مه هیچ خانه و دکه در بخش کهنه ماند

۲۱ تصادف در ساعت نخست بامداد

نیمروز نیز ادامه داشت و مأموران هشدار دادند که رانندگان باید سرعت خود را کاهش دهند و فاصله بیشتری با خودروی جلو نگه دارند. گروه‌های امدادی تا ساعت ۱۰ صبح ۲۱ تصادف را ثبت کرده بودند که در ۱۴ مورد تنها خسارت مالی گزارش شد. در سه تصادف نیز راننده‌ها با ضربه‌دیدگی سبک به درمانگاه منتقل شدند.

به گفته مسئولان، بیشترین تصادف‌ها در محور ورودی شهر و نزدیک پل قدیم رخ داده است. در این محور دید رانندگان به کمتر از ۳۰ متر می‌رسید و چراغ‌های مه‌شکن خودروها به‌درستی روشن نبود. سرهنگ رضا کیانی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان، گفت: «بسیاری از رانندگان فکر می‌کنند فقط در مسافت‌های طولانی باید چراغ مه‌شکن را روشن کرد، در حالی که در شهر هم همین قانون لازم است اجرا شود.» او افزود که از ساعت ۸ صبح روز شنبه ۱۲۰ مأمور راهنمایی و رانندگی در ۱۵ نقطه حساس مستقر شده‌اند.

شهردار منطقه نیز اعلام کرد که ۴۰ دستگاه آژانس و ۱۲ دستگاه اتوبوس شهری برای جابه‌جایی رایگان مسافران در نظر گرفته شده است. همچنین مقرر شد مدارس شهر از ساعت ۸ تا ۱۰ صبح با تأخیر دو ساعته کار کنند تا ترافیک کاهش یابد. با این حال، برخی از اولیای دانش‌آموزان از نبود اطلاع‌رسانی به‌موقع گلایه داشتند و گفتند که بسیاری از خانواده‌ها تا لحظه آخر نمی‌دانستند که مدرسه باز است یا نه.

در بخش کهنه شهر، جایی که بیشتر خانه‌ها قدیمی و خشتی هستند، مه غلیظ‌تر از جاهای دیگر دیده می‌شد. ساکنان این محله می‌گویند که برای نخستین بار است که تا این اندازه دید خود را از دست می‌دهند. حاج‌رحیم کاوه، که ۷۰ سال در این محله زندگی کرده، گفت: «صبح زود که برای نماز بیرون آمدم، حتی کوچه‌ی خودمان را هم درست نمی‌دیدم. انگار همه‌چیز را پنبه گرفته باشند.» به گفته او، چند خانه در این بخش دچار رطوبت شده‌اند.

کارشناسان هواشناسی علت اصلی این پدیده را برخورد هوای سرد و مرطوب با زمین گرم‌شده پس از چند روز بارش پراکنده اعلام کرده‌اند. آن‌ها هشدار داده‌اند که تا پایان هفته نیز احتمال تکرار مه صبحگاهی وجود دارد و رانندگان باید با احتیاط بیشتر رفتار کنند. مسئولان همچنین از مردم خواسته‌اند که در صورت مشاهده‌ی هرگونه خودروی رهاشده یا تصادف، موضوع را فوراً به سامانه‌ی ۱۱۰ گزارش دهند.

(مطالب آبان‌ماه در ماه‌نامه‌ها)

شماره‌ی آبان‌ماه ماه‌نامه‌ی «نخل و نمک» منتشر شد

شماره‌ی آبان‌ماه ماه‌نامه‌ی «نخل و نمک» با ۱۱۲ صفحه و ۲۳ مطلب منتشر شد. سردبیر، مهندس کامران ایزدی‌پور، در یادداشت نخست نوشته است که این شماره به مناسبت برداشت خرما و آغاز فصل صید میگو تهیه شده است. در این شماره گزارشی از وضعیت بازار خرما در بندر لنگه و روستاهای اطراف آمده است.

گفت‌وگو با صیاد پیشکسوت در شماره‌ی آبان‌ماه

در این شماره گفت‌وگویی با حاج‌علی رستمی، صیاد ۷۲ ساله‌ی بندر کلاته‌نو، درباره‌ی تغییر مسیر مهاجرت ماهی‌ها منتشر شده است. حاج‌علی می‌گوید که در ۴۰ سال گذشته فاصله‌ی محل صید تا ساحل بیش از دو برابر شده است. او همچنین از کاهش تعداد لنج‌های کوچک گلایه کرده است.

آبان‌ماه ماه‌نامه‌ی «نخل و نمک» منتشر شد

شماره‌ی آبان‌ماه ماه‌نامه‌ی «نخل و نمک» با ۱۱۲ صفحه و ۲۳ مطلب منتشر شد. سردبیر، مهندس کامران ایزدی‌پور، در یادداشت نخست نوشته است که این شماره به مناسبت برداشت خرما و آغاز فصل صید میگو تهیه شده است. در این شماره گزارشی از وضعیت بازار خرما در بندر لنگه و روستاهای اطراف آمده است.

گفت‌وگو با صیاد پیشکسوت در شماره‌ی آبان‌ماه

در این شماره گفت‌وگویی با حاج‌علی رستمی، صیاد ۷۲ ساله‌ی بندر کلاته‌نو، درباره‌ی تغییر مسیر مهاجرت ماهی‌ها منتشر شده است. حاج‌علی می‌گوید که در ۴۰ سال گذشته فاصله‌ی محل صید تا ساحل بیش از دو برابر شده است. او همچنین از کاهش تعداد لنج‌های کوچک گلایه کرده است.

آبان‌ماه ماه‌نامه‌ی «نخل و نمک» منتشر شد

شماره‌ی آبان‌ماه ماه‌نامه‌ی «نخل و نمک» با ۱۱۲ صفحه و ۲۳ مطلب منتشر شد. سردبیر، مهندس کامران ایزدی‌پور، در یادداشت نخست نوشته است که این شماره به مناسبت برداشت خرما و آغاز فصل صید میگو تهیه شده است. در این شماره گزارشی از وضعیت بازار خرما در بندر لنگه و روستاهای اطراف آمده است.

گفت‌وگو با صیاد پیشکسوت در شماره‌ی آبان‌ماه

در این شماره گفت‌وگویی با حاج‌علی رستمی، صیاد ۷۲ ساله‌ی بندر کلاته‌نو، درباره‌ی تغییر مسیر مهاجرت ماهی‌ها منتشر شده است. حاج‌علی می‌گوید که در ۴۰ سال گذشته فاصله‌ی محل صید تا ساحل بیش از دو برابر شده است. او همچنین از کاهش تعداد لنج‌های کوچک گلایه کرده است.

(مطالب آبان‌ماه در ماه‌نامه‌ها)