新晨日报

蒙古文版 9月30日 星期一 总第 25492 期 第 30 版

邮发代号：CN 65-0004 / -M 国内定价：57-3 电话：www.ts.cn

2026 年 9 月

城市轨道交通线网密度突破每百平方公里0.6公里

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

老城区燃气管网改造完成

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

市图书馆新馆开馆

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

农业科技园区引进智能温室项目

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

滨河路夜间施工通告

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

校园足球联赛决赛揭晓

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

公交线路调整公告

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

河道清淤工程启动

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

招聘会信息汇总

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

图书馆新馆开馆

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

燃气管网改造完成

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

市图书馆新馆开馆

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

农业科技园区引进智能温室项目

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

滨河路夜间施工通告

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

校园足球联赛决赛揭晓

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

公交线路调整公告

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

河道清淤工程启动

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

招聘会信息汇总

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。

图书馆新馆开馆

本报讯 记者 乌兰图雅报道：截至2026年9月6日，全市城市轨道交通运营线路总长达到128.4公里，较2021年增加41.2公里，线网密度突破每百平方公里0.6公里，在全国同类城市中位居前列。

全市现有地铁运营线路5条，分别为1号线、2号线、3号线、5号线和10号线，共设车站92座，其中换乘车站18座。1号线东起乌兰察布站，西至阿拉坦花园站，全长32.6公里，是全市客流量最大的线路，日均客运量约86万人次。

今年新开通的5号线一期工程，全长19.8公里，设车站14座，于2025年12月28日正式运营。该线路穿越老城区与新城区，沿线经过多个大型居住区和商业中心，开通后有效缓解了1号线的客流压力。

10号线是连接主城区与机场的快速通道，全长45.3公里，设车站9座，最高运行时速120公里，从市中心到机场仅需28分钟。

全市轨道交通日均客运量达到312万人次，较上年增长6.4%。其中，工作日平均客运量为328万人次，节假日平均客运量为271万人次。