کنید، چون در این صنعت بدون کار تیمی هیچ پروژه‌ای به جایی نمی‌رسد.

شورای شهر ماهیدشت طرح ساخت ۱۲ کیلومتر بزرگراه جدید را تصویب کرد

بودجه‌ی ۴۲۰ میلیارد تومانی طرح از محل عوارض ورودی و فروش اوراق مشارکت تأمین می‌شود

ماهیدشت، ۱۲ تیر ۱۴۰۴: شورای شهر ماهیدشت در جلسه‌ی علنی روز سه‌شنبه با ۱۱ رأی موافق از ۱۵ رأی حاضر، طرح ساخت ۱۲ کیلومتر بزرگراه جدید را تصویب کرد. این بزرگراه شهر را از شمال به جاده‌ی ترانزیت ماهیدشت ـ بندر سیمین متصل می‌کند. هزینه‌ی طرح ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

به گفته‌ی مسئولان، ۶۰ درصد این مبلغ از محل عوارض ورودی خودروهای سنگین و ۴۰ درصد باقی از طریق فروش اوراق مشارکت شهری تأمین می‌شود. عملیات اجرایی از ابتدای مهر آغاز می‌شود و مدت ساخت ۲۸ ماه تعیین شده است.

مهندس کامران یزدان‌پناه، مدیرعامل شرکت عمران ساحل‌نگار، گفت: «این بزرگراه ۶ خط عبور دارد و ۱۲ پل و ۳ تقاطع غیرهمسطح در مسیر آن ساخته می‌شود. هدف ما کاهش ترافیک داخل شهر است.» او افزود که ۹۰ درصد مصالح از کارگاه‌های استان تأمین شده است.

به گفته‌ی مهندس یزدان‌پناه، ۶ جرثقیل ۴۰ تنی، ۲ لنگر ثابت و ۱۴ کیلومتر نوار نقاله برای انتقال سنگ‌لاشه از معدن تا اسکله نصب شده است. او گفت: «نوار نقاله‌ها را طوری طراحی کردیم که در ساعت‌های کم‌باد هم کار کند، چون بیشتر روزهای تابستان باد شدید می‌وزد.»

سرهنگ دوم بهروز کاویانی، فرمانده‌ی پایگاه دریایی ماهیدشت، اعلام کرد که ۴ قایق گشت سریع و یک شناور امداد در اسکله مستقر می‌شوند. او گفت: «ورود و خروج شناورها فقط در ساعت‌های روشنایی روز مجاز است و هر قایق باید ۲ ساعت پیش از حرکت، برنامه‌ی سفر خود را ثبت کند.»

به گفته‌ی مسئولان، ۱۴ شناور صیادی محلی از این پس می‌توانند از اسکله استفاده کنند. حاج‌رحیم نوروزی، رئیس اتحادیه‌ی صیادان ساحل‌نشین، گفت: «برای ما که تا حالا مجبور بودیم قایق‌هایمان را روی ساحل بکشیم، این اسکله خیلی فرق دارد.» با این حال، برخی صیادان از نبود سکوی یخ و سردخانه در کنار اسکله گلایه دارند.

مهندس یزدان‌پناه وعده داد که سکوی یخ با ظرفیت ۲۰ تن تا پایان شهریور آماده‌ی بهره‌برداری شود. همچنین قرار است ۱۲ کیلومتر جاده‌ی دسترسی اسکله تا جاده‌ی اصلی ماهیدشت تا پایان آبان آسفالت شود.

بندر ماهیدشت میزبان نخستین نمایشگاه صنایع دستی زنان شد

۴۵ غرفه‌دار از ۱۲ استان در نمایشگاه ۱۰ روزه بندر ماهیدشت حضور دارند

بندر ماهیدشت، ۱۲ تیر ۱۴۰۴: نخستین نمایشگاه صنایع دستی زنان سرپرست خانوار شامگاه سه‌شنبه در بندر ماهیدشت گشایش یافت. این نمایشگاه ۱۰ روز ادامه دارد و ۴۵ غرفه‌دار از ۱۲ استان در آن حضور دارند. برگزاری آن را بنیاد توسعه‌ی مشاغل خانگی بانوان بندر ماهیدشت بر عهده دارد.

به گفته‌ی مسئولان، بیش از ۶۰ درصد غرفه‌داران زنان سرپرست خانوار هستند. بسیاری از آنان پیش‌تر هیچ تجربه‌ی فروش حضوری نداشته‌اند. برای برخی از آنان، این نخستین سفر به خارج از استان خود است. هزینه‌ی حمل‌ونقل و اسکان غرفه‌داران را بنیاد پرداخته است.

مهندس پروانه کیانی‌فر، مدیرعامل بنیاد توسعه‌ی مشاغل خانگی بانوان بندر ماهیدشت، در آیین گشایش گفت: «بسیاری از این بانوان سال‌ها پشت چرخ گلیم و سفال نشسته‌اند، اما هیچ‌کس به کار آنان به چشم یک شغل نگاه نمی‌کرد. امروز می‌خواهیم نشان دهیم که این هنر می‌تواند نان سفره‌ی یک خانواده باشد.»

به گفته‌ی او، ۱۲۰ بانو در ۱۴ کارگاه تولیدی در روستاهای اطراف بندر ماهیدشت آموزش دیده‌اند و ۸۰ نفر از آنان موفق به دریافت گواهی‌نامه‌ی فنی‌وحرفه‌ای شده‌اند. او افزود که ۳۰ نفر از این شمار اکنون در کارگاه‌های خود شاگرد استخدام کرده‌اند.

فرماندار بندر ماهیدشت نیز در مراسم گشایش گفت که ۲ هزار و ۴۰۰ متر مربع از محوطه‌ی پشت ساختمان شهرداری برای ساخت مرکز دائمی صنایع دستی زنان اختصاص یافته است. او گفت: «تا پایان شهریور ۱۰۵ غرفه‌ی ثابت در این مرکز راه‌اندازی می‌شود.»

بانوی سرپرست خانوار ۴۲ ساله‌ای که از روستای کهنه‌ده‌ی بالا آمده، گفت: «تا امروز فکر می‌کردم کسی خریدار کار دست من نیست. حالا می‌بینم که مردم راه می‌افتند و می‌آیند سراغ ما.» او گفت که در ۴ روز نخست نمایشگاه ۱۲ میلیون تومان فروش داشته است.

نمایشگاه صنایع دستی زنان سرپرست خانوار بندر ماهیدشت هر روز از ساعت ۸ تا ۲۰ برپاست و ورود برای عموم آزاد است. مسئولان برگزاری پیش‌بینی کرده‌اند بیش از ۱۲ هزار نفر از آن بازدید کنند. بنیاد توسعه‌ی مشاغل خانگی بانوان بندر ماهیدشت اعلام کرده است که در صورت استقبال، نمایشگاه از سال آینده دو بار در سال برگزار خواهد ش