新重日报

蒙古文版 9月23日 星期二 第4页 总第25485期 2026年 9月 23日

www.ts.cn 国内统一刊号：CN 65-0004 / –M 邮发代号：57–3

额尔敦-乌兰察布铁路通车 两地间货运时间缩短至48小时

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。铁路建成后，两地间货运时间由原来的3天缩短至48小时以内，为区域煤炭、建材外运提供了新通道。

铁路沿线设有12个车站，其中额尔敦南站为始发站，乌兰察布西站为终到站。开通首日，首趟货运列车载重5000吨，驶往乌兰察布西站。

额尔敦市启动老旧小区电梯加装工作

今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦市住房和城乡建设局近日启动老旧小区电梯加装工作，今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦市启动老旧小区电梯加装工作

今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦市住房和城乡建设局近日启动老旧小区电梯加装工作，今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦-乌兰察布铁路通车 两地间货运时间缩短至48小时

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。铁路建成后，两地间货运时间由原来的3天缩短至48小时以内，为区域煤炭、建材外运提供了新通道。

铁路沿线设有12个车站，其中额尔敦南站为始发站，乌兰察布西站为终到站。开通首日，首趟货运列车载重5000吨，驶往乌兰察布西站。

额尔敦市启动老旧小区电梯加装工作

今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦市住房和城乡建设局近日启动老旧小区电梯加装工作，今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦-乌兰察布铁路通车 两地间货运时间缩短至48小时

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。铁路建成后，两地间货运时间由原来的3天缩短至48小时以内，为区域煤炭、建材外运提供了新通道。

铁路沿线设有12个车站，其中额尔敦南站为始发站，乌兰察布西站为终到站。开通首日，首趟货运列车载重5000吨，驶往乌兰察布西站。

额尔敦市启动老旧小区电梯加装工作

今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦市住房和城乡建设局近日启动老旧小区电梯加装工作，今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦-乌兰察布铁路通车 两地间货运时间缩短至48小时

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。铁路建成后，两地间货运时间由原来的3天缩短至48小时以内，为区域煤炭、建材外运提供了新通道。

铁路沿线设有12个车站，其中额尔敦南站为始发站，乌兰察布西站为终到站。开通首日，首趟货运列车载重5000吨，驶往乌兰察布西站。

额尔敦市启动老旧小区电梯加装工作

今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦市住房和城乡建设局近日启动老旧小区电梯加装工作，今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦-乌兰察布铁路通车 两地间货运时间缩短至48小时

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。铁路建成后，两地间货运时间由原来的3天缩短至48小时以内，为区域煤炭、建材外运提供了新通道。

铁路沿线设有12个车站，其中额尔敦南站为始发站，乌兰察布西站为终到站。开通首日，首趟货运列车载重5000吨，驶往乌兰察布西站。

额尔敦市启动老旧小区电梯加装工作

今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦市住房和城乡建设局近日启动老旧小区电梯加装工作，今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦-乌兰察布铁路通车 两地间货运时间缩短至48小时

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。铁路建成后，两地间货运时间由原来的3天缩短至48小时以内，为区域煤炭、建材外运提供了新通道。

铁路沿线设有12个车站，其中额尔敦南站为始发站，乌兰察布西站为终到站。开通首日，首趟货运列车载重5000吨，驶往乌兰察布西站。

额尔敦市启动老旧小区电梯加装工作

今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦市住房和城乡建设局近日启动老旧小区电梯加装工作，今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦-乌兰察布铁路通车 两地间货运时间缩短至48小时

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。铁路建成后，两地间货运时间由原来的3天缩短至48小时以内，为区域煤炭、建材外运提供了新通道。

铁路沿线设有12个车站，其中额尔敦南站为始发站，乌兰察布西站为终到站。开通首日，首趟货运列车载重5000吨，驶往乌兰察布西站。

额尔敦市启动老旧小区电梯加装工作

今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦市住房和城乡建设局近日启动老旧小区电梯加装工作，今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦-乌兰察布铁路通车 两地间货运时间缩短至48小时

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。铁路建成后，两地间货运时间由原来的3天缩短至48小时以内，为区域煤炭、建材外运提供了新通道。

铁路沿线设有12个车站，其中额尔敦南站为始发站，乌兰察布西站为终到站。开通首日，首趟货运列车载重5000吨，驶往乌兰察布西站。

额尔敦市启动老旧小区电梯加装工作

今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦市住房和城乡建设局近日启动老旧小区电梯加装工作，今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦-乌兰察布铁路通车 两地间货运时间缩短至48小时

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。

额尔敦至乌兰察布铁路22日正式通车运营，全长486.5公里，设计时速160公里。铁路建成后，两地间货运时间由原来的3天缩短至48小时以内，为区域煤炭、建材外运提供了新通道。

铁路沿线设有12个车站，其中额尔敦南站为始发站，乌兰察布西站为终到站。开通首日，首趟货运列车载重5000吨，驶往乌兰察布西站。

额尔敦市启动老旧小区电梯加装工作

今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。

额尔敦市住房和城乡建设局近日启动老旧小区电梯加装工作，今年计划为200个老旧小区加装电梯，惠及居民1.2万户。