مهندسان و کارگران ۶ روز در هفته کار می‌کنند تا خط انتقال ۷۵۰ کیلوولتی به موعد برسد

(دنباله‌ی گزارش در صفحه‌ی ۵)

به گفته‌ی او، تنها در ۱۴ روز نخست تیر، ۳۶ مورد خاموشی در شهرک‌های کوهپایه‌ای ثبت شده است. در ۱۱ فروردین، هنگام بازدید هیئتی از مجلس شورای اسلامی از ایستگاه، مهندسان به نمایندگان گفته بودند که با این شتاب کار، پروژه تا پایان شهریور تمام می‌شود. اما اکنون مشخص است که حتی با تعطیلی جمعه‌ها نیز، این تاریخ دست‌نیافتنی است.

مهندس رضا کاوه‌نژاد، مدیر طرح از شرکت مشاور، در نشست خبری روز شنبه گفت: «ما می‌دانیم که مردم خسته‌اند و حق دارند. اما هر روز تأخیر یعنی هزینه‌ای که در نهایت بر دوش همین مردم می‌افتد. ما ترجیح می‌دهیم یک هفته دیرتر تمام کنیم تا اینکه ۱۰ سال دیگر دوباره مجبور شویم همین کار را تکرار کنیم.» او افزود که ۱۲ دستگاه جرثقیل سنگین و ۴۰ دستگاه خودروی حمل‌ونقل نیروی کار در محور ایستگاه تا روستای چشمه‌سار مستقر شده‌اند.

با این حال، بسیاری از کارگران از شرایط کار گلایه دارند. یکی از رانندگان که نخواست نامش فاش شود گفت: «ما از ساعت ۵ صبح تا ۹ شب در راه‌ایم و فقط یک ساعت برای ناهار داریم. خیلی‌ها خسته‌اند و اشتباه می‌کنند.» به گفته‌ی او، در هفته‌ی گذشته دست‌کم سه مورد تصادف کوچک با کامیون‌های حمل‌ونقل تجهیزات ثبت شده است.

در مقابل، مدیریت پروژه می‌گوید که ۱۲ نفر از کارگران به‌دلیل نقض مقررات ایمنی اخراج شده‌اند و ۲۷ نفر دیگر تنها برای ۴۸ ساعت از کار معاف شده‌اند. به گفته‌ی مسئولان، هیچ‌کس بدون گذراندن دوره‌ی کوتاه ایمنی اجازه‌ی ورود به محوطه‌ی کار را ندارد. با این همه، برخی از کارگران می‌گویند که این دوره‌ها بیشتر شبیه تشریفات‌اند تا آموزش واقعی.

شهرداری چشمه‌سار اعلام کرده است که در صورت تأخیر بیش از ۱۰ روز، ۵ درصد از مبلغ پیمان به‌عنوان جریمه کسر خواهد شد. با این حال، مهندس کاوه‌نژاد گفته است که اگر پروژه به‌دلیل شرایط کاری دچار وقفه شود، این جریمه‌ها شامل حال پیمانکار نمی‌شوند. او گفت: «ما نمی‌خواهیم کسی را مجازات کنیم که دارد برای ما کار می‌کند. ما می‌خواهیم کار تمام شود.»

مهندسان و کارگران ۶ روز در هفته کار می‌کنند تا خط انتقال ۷۵۰ کیلوولتی به موعد برسد

به گفته‌ی او،