新疆日报 تەڭرىتاغ گېزىتى

2026 年 1 月 10 日 星期六 农历乙巳年腊月初四

4 版面

塔古文版 10月4日

25496 期 总第

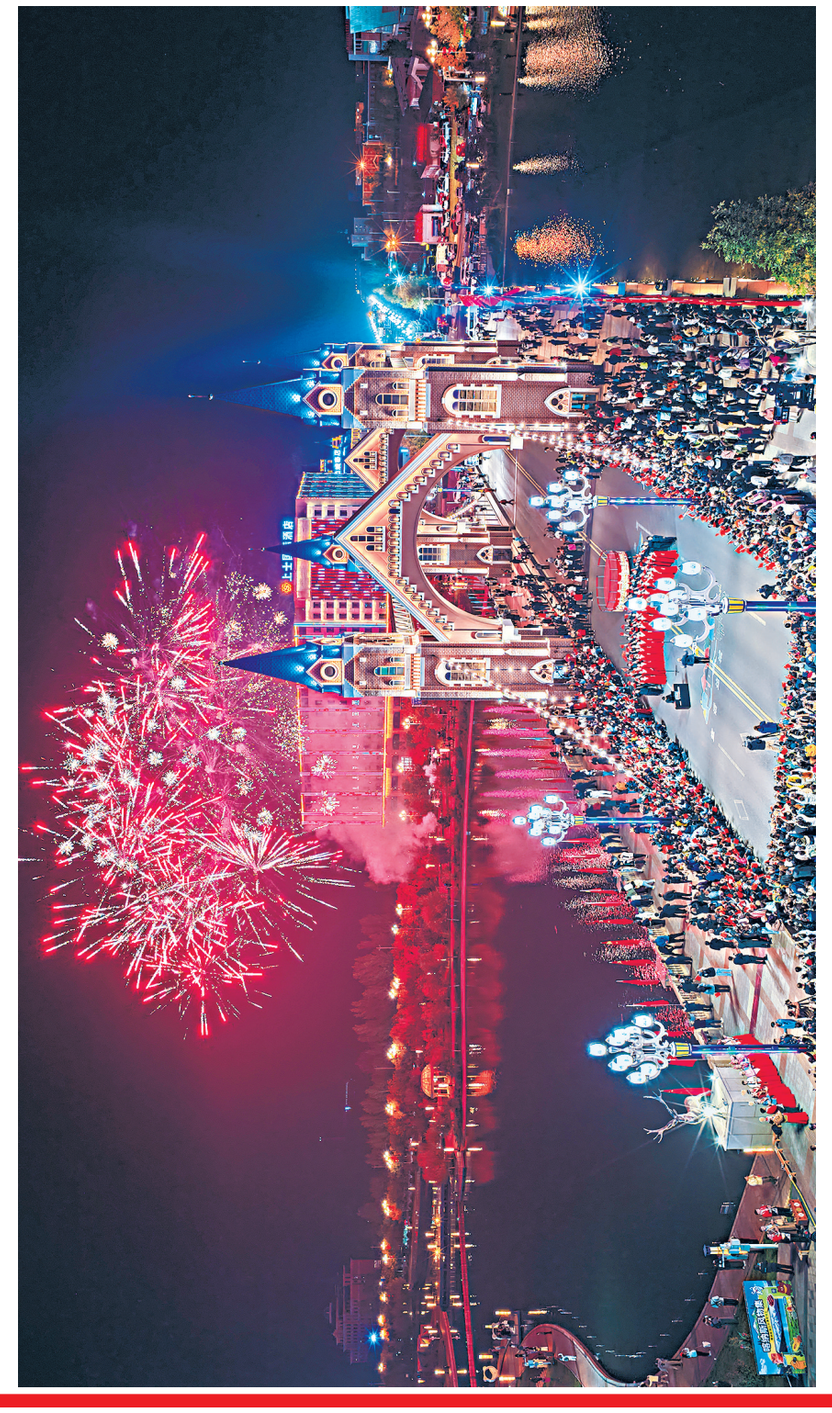
www.ts.cn 官网

新疆日报 تەڭرىتاغ گېزىتى

国内统一连续出版物 CN 65-0004 / –M 邮发代号：57-3

南疆铁路环线喀什至和田段开通运营

我国首条环绕大型沙漠的高速铁路全线贯通



1月9日，在喀什站，旅客在欢送仪式上挥手告别。 新华社发

南疆铁路环线喀什至和田段开通运营

我国首条环绕大型沙漠的高速铁路全线贯通

——总投资 超过 80 亿元 全长 825 公里 设计 时速 160 公里

1月9日，南疆铁路环线喀什至和田段开通运营，我国首条环绕大型沙漠的高速铁路全线贯通。

这条铁路全长825公里，设计时速160公里，总投资超过80亿元。开通后，喀什至和田旅客列车运行时间压缩至2小时左右，为南疆地区经济社会发展注入新动力。

喀什至和田段开通运营

我国首条环绕大型沙漠的高速铁路全线贯通

——总投资 超过 80 亿元 全长 825 公里 设计 时速 160 公里

1月9日，南疆铁路环线喀什至和田段开通运营，我国首条环绕大型沙漠的高速铁路全线贯通。

这条铁路全长825公里，设计时速160公里，总投资超过80亿元。开通后，喀什至和田旅客列车运行时间压缩至2小时左右，为南疆地区经济社会发展注入新动力。

南疆铁路环线喀什至和田段开通运营

我国首条环绕大型沙漠的高速铁路全线贯通

——总投资 超过 80 亿元 全长 825 公里 设计 时速 160 公里

1月9日，南疆铁路环线喀什至和田段开通运营，我国首条环绕大型沙漠的高速铁路全线贯通。

这条铁路全长825公里，设计时速160公里，总投资超过80亿元。开通后，喀什至和田旅客列车运行时间压缩至2小时左右，为南疆地区经济社会发展注入新动力。