新疆日报

维吾尔文版

2026 年 9 月 17 日 星期四

17 版

蒙古文版9月17日 25479 第 54 4 期

国内统一刊号：CN 65-0004 / –M 邮发代号：57-3 网址：www.ts.cn

微信扫码关注

中共中央总书记习近平在会见出席2026年中国国际服务贸易交易会境外嘉宾时强调

深化服务贸易领域高水平对外开放 推动构建开放型世界经济

本报北京9月16日讯 记者报道：9月16日，中共中央总书记习近平在北京中南海会见出席2026年中国国际服务贸易交易会境外嘉宾时强调，中国将深化服务贸易领域高水平对外开放，推动构建开放型世界经济。

习近平指出，当前，世界百年变局加速演进，单边主义、保护主义抬头，经济全球化遭遇逆流，给世界和平与发展带来严峻挑战。中国坚持对外开放基本国策，坚持互利共赢开放战略，愿同各国一道，维护多边贸易体制，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

习近平强调，服务贸易是国际贸易的重要组成部分，是各国经济合作的重要领域。中国将进一步放宽市场准入，扩大服务业对外开放，优化营商环境，为各国企业在华投资兴业提供更加便利的条件。中国将加强知识产权保护，鼓励创新，为数字经济、绿色经济等新兴领域合作创造更多机遇。

习近平表示，中国愿同各国加强政策沟通、规则对接，共同营造公平竞争的市场环境，反对贸易保护主义，反对“脱钩断链”，维护全球产业链供应链稳定畅通。中国将积极参与世界贸易组织改革，推动建设更加公正合理的国际经贸规则体系。

习近平指出，中国式现代化为广大发展中国家走向现代化提供了新的选择，中国发展为世界提供了重要机遇。中国将继续坚持走和平发展道路，坚持互利共赢开放战略，同各国一道，共同应对全球性挑战，共同维护世界和平稳定，共同促进全人类共同发展。

出席会见的境外嘉宾表示，中国服务贸易发展潜力巨大，开放前景广阔，愿积极参与中国国际服务贸易交易会，深化同中国在服务贸易领域的合作，为推动开放型世界经济发展贡献力量。

2026年9月17日起 北京至乌鲁木齐部分列车调整运行

本报北京9月16日讯 记者报道：中国铁路北京局集团有限公司9月16日发布消息，自2026年9月17日起，北京至乌鲁木齐部分列车调整运行。

调整后，北京至乌鲁木齐的K1/K2次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K1次列车由北京西站发车，K2次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K3/K4次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K3次列车由北京西站发车，K4次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K5/K6次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K5次列车由北京西站发车，K6次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K7/K8次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K7次列车由北京西站发车，K8次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K9/K10次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K9次列车由北京西站发车，K10次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K11/K12次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K11次列车由北京西站发车，K12次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K13/K14次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K13次列车由北京西站发车，K14次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K15/K16次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K15次列车由北京西站发车，K16次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K17/K18次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K17次列车由北京西站发车，K18次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K19/K20次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K19次列车由北京西站发车，K20次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K21/K22次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K21次列车由北京西站发车，K22次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K23/K24次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K23次列车由北京西站发车，K24次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K25/K26次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K25次列车由北京西站发车，K26次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K27/K28次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K27次列车由北京西站发车，K28次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K29/K30次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K29次列车由北京西站发车，K30次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K31/K32次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K31次列车由北京西站发车，K32次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K33/K34次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K33次列车由北京西站发车，K34次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K35/K36次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K35次列车由北京西站发车，K36次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K37/K38次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K37次列车由北京西站发车，K38次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K39/K40次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K39次列车由北京西站发车，K40次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K41/K42次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K41次列车由北京西站发车，K42次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K43/K44次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K43次列车由北京西站发车，K44次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K45/K46次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K45次列车由北京西站发车，K46次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K47/K48次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K47次列车由北京西站发车，K48次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K49/K50次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K49次列车由北京西站发车，K50次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K51/K52次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K51次列车由北京西站发车，K52次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K53/K54次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K53次列车由北京西站发车，K54次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K55/K56次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K55次列车由北京西站发车，K56次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K57/K58次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K57次列车由北京西站发车，K58次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K59/K60次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K59次列车由北京西站发车，K60次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K61/K62次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K61次列车由北京西站发车，K62次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K63/K64次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K63次列车由北京西站发车，K64次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K65/K66次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K65次列车由北京西站发车，K66次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K67/K68次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K67次列车由北京西站发车，K68次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K69/K70次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K69次列车由北京西站发车，K70次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K71/K72次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K71次列车由北京西站发车，K72次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K73/K74次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K73次列车由北京西站发车，K74次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K75/K76次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K75次列车由北京西站发车，K76次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K77/K78次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K77次列车由北京西站发车，K78次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K79/K80次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K79次列车由北京西站发车，K80次列车由乌鲁木齐站发车。

北京至乌鲁木齐的K81/K82次列车，由现在的每日一对，增开为每日两对。其中，K81次列车由北京西站发车，K82次列车由乌鲁木齐站发车。