بندر صفی‌آباد رقم ورزش را عوض می‌کند

گزارش از: مهدی رستگار

بندر صفی‌آباد ۱۸ تیر ۱۴۰۴: ساعت ۶ صبح، هنوز خورشید از پشت کوه‌های شرقی بالا نیامده، اما صدای قدم‌های دویدن روی کف چوبی سالن ورزشی بندر صفی‌آباد بلند است. ۴۲ زن و دختر، با لباس‌های ورزشی رنگارنگ، در یک ردیف ایستاده‌اند و منتظر اشاره مربی‌اند. این کلاس، که از ۱۲ خرداد هر روز برگزار می‌شود، تنها کلاس ورزشی زنان در شهری است که بیش از ۱۱۰ هزار نفر جمعیت دارد.

مربی کلاس، فرزانه کیانی، ۳۱ ساله است و خودش در نوجوانی قهرمان شنا و والیبال استان بوده است. او می‌گوید: «بسیاری از این دختران هرگز در عمرشان وارد سالن ورزشی نشده‌اند. برای خیلی‌ها این اولین بار است که عرق می‌ریزند و کسی سرزنششان نمی‌کند.» او برنامه تمرین را طوری طراحی کرده که حرکت‌های ریتمیک با تمرین‌های قدرتی سبک ترکیب شود و هیچ‌کس احساس نکند در حال تمرین سخت است.

سالن ورزشی بندر صفی‌آباد سال‌ها فقط برای مسابقات فوتسال و والیبال مردان باز می‌شد. زنان یا باید به باشگاه‌های خصوصی می‌رفتند که هزینه ماهانه آن برای بسیاری سنگین است، یا اصلاً ورزش نمی‌کردند. فرزانه کیانی می‌گوید: «خیلی از این دختران پول ندارند، اما وقت دارند. وقتی فهمیدیم سالن خالی است، درخواست دادیم و خوشبختانه مسئولان شهر همکاری کردند.» هزینه کلاس برای هر نفر ماهانه ۱۵۰ هزار تومان است و برای ۱۷ نفر از اعضا رایگان.

مهسا رحیمی، ۱۶ ساله، یکی از شاگردان کلاس است. او قبل از شروع کلاس‌ها هیچ ورزشی نکرده بود. مادرش می‌گوید دختر خجالتی خانه بود و حالا با دوستانش برنامه تمرین می‌گذارد. مهسا خودش می‌گوید: «اول فکر می‌کردم همه به من نگاه می‌کنند و مسخره‌ام می‌کنند، اما بعد فهمیدم همه فقط دارند خودشان را جمع‌وجور می‌کنند.» حالا او یکی از کسانی است که زودتر از همه می‌رسد و آخر از همه می‌رود.

با این حال، همه‌چیز بی‌دردسر پیش نرفته است. چند نفر از اعضا به دلیل مخالفت خانواده‌ها مجبور شده‌اند کلاس را ترک کنند. یکی از آن‌ها ۱۴ ساله بود و پدرش گفته بود دخترش «وقت تلف نکند و درس بخواند». فرزانه کیانی تلاش کرده با این خانواده‌ها گفت‌وگو کند و حتی چند جلسه توضیحی برای اولیا برگزار کرده است. او می‌گوید: «نمی‌خواهیم کسی را مجبور کنیم، فقط می‌خواهیم راه را باز کنیم.»

شهردار بندر صفی‌آباد، مهندس کامران یزدی‌پور، در بازدید از سالن گفت که تجربه این کلاس در سه شهر دیگر استان هم تکرار خواهد شد. به گفته او، قرار است تا پایان شهریور سالن دوم نیز برای ورزش بانوان آماده شود. فرزانه کیانی امیدوار است تا آن زمان تعداد اعضا به ۶۰ نفر برسد و بتواند دو کلاس موازی برگزار کند.

(ادامه در صفحه ۱۸ ستون ۵)

شورای شهر ابرکوه در جلسه فوق‌العاده روز سه‌شنبه، ۲۱ مهرماه، با ۵ رأی موافق و ۲ رأی ممتنع، طرح احداث بلوار ۱۲ متری از ورودی شرقی شهر تا جاده روستای چشمه‌سار را تصویب کرد. اجرای این طرح ۱۸ ماه زمان می‌برد و هزینه آن ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده است. با اجرای آن، مسیر عبور خودروهای سنگین از مرکز شهر حذف می‌شود.

به گزارش روابط عمومی شهرداری ابرکوه، ۱۲ کیلومتر از مسیر بلوار جدید از زمین‌های کشاورزی عبور می‌کند و ۳ پل روگذر روی آن ساخته می‌شود. عرض بلوار ۴۰ متر است و ۱۲ متر آن به فضای سبز و پیاده‌رو اختصاص دارد. شهردار ابرکوه، مهندس کامران یزدی‌پور، گفت: «بیش از ۱۱۰ هزار نفر در این شهر زندگی می‌کنند و هر روز صدها کامیون و اتوبوس بین‌شهری از وسط بافت مسکونی رد می‌شوند. این وضع برای مردم خطرناک و برای ساختمان‌ها مخرب است.»

با این حال، تصویب طرح بدون مخالفت نبود. سه عضو شورا که رأی ممتنع دادند، گفتند که هزینه طرح بسیار بالاست و بهتر است ابتدا بافت فرسوده شهر بازسازی شود. یکی از آنان، فاطمه رستگاری، گفت: «ما موافق بلوار هستیم، اما نمی‌توانیم پول ۴۲۰ میلیارد تومان را از جایی برداریم که مردم انتظار دارند. بسیاری از خانه‌های قدیمی ما در کوچه‌های پشت بازار هنوز شبکه فاضلاب ندارند.» او پیشنهاد داد که ۱۵۰ میلیارد تومان از محل فروش زمین‌های حاشیه بلوار تأمین شود.

شهردار در پاسخ گفت که ۱۸۰ میلیارد تومان از محل فروش ۶۰ هکتار زمین در حاشیه بلوار تأمین می‌شود و بقیه از طریق اوراق مشارکت شهرداری جمع‌آوری می‌شود. به گفته او، ۶۰ درصد این اوراق را بخش خصوصی خریده است. یزدی‌پور افزود: «ما نمی‌خواهیم پول را از جیب مردم بگیریم. می‌خواهیم از پولی که خود شهر تولید می‌کند، برای خود شهر سرمایه‌گذاری کنیم.»

بر اساس مصوبه شورا، پیمانکار طرح موظف است ۳۰ درصد نیروی کار را از میان ساکنان ابرکوه استخدام کند. همچنین ۲ کیلومتر از مسیر بلوار به دوچرخه‌سواری اختصاص می‌یابد. مدیرعامل شرکت عمران و ترابری ابرکوه، مهندس سیمین دلاوری، گفت: «ما نمی‌خواهیم فقط یک جاده بسازیم. می‌خواهیم شهر را طوری طراحی کنیم که مردم بتوانند بدون ماشین هم در آن زندگی کنند.»

(ادامه در صفحه ۱۴ ستون ۳)

شورای ابرکوه بلوار ۱۲ متری عبور کامیون‌ها از بافت مسکونی را تصویب کرد

۱۱۰ هزار نفر جمعیت دارد و ۴۲۰ میلیارد تومان هزینه برآورد شده است

گزارش از: مهدی رستگار

ابرکوه، ۲۱ مهر ۱۴۰۵: